

EL NUEVO CF
EXCELENCIA PURA



CF

DAF

El referente de la eficiencia en el transporte



EL NUEVO CF EXCELENCIA PURA

Hemos rediseñado el CF para hacer que el mejor camión todoterreno en la carretera sea aún mejor. Inspirado por nuestra filosofía de eficiencia de transporte de DAF, el nuevo CF va más allá de la confiabilidad, versatilidad, eficiencia y comodidad líderes en su clase para el conductor de nuestro ya alto estándar. Por eso, ya sea que sus necesidades sean distribución, transporte de larga distancia, transporte a granel o por tanque, el nuevo CF establece nuevos estándares y ofrece **excelencia pura**

La eficiencia de transporte DAF impulsa la excelencia pura



El nuevo CF ofrece un ahorro de combustible líder en la industria. Un torque superior a menos revoluciones en combinación con líneas motrices optimizadas, nuevos ejes traseros de alta eficiencia, un mejor sistema electrónico y mejoras aerodinámicas dan como resultado una **mayor eficiencia de combustible de hasta un 10 %** en viajes de larga distancia. Ahorro de combustible que ayuda a reducir el costo total de propiedad.

Estilos que se traducen en negocios

Junto a los motores rediseñados, las líneas motrices y las optimizaciones del chasis, la cabina del nuevo CF también ha experimentado un cambio de imagen importante. La elegante visera, las bandas plateadas de la rejilla, el inserto de la defensa inferior y el logotipo rediseñado de DAF le han dado a este camión un aspecto fuerte, atractivo y moderno. Te sentirás orgulloso de poner tu logotipo en su panel superior, que ahora es mucho más grande.

Tiempo máximo de actividad

El modelo CF se distingue por su alta confiabilidad. La nueva arquitectura eléctrica y electrónica mejora aún más este rendimiento. El cableado y las conexiones se han mejorado y simplificado a fin de lograr la máxima confiabilidad y una excelente flexibilidad a la hora de agregar accesorios. Esto da como resultado la máxima disponibilidad del vehículo y el menor costo operativo. Los intervalos de mantenimiento también se han aumentado a 70 000 kilómetros*.

Comodidad superior para el conductor

El nuevo CF incluye características que hacen de la cabina un lugar aún más atractivo y cómodo para trabajar, vivir y dormir. Existen nuevas opciones que le permiten personalizar el interior. También hemos incorporado numerosas innovaciones que hacen que conducir sea más fácil, más seguro y más agradable que nunca.

Gestión de flotas líder en el mercado

Nuestro nuevo sistema de gestión de flotas DAF Connect proporciona información en tiempo real sobre la eficiencia del conductor y del vehículo. El innovador sistema DAF Connect proporciona información clara sobre la ubicación del vehículo, el consumo de combustible, el kilometraje, la utilización de la flota y el tiempo de inactividad. Proporciona informes completos que le permiten comparar vehículos y conductores. DAF Connect maximiza su rentabilidad por kilómetro gracias a la optimización de la disponibilidad del vehículo, la reducción del costo operacional y la mejora de la eficiencia logística.

* Los intervalos de servicio se amplían hasta un máximo de 70 000 kilómetros.



El camión más versátil y elegante

El nuevo CF no solo es el camión más versátil de la industria, sino que también es un camión de gran apariencia tanto por dentro como por fuera. Las nuevas características exteriores y el nuevo diseño interior lo convierten en el vehículo más atractivo, cómodo y agradable para conducir.

Atractivo diseño exterior

El exterior del nuevo CF incluye características de diseño de vanguardia que lo posicionan en su propia clase cuando se trata de atractivo visual.

NUEVA VISERA

La visera tiene un nuevo diseño para optimizar la aerodinámica y mejorar la eficiencia del combustible. También incluye un elegante accesorio de aspecto de aluminio para dar un gran atractivo exterior.

INSERTO DE DEFENSA INFERIOR

Para un aspecto de alta tecnología, la defensa inferior tiene un aspecto resaltado en aluminio.



PANEL SUPERIOR PRÁCTICO

Hay un panel grande sobre el logotipo de DAF para que pueda agregar el nombre de su empresa.

