

EL NUEVO LF
EXCELENCIA PURA



LF

DAF

El referente de la eficiencia en el transporte



EL NUEVO LF EXCELENCIA PURA

Inspirados en nuestra filosofía de eficiencia de transporte de DAF, hemos incorporado una gran cantidad de innovaciones al popular LF para llevar el transporte de distribución a un nuevo nivel de excelencia. Incluyen una amplia variedad de mejoras en la línea motriz, un interior nuevo y lujoso, un diseño exterior nuevo y excepcional, un panel de instrumentos completo y una visibilidad mejorada para el conductor. Todo esto lleva al nuevo LF más allá de la confiabilidad, durabilidad, maniobrabilidad y comodidad líderes en su clase de nuestros camiones Euro 5. Con una capacidad de carga aún mayor y una eficiencia superior, el nuevo LF es el camión de distribución líder para operadores y conductores.

En resumen: **excelencia pura.**

La eficiencia de transporte DAF impulsa la excelencia pura



El LF tiene beneficios como una carga útil líder en la industria, una maniobrabilidad inigualable y una excelente durabilidad, comodidad y facilidad de manejo para el conductor. Ahora hemos llevado el exitoso camión de distribución de DAF un paso más allá para mejorar aún más su rentabilidad. El resultado es el nuevo LF.

Disponibilidad máxima del vehículo

El sólido bloque de motor y la cabeza de motor son extremadamente resistentes. Están diseñados con una vida útil prolongada, máxima confiabilidad y bajo peso en mente. Los motores PACCAR PX también están diseñados para simplificar el mantenimiento y maximizar el rendimiento a un bajo costo operativo.

Excelente comodidad para el conductor

El nuevo diseño interior extraordinario hace que el nuevo LF sea el más atractivo y cómodo en este segmento. Hemos incorporado innovaciones que hacen que conducir sea más fácil, más seguro y más agradable que nunca. Las nuevas telas interiores y la nueva funcionalidad del asiento ofrecen el más alto nivel de comodidad para el conductor. Y, debido a que los conductores de distribución entran y salen constantemente del camión, las puertas y los escalones están diseñados para que la entrada y salida sean lo más sencillas posible.

Gestión de flotas líder en el mercado

Nuestro nuevo sistema de gestión de flotas DAF Connect le proporciona información en tiempo real sobre la eficiencia del conductor y del vehículo. Este innovador sistema proporciona información clara sobre la ubicación del vehículo, el consumo de combustible, el kilometraje, la utilización de la flota y el tiempo de inactividad. Proporciona informes completos que le permiten comparar vehículos y conductores. DAF Connect maximiza su rentabilidad por kilómetro gracias a la optimización de la disponibilidad del vehículo, la reducción de los costos operacionales y la mejora de la eficiencia logística.

Diseño exterior de alta gama

El excelente diseño exterior del nuevo LF le da un aspecto fuerte y amigable, lo que hace que el camión sea un gran anuncio publicitario para su negocio.

NUEVO DEFLECTOR DE AIRE DE TECHO Y GUARDABARROS

El nuevo deflector de aire y los guardabarros mejoran la aerodinámica y reducen el consumo de combustible hasta en un 4 %.

NUEVA PUERTA DE VISIÓN

La puerta de visión es una importante característica reciente del nuevo LF. Especialmente en el transporte de distribución en la ciudad, mejora la seguridad mediante la entrega a los conductores de una mejor visibilidad de los peatones y ciclistas en las cercanías, al lado de la cabina. La ventana del lado del acompañante se controla electrónicamente desde el lado del conductor y se desliza para abrir.

PANEL SUPERIOR PRÁCTICO

Hay un panel grande sobre el logotipo de DAF con el fin de que pueda tener un amplio espacio para agregar el nombre de su empresa.

LOGOTIPO REDISEÑADO DE DAF

El logotipo de DAF se ha rediseñado y ahora cuenta con bordes cromados y una atractiva apariencia en aluminio, lo que simboliza la calidad del camión.



BANDAS DE REJILLA PLATEADAS

Las bandas de rejilla plateadas le dan al nuevo LF un aspecto fuerte, atractivo y moderno.



El referente de la comodidad para el conductor

Un conductor cómodo es un mejor conductor. Es por eso que el interior es una parte tan importante del nuevo LF. En el momento en que el conductor sube a la cabina, disfruta del más alto nivel de comodidad, facilidad de uso y seguridad.