LOGOTIPO REDISEÑADO DE DAF

El logotipo de DAF se ha rediseñado y ahora cuenta con bordes cromados y una atractiva apariencia en aluminio, lo que simboliza la calidad del camión.



BANDAS DE REJILLA PLATEADAS

Las bandas de rejilla plateadas le dan al nuevo CF un aspecto fuerte, atractivo y moderno.



El referente de la comodidad para el conductor

El interior del nuevo CF tiene un aspecto de alta gama que es líder en la industria. Y, gracias a que el nuevo CF es el camión más versátil del mercado, existen muchas opciones para personalizar la cabina tanto para el gusto personal como para las necesidades de transporte.

Interruptores configurables por el conductor

El diseño claro e intuitivo del tablero hace que sea fácil de usar. Gracias al sistema electrónico inteligente del vehículo, los interruptores individuales se pueden posicionar de acuerdo con sus requisitos de transporte y las preferencias personales del conductor. Estos interruptores configurables por el conductor también permiten a los concesionarios y carroceros agregar fácilmente nuevas funciones sin la necesidad de instalar paneles de control adicionales. Cualquiera sea la configuración de la carrocería y el chasis, el nuevo CF le permite controlar las funciones en el lugar en que lo desee desde el tablero.

La combinación perfecta de gran comodidad para el conductor y máxima eficiencia del vehículo.

Control de climatización de alta comodidad

La unidad de control de climatización completamente nueva se destaca cuando se trata de comodidad y facilidad de uso. Cuenta con descongelamiento de un toque, ventilación de estacionamiento, calefacción de estacionamiento con temporizador, uso de calor en reposo opcional y recirculación de aire automática. La pared trasera incluye una unidad de control de temperatura que permite al conductor acceder al sistema desde la comodidad de la cama.



Acabado de gran atractivo

El tablero viene en un acabado en color Dark Sand con paneles decorativos en color Black Rock de serie. Los paneles decorativos también vienen en los colores Rustica (estructura de madera) y Argenta (plata). Todo contribuye a un estilo moderno y elegante.

Actualización de línea exclusiva

El interior se puede mejorar con un revestimiento exclusivo en el tablero y las puertas. El resultado es un ambiente para trabajar y vivir de seis estrellas extremadamente lujoso para el conductor.



Además, el nuevo sistema de control de temperatura y climatización es extremadamente eficiente, lo que contribuye al costo total de propiedad más bajo. Máxima comodidad y un interior acogedor sin importar las condiciones climáticas.

Nueva y excepcional iluminación interior

Hemos rediseñado completamente la iluminación interior con un innovador control de interruptor giratorio. El botón de control está ubicado en el centro de la consola, por lo que es de fácil acceso. El conductor puede elegir un modo de iluminación para diferentes condiciones de conducción y descanso, y también hay una función de atenuación.

Aún mejor información del conductor

El panel de instrumentos atractivo y claro tiene nuevas fuentes y un nuevo estilo para ofrecer mayor claridad.

El panel de información del conductor proporciona más información para aumentar la comodidad y la eficiencia del conductor. Para mejorar aún más el rendimiento del conductor, los ajustes se agrupan en el panel de instrumentos de manera más lógica y el Asistente de rendimiento del conductor (DPA) incluye aún más consejos para una conducción económica.

Renovación del interior

El nuevo interior no solo se ve bien: se destaca por su comodidad, con la ventaja adicional de los niveles de ruido ultrabajos. Los asientos tienen un nuevo tapizado y hay detalles plateados en el volante. Las paredes, los colchones y las cortinas tienen colores nuevos y cálidos para crear un ambiente de clase alta, que hace que cada conductor se sienta como en casa.

“La combinación perfecta entre gran comodidad para el conductor y máxima eficiencia del vehículo.”

EL NUEVO CF EXCELENCIA PURA

Nuevos estándares
de versatilidad



Excelencia de línea motriz

Para lograr hasta un 10 % de eficiencia de combustible adicional y, como resultado, hasta un 10 % menos de emisiones de CO₂, se debe contar con una línea motriz adecuada para el trabajo. El nuevo CF ofrece una gama de nuevas clasificaciones de potencia de motores PACCAR MX-11 y MX-13 de torque múltiple. Estas clasificaciones de potencia dan como resultado un torque aún mayor a revoluciones más bajas para descender las revoluciones del motor. Los vehículos ahora pueden circular a velocidad de crucero con bajas revoluciones del motor a 900 rpm para una mayor eficiencia, confiabilidad, durabilidad y niveles de ruido extremadamente bajos. Hay torque adicional disponible en la marcha superior para una gran manejabilidad.



Combustibles de baja emisión

Los combustibles sostenibles que garantizan una menor huella de carbono están cada vez más disponibles en el mercado. Como resultado, los motores PACCAR MX pueden operarse con GTL (5 % de ahorro de CO₂), HVO (80 % de ahorro de CO₂) y BTL (80 % de ahorro de CO₂). Estos motores diésel parafrínicos se pueden usar para recargar junto con motores diésel comunes, con el mantenimiento de los intervalos de hasta 70 000 kilómetros*.

Innovaciones del motor

Para contar con un ahorro de combustible líder en la industria y un excelente rendimiento, los motores PACCAR MX-11 y MX-13 de última generación cuentan con valiosas innovaciones. Estos incluyen nuevos sistemas altamente eficientes de combustión y gestión del aire. Las bombas inteligentes de aceite, dirección y agua entregan su rendimiento adaptado a la demanda exacta del motor, en cada situación. Esto se suma a la eficiencia general del vehículo.

Nuevos ejes traseros de alta eficiencia

Como parte de la línea motriz completamente nueva, el CF cuenta con una nueva familia de ejes traseros de alta eficiencia con extremos de rueda de baja fricción. Adicionalmente, un rango de relaciones más rápidas permite velocidades más bajas del motor para ofrecer una mayor eficiencia de combustible.

Cajas de cambios de alto rendimiento

El nuevo CF está equipado con una caja de cambios TraXon automatizada (12 y 16 velocidades), que está especialmente diseñada para operar a bajas velocidades del motor en todas las marchas. El cambio rápido y suave permite contar con la máxima eficiencia y comodidad, y la transmisión ofrece excelentes características de maniobrabilidad a baja velocidad. Además, el uso extendido de EcoRoll contribuye a un menor consumo de combustible.

Entre las características únicas de la caja de cambios TraXon, están los ajustes de software específicos que están disponibles para aplicaciones de transporte de larga distancia, transporte de líquidos, EcoCombi y todoterreno. También para camiones que tienen que arrancar y detenerse con frecuencia durante su operación diaria, como los camiones de recolección de basura, los ajustes de transmisión específicos contribuyen a la mayor eficiencia del vehículo y a la comodidad del conductor.

Modo Eco ampliado

Para aumentar la eficiencia del combustible, reducir las emisiones y disminuir los costos operativos, el nuevo CF incluye un conjunto ampliado de opciones de modo Eco. El modo de rendimiento Eco garantiza un equilibrio óptimo entre una excelente conducción y ahorro. Cuando la eficiencia del combustible es lo más importante, el modo Eco de combustible es la mejor opción, con cambios de velocidades a revoluciones más bajas.

Menos reparación y mantenimiento

Tenemos intervalos de mantenimiento del motor de hasta 70 000 kilómetros*. La tecnología recientemente que se incorporó, como la nueva unidad de control de embrague montada en el eje motriz, mantiene el desgaste al mínimo. Esto contribuye al menor costo total de propiedad.

* Los intervalos de servicio se amplían hasta un máximo de 70 000 kilómetros.

La base perfecta para desarrollarse

La eficiencia de transporte líder en el mercado va más allá de una excelente transmisión. También se trata de ahorro de peso y espacio adicional para accesorios, que contribuyen a la versatilidad del vehículo y a una operación más rentable. El nuevo CF ofrece una flexibilidad inigualable cuando se trata de configuraciones de chasis, ya sea que esté equipado con un sistema de gancho de elevación, base plana, caja o cualquier otra superestructura.

Potente y ligero

La excelencia pura se extiende al chasis bien diseñado del nuevo XF. Fabricado con acero de alta calidad, es fuerte y ligero.

- La suspensión del eje trasero Stabilink garantiza una estabilidad longitudinal óptima, la mayor carga útil y un excelente manejo.