El entorno de trabajo perfecto

El tablero es atractivo e integral, lo que ofrece una máxima facilidad de uso. Todos los controles son de fácil alcance y están ordenados de manera lógica según su función. Y la capacidad extragrande del sistema de calefacción y ventilación significa que el interior puede alcanzar rápidamente la temperatura ideal. Es perfecto para cuando los conductores entran y salen de la cabina muchas veces al día.

Aún mejor información del conductor

El panel de instrumentos atractivo y claro tiene nuevas fuentes y un nuevo estilo para ofrecer mayor claridad. El panel de información del conductor proporciona más información para aumentar la comodidad y la eficiencia del conductor. Para mejorar aún más el rendimiento del conductor, los ajustes se agrupan en el panel de instrumentos de manera más lógica y el Asistente de rendimiento del conductor (DPA) incluye aún más consejos para una conducción económica.

Sistemas de seguridad de vanguardia

El nuevo LF incluye los sistemas más recientes de comodidad y seguridad de serie. Estos incluyen un Sistema de frenado electrónico y Control de crucero adaptable* (ACC), que ajusta automáticamente la velocidad del camión para mantener una distancia segura del vehículo que está adelante. El Sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia avanzado están integrados en el sistema de ACC. Estos sistemas alertan al conductor si existe un riesgo de colisión y desaceleran automáticamente el vehículo en caso de emergencia. El Sistema de advertencia de cambio de carril** alerta al conductor si el camión comienza a desviarse involuntariamente de su carril.

Amplio espacio de almacenamiento

El nuevo LF ofrece amplias opciones de almacenamiento: un gran compartimento con cerradura en el túnel del motor, bolsillos laterales en los paneles de las puertas y dos compartimentos grandes sobre el parabrisas. La cabina corta y la cabina con dormitorio cuentan con tres cajas de almacenamiento con cerradura adicionales detrás de los asientos de serie; una con una capacidad de 16 litros y dos de 35 litros.



▲ Nuevo acabado de alta gama

La cabina cuenta con un acabado de alta gama con nuevas telas elegantes en colores cálidos en el asiento, las cortinas y el colchón opcional. Todo esto está diseñado para hacer que el conductor se sienta como en casa apenas entra a la cabina.

Asiento altamente ajustable

El nuevo LF tiene un asiento del conductor extremadamente cómodo, con una amplia gama de ajustes; de hasta 180 mm de longitud y 120 mm de altura. Esto da como resultado la posición de conducción perfecta para conductores de todas las estaturas. También hay disponible un asiento del conductor con suspensión neumática y calefacción opcional.



▲ Diseño ergonómico

El volante ajustable y multifuncional contribuye a una excelente posición de conducción. Hay interruptores integrados para operar el control de crucero, el freno del motor, la radio y el TruckPhone manos libres, mientras que el control de climatización y la ranura doble DIN para la radio de navegación del camión opcional están a su alcance.



* Estándar en todas las versiones con un GVW de más de 8 toneladas y suspensión neumática trasera y disponible como opción en otras variantes.

** Estándar para todos los vehículos LF, excepto los modelos de construcción (disponibles como opción).

EL NUEVO LF EXCELENCIA PURA

Nuevos estándares
de versatilidad



Excelencia de línea motriz

El transporte de distribución consiste en ofrecer soluciones a medida. Es por eso que DAF ofrece el nuevo LF con una gama única de motores, transmisiones y relaciones de eje trasero a fin de garantizar que obtenga el mejor camión para su trabajo. Independientemente de su elección, la mayor confiabilidad y eficiencia de combustible, el excelente rendimiento, las bajas emisiones y la comodidad inigualable para el conductor son características estándar en todos los nuevos LF.