Fácil ajuste para cualquier aplicación

Los componentes se pueden posicionar para adaptarse perfectamente a sus necesidades. Además, gracias a la unidad EAS ultracompacta, hay amplio espacio para montar bombas, soportes para patas de grúa o grandes tanques de combustible.

- El diseño de chasis altamente flexible permite una variación casi infinita cuando se trata de posicionar componentes.
- El diseño inteligente del chasis permite emplear volúmenes de tanque de combustible de hasta 1500 litros en tractores.

Cómodo para el carrocero

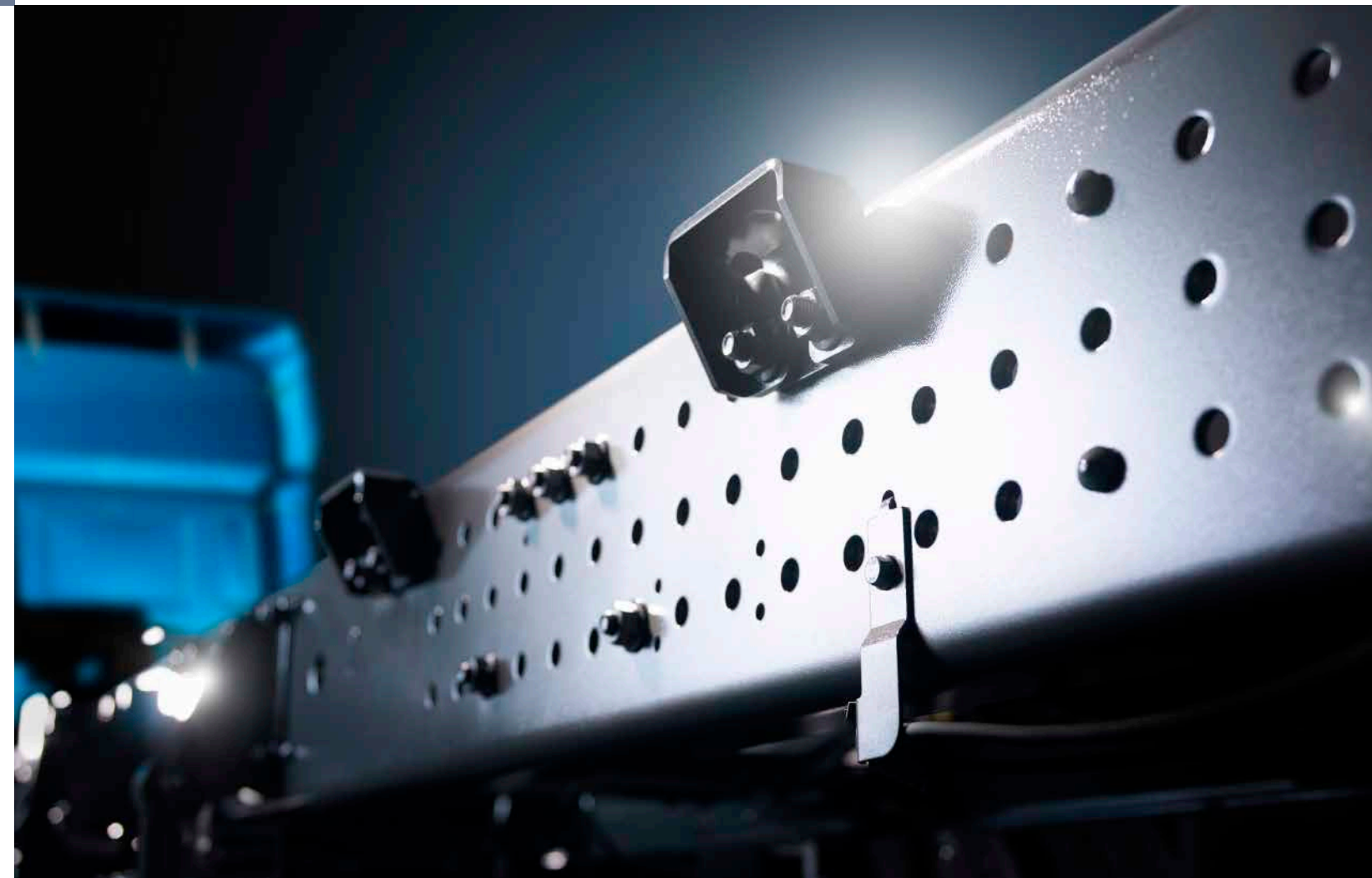
La versatilidad del nuevo CF se ve reforzada por un extenso programa de Módulo de fijación de carrocería (BAM) que los carroceros adorarán. Hay preparaciones especializadas para grúas de hasta 25 toneladas y carrocerías de cajas. Además, los patrones de orificios nuevos y extendidos en la parte posterior del chasis permiten un montaje rápido y óptimo de la superestructura.

- El programa BAM permite un tiempo de rendimiento de carrocero más rápido y reduce los costos de construcción.
- El posicionamiento rápido y fácil de la protección trasera debajo de protecciones, camiones de volteo, grúas y plataformas de carga contribuye a su comodidad inigualable para los carroceros.

Suspensión neumática ECAS

La Suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS) se ha renovado por completo para ofrecer comodidad, funcionalidad y confiabilidad líderes en su clase. El nuevo sistema permite una excelente administración de la presión del fuelle, lo que garantiza la mejor estabilidad posible del vehículo, también para la carga y descarga. Además, se puede evitar la sobrecarga de los ejes gracias a la medición ultraprecisa y la compensación de las variaciones de carga sobre los ejes. La nueva unidad de control hace que el sistema ECAS de primera clase de DAF sea extremadamente fácil de operar.

- El nuevo ECAS ofrece comodidad, funcionalidad y confiabilidad líderes en su clase.
- El nuevo CF ofrece una excelente estabilidad del vehículo en todas las circunstancias, incluso durante la carga y descarga.
- La facilidad de uso sin igual es un agrado para todos los conductores.



Combinación perfecta

Siempre el camión óptimo para su trabajo

Ya sea que necesite un camión de dos, tres o cuatro ejes, de uno o dos motores, siempre hay un nuevo CF que se adapta perfectamente a sus necesidades. Ya sea que se centre en la mayor carga útil, excelente maniobrabilidad y facilidad de uso en el jardín o todo lo anterior.



Excelente seguridad y comodidad

El nuevo CF viene con características mejoradas que no solo garantizan la mayor seguridad posible del conductor y de los otros usuarios de la carretera, sino que también contribuyen a la versatilidad del vehículo, la eficiencia del combustible y la comodidad, sin importar en qué segmento de negocio se encuentre.

- 1. Control de cruceo adaptable** El control de cruceo adaptable (ACC) ajusta automáticamente la velocidad del camión para mantener una distancia segura del vehículo que está adelante.
- 2. Advertencia de colisión frontal** La Advertencia de colisión frontal (FCW) genera un sonido de advertencia y una alerta visual en el panel de instrumentos para instar al conductor a tomar medidas a fin de evitar una colisión.
- 3. Sistema avanzado de frenado de emergencia** El Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS) interviene para reducir la velocidad del camión en caso de emergencia.
- 4. Sistema de advertencia de cambio de carril** El Sistema de advertencia de cambio de carril (LDWS) advierte al conductor si el vehículo comienza a salir del carril debido a un error, somnolencia o distracción del conductor.
- 5. Regulación de la estabilidad del vehículo** El sistema de frenado electrónico cuenta con una Regulación de la estabilidad del vehículo (VSC) mejorada para evitar derrapes y volcamientos.
- 6. Versión silenciosa** El nuevo CF con motor MX-11 tiene una versión silenciosa disponible que mantiene los niveles de ruido por debajo de 71 dB(A). Ideal para la distribución en áreas donde se aplican restricciones de ruido durante la noche, la conducción nocturna o durante las primeras horas de la mañana.
- 7. Sistema de monitoreo de presión de inflado de los neumáticos** El Sistema de monitoreo de presión de inflado de los neumáticos garantiza un monitoreo continuo de la presión y la temperatura de todos los neumáticos. El sistema genera advertencias cuando la presión de un solo neumático es baja o la temperatura es alta, lo que permite al conductor tomar medidas rápidas. Esto mejora su costo total de propiedad debido al menor consumo de combustible y a un menor desgaste de los neumáticos.
- 8. Monitoreo de energía de la batería** El Monitoreo de energía de la batería opcional permite al conductor verificar el estado de las baterías y proporciona advertencias cuando los niveles de energía son críticos. También evita la sobrecarga de las baterías. El resultado es una mayor disponibilidad del vehículo y una mayor duración de la batería.
- 9. Suspensión y construcción protectora de la cabina** La suspensión de la cabina que absorbe energía y la estructura reforzada de la cabina tienen zonas de deformación delantera y trasera preprogramadas a fin de ofrecer seguridad y protección líder en su clase para el vehículo y los pasajeros.