Motores potentes

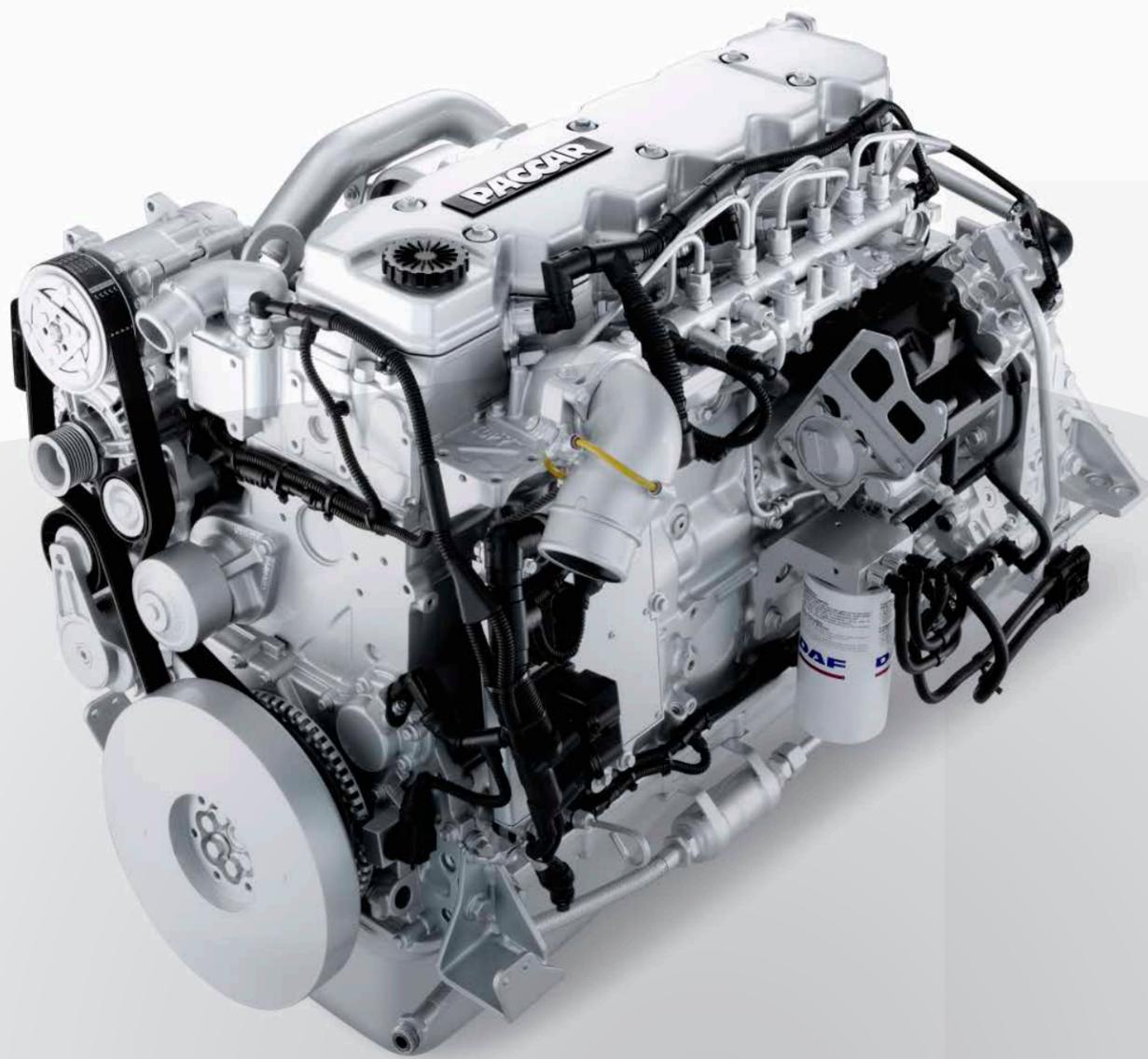
La serie LF está equipada con motores PACCAR de cuatro y seis cilindros, desarrollados para cumplir con los estándares de emisiones Euro 5 y EEV (norma para vehículos ecológicos avanzados). Además, los motores PACCAR FR de cuatro cilindros están disponibles de forma estándar en versiones que cumplen con los estrictos estándares de emisiones para EEV. Los motores de 4,5 y 6,7 litros están diseñados para ofrecer altos niveles de eficiencia, confiabilidad y durabilidad para el operador y una potencia suave y cómoda para el conductor.

Mayor comodidad para el conductor

Por supuesto, los motores PACCAR PX cumplen con los más recientes requisitos de emisiones. Además, su diseño compacto, con varios componentes integrados en el bloque del motor y la cabeza de motor, se traduce en que los motores son notablemente silenciosos, lo que aumenta la comodidad del conductor.