Concepto de servicio DAF
Una solución total para
el transporte

La excelencia pura en la eficiencia de transporte va más allá del camión mejorado en sí. DAF ofrece una solución de transporte total a través de una variedad de servicios profesionales que le permiten seleccionar el vehículo adecuado, garantizar el financiamiento y mantener su flota con la máxima eficiencia.

PACCAR Parts

Además de las piezas DAF originales y las piezas del motor PACCAR, PACCAR Parts suministra más de 70 000 piezas TRP Truck & Trailer universales para todas las marcas de camiones y remolques, incluidos los insumos de taller. Con centros de distribución en los Países Bajos, el Reino Unido, Rusia, Hungría y España, PACCAR Parts entrega pedidos en toda Europa en 24 horas. Además, la confiabilidad de entrega es del 99,98 %, lo que convierte a PACCAR Parts en lo mejor de la industria. Los titulares de Max Card también pueden obtener beneficios con ofertas especiales y descuentos.

Red de concesionarios DAF

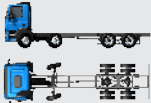
Con nuestra extensa red de concesionarios profesionales de ventas y servicios, siempre hay un representante de DAF cerca y listo para ofrecerle un servicio experto durante toda la vida útil de su vehículo. Los técnicos de DAF altamente calificados tienen un conocimiento acabado de su vehículo, lo cual garantiza una reparación y un mantenimiento rápidos y efectivos, con el uso de piezas originales PACCAR, DAF y TRP. Esto garantiza la máxima disponibilidad del vehículo y valores residuales altos.

Academia de conductores DAF

Los conductores son indispensables cuando se trata de alcanzar el nivel más alto de eficiencia de transporte. Los cursos de capacitación de DAF los ayudan a reducir el consumo de combustible, anticipar mejor y aumentar la seguridad en el camino. De hecho, los conductores que completan nuestros cursos notan mejoras en el ahorro de hasta un 10 %, así como en la adopción de un estilo de conducción más seguro y relajado.

DAF Connect

En nuestro camino para lograr eficiencia en el transporte, el nuevo sistema de gestión de flotas DAF Connect le proporciona información en tiempo real sobre el rendimiento de sus camiones y conductores. Un tablero en línea personalizable y fácil de usar presenta información clara sobre la ubicación del vehículo, el consumo de combustible, el kilometraje, la utilización de la flota y el tiempo de inactividad. También proporciona informes completos del uso de combustible con datos actuales e históricos, lo cual le permite comparar vehículos y conductores. La función de vista de flota en vivo muestra la ubicación precisa del camión, lo que permite realizar una planificación simple de la flota, que muestra las distancias, las rutas y el tiempo de conducción. También puede recibir alertas autodefinidas cuando se producen desviaciones en parámetros como velocidad, ruta, ubicación y consumo de combustible, con el fin de que pueda tomar medidas inmediatas. DAF Connect maximiza su rentabilidad por kilómetro gracias a la optimización de la disponibilidad del vehículo, la reducción de los costos operacionales y la mejora de la eficiencia logística.

CHASIS RÍGIDO			CF MX-11 Euro 6	CF MX-13 Euro 6
FAD	8 x 4		o	o

CHASIS DEL TRACTOR			CF MX-11 Euro 6	CF MX-13 Euro 6
FT	4 x 2		•	•
FTS	6 x 2		•	•
FTT	6 x 4		o	o

o También disponible como versión de construcción

Eje de arrastre



Eje motriz



DAF Truck Configurator

Vaya a www.daf.com, seleccione DAF Euro 6 Truck Configurator y configure su propio camión.

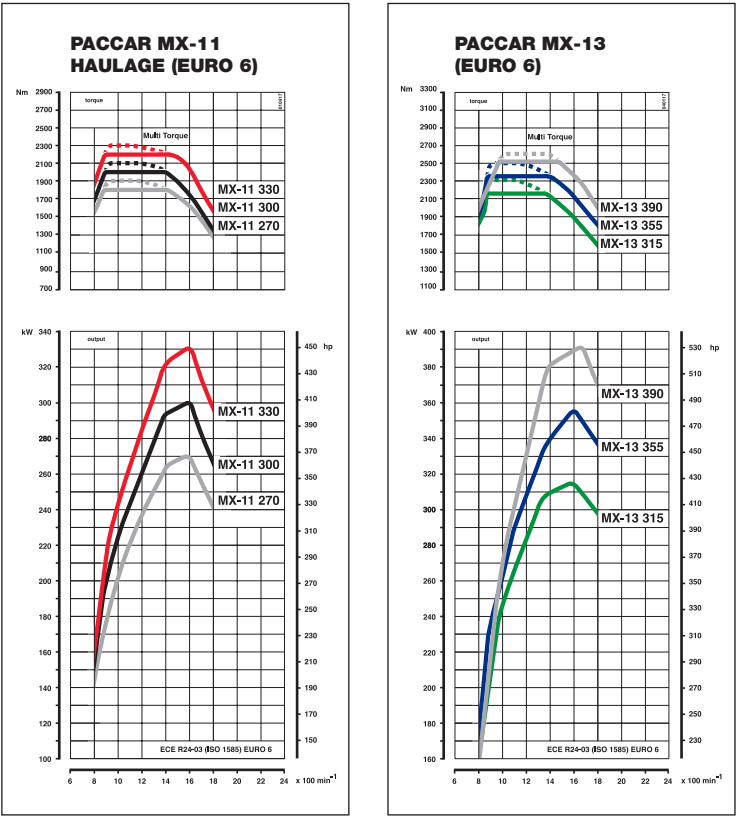
SERIE	TIPO	CABINA CORTA	CONSTRUCCIÓN DE CABINA CORTA	SLEEPER CAB	CONSTRUCCIÓN DE CABINA CON DORMITORIO	CABINA SPACE CAB	CONSTRUCCIÓN DE CABINA SPACE CAB
CF MX-11	CF 370						
	CF 410						
	CF 450						
CF MX-13	CF 430						
	CF 480						
	CF 530						

MOTOR PACCAR MX-11			
Tipo de motor	Rendimiento	Torque	Euro 6
MX-11 270	270 kW/367 hp (1600 rpm)	1900 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 1800 Nm (900 – 1400 rpm)	•
MX-11 300	300 kW/408 hp (1600 rpm)	2100 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2000 Nm (900 – 1400 rpm)	•
MX-11 330	330 kW/449 hp (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2200 Nm (900 – 1400 rpm)	•

¹⁾ En la marcha más alta para cajas de cambios con transmisión directa y en las dos marchas más altas para cajas de cambios de sobremarcha

MOTOR PACCAR MX-13			
Tipo de motor	Rendimiento	Torque	Euro 6
MX-13 315	315 kW/428 hp (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2150 Nm (900 – 1365 rpm)	•
MX-13 355	355 kW/483 hp (1600 rpm)	2500 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2350 Nm (900 – 1365 rpm)	•
MX-13 390	390 kW/530 hp (1675 rpm)	2600 Nm (1000 – 1425 rpm) ¹⁾ 2500 Nm (1000 – 1460 rpm)	•

¹⁾ En la marcha más alta para cajas de cambios con transmisión directa y en las dos marchas más altas para cajas de cambios de sobremarcha



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
Casilla 90065
5600 PT Eindhoven
Países Bajos
Teléfono: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
daf.com

No se pueden derivar derechos de esta publicación. DAF Trucks N.V. Se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen con las directivas europeas vigentes en el momento de la venta, pero pueden variar según el país en el que se encuentra. Para obtener la información más reciente, comuníquese con su concesionario autorizado de DAF.

DW14317902/ZA0919