Cajas de cambios de alta eficiencia

Para una máxima eficiencia, el nuevo LF se suministra con una amplia selección de cajas de cambios manuales, automatizadas y automáticas con 5, 6, 9 y 12 velocidades. Una transmisión automatizada Allison ahora también está disponible en las versiones más potentes de 19 toneladas del nuevo LF.



La base perfecta para desarrollarse

El bajo peso en orden y la alta capacidad de carga dejan al nuevo LF en la parte más alta de su clase, lo que se traduce en un beneficio puro para su negocio. Con su chasis moderno, fuerte y ligero, el nuevo LF no sacrifica la robustez y la flexibilidad.

Suspensión totalmente optimizada

El nuevo LF ofrece una experiencia de conducción extremadamente cómoda. La suspensión delantera está totalmente optimizada para ofrecer el equilibrio perfecto entre amortiguación, estabilidad lateral y rigidez. Los ejes delanteros (de 3,6 a 7,5 toneladas) ofrecen una amplia capacidad para evitar sobrecargas, lo cual es importante con la disminución de las cargas durante el proceso de entregas parciales. Y su maniobrabilidad insuperable se debe al hecho de que tiene el círculo de giro más pequeño en este segmento.

Mayor capacidad de carga

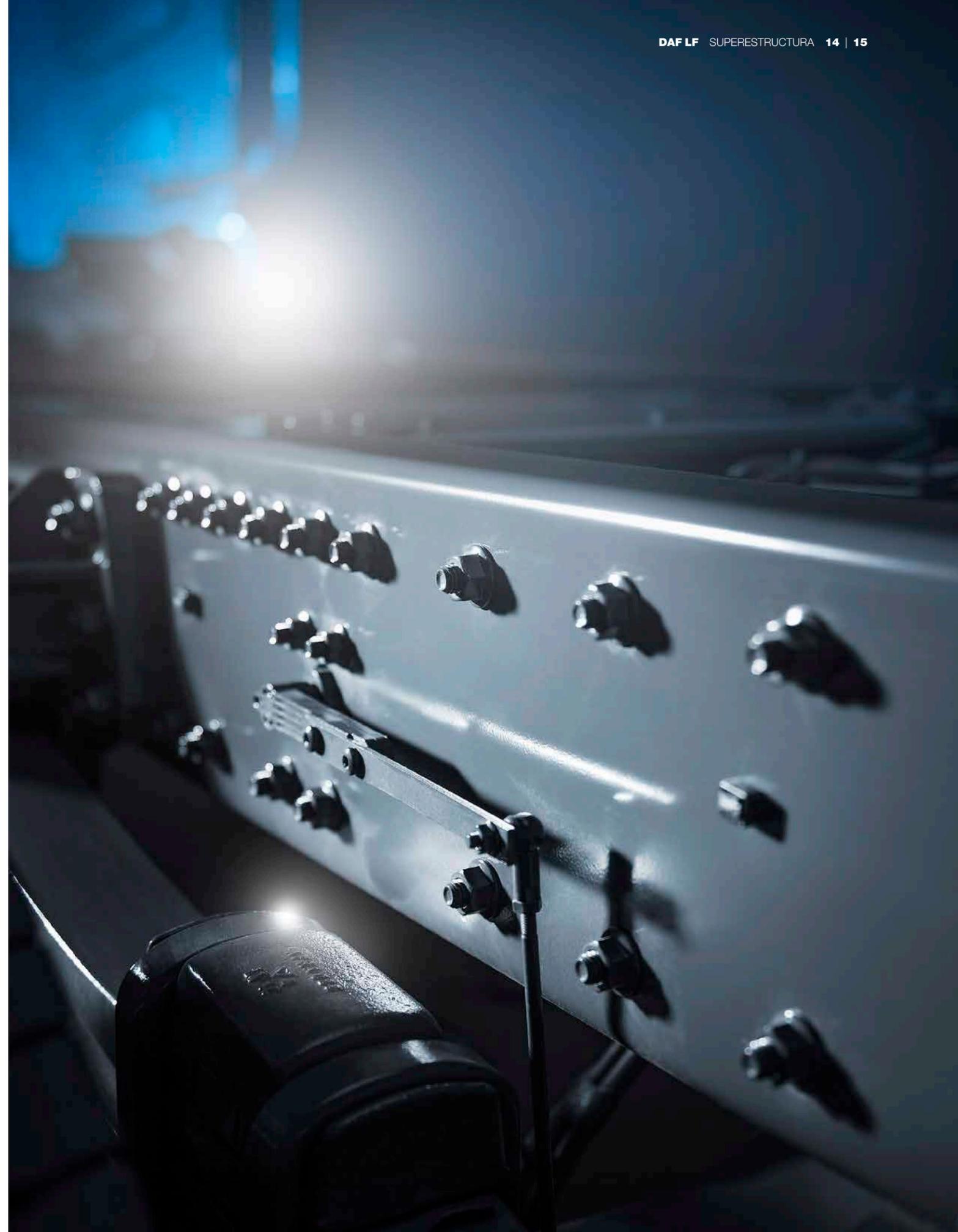
El LF ya tiene la mayor capacidad de carga en su clase gracias a una amplia gama de longitudes de chasis y distancia entre ejes. En el nuevo LF, la distancia entre ejes se extiende hasta 6,90 metros. Esto da como resultado posibles longitudes de carga de más de 9 metros, lo cual es único en este segmento. Las distancias entre ejes más largas también se traducen en que el vehículo puede proporcionar una capacidad de combustible de hasta 1240 litros, lo que lo hace único en su clase. Esto le da al nuevo LF mayor autonomía y control de carga de combustible.

Ejes de alto rendimiento

Con una selección de diferentes ejes traseros y conjuntos de transmisión final, hay un LF optimizado para cada aplicación. Los ejes se han desarrollado teniendo en cuenta el máximo rendimiento, una larga vida útil y la máxima comodidad de manejo: desde el eje SR 5.10 más liviano de 5 toneladas hasta el eje trasero SR1344 de 13 toneladas para una capacidad adicional en el LF de 19 toneladas. Un bloqueo diferencial está disponible como opción en casi todas las variantes de eje para ofrecer un máximo control de tracción y del vehículo, sean cuales sean las circunstancias.

Comodidad superior para el carrocero

El nuevo LF también incorpora innovaciones que mejoran la comodidad del carrocero. Estos incluyen nuevos programas de fábrica del Módulo de fijación de carrocería (BAM) que permiten la instalación rápida y fácil de carrocerías de caja, plataformas de carga, camiones de volteo, grúas y otros equipos. Además, más combinaciones de distancias entre ejes y voladizos traseros ofrecen flexibilidad adicional. Esto permite que el chasis se configure en producción listo para carrocerías y superestructuras de todo tipo.





Concepto de servicio DAF
Una solución total para
el transporte

La excelencia pura en la eficiencia de transporte va más allá del camión mejorado en sí. DAF ofrece una solución de transporte total a través de una variedad de servicios profesionales que le permiten seleccionar el vehículo adecuado, garantizar el financiamiento y mantener su flota con la máxima eficiencia.

PACCAR Parts

Además de las piezas DAF originales y las piezas del motor PACCAR, PACCAR Parts suministra más de 70 000 piezas TRP Truck & Trailer universales para todas las marcas de camiones y remolques, incluidos los insumos de taller. Con centros de distribución en los Países Bajos, el Reino Unido, Rusia, Hungría y España, PACCAR Parts entrega pedidos en toda Europa en 24 horas. Además, la confiabilidad de entrega es del 99,98 %, lo que convierte a PACCAR Parts en lo mejor de la industria. Los titulares de Max Card también pueden obtener beneficios con ofertas especiales y descuentos.

Red de concesionarios DAF

Con nuestra extensa red de concesionarios profesionales de ventas y servicios, siempre hay un representante de DAF cerca y listo para ofrecerle un servicio experto durante toda la vida útil de su vehículo. Los técnicos de DAF altamente calificados tienen un conocimiento acabado de su vehículo, lo cual garantiza una reparación y un mantenimiento rápidos y efectivos, con el uso de piezas originales PACCAR, DAF y TRP. Esto garantiza la máxima disponibilidad del vehículo y valores residuales altos.

Academia de conductores DAF

Los conductores son indispensables cuando se trata de alcanzar el nivel más alto de eficiencia de transporte. Los cursos de capacitación de DAF los ayudan a reducir el consumo de combustible, anticipar mejor y aumentar la seguridad en el camino. De hecho, los conductores que completan nuestros cursos notan mejoras en el ahorro de hasta un 10 %, así como en la adopción de un estilo de conducción más seguro y relajado.

CONFIGURACIÓN DE CHASIS RÍGIDO		LF para ciudad	LF de 12 toneladas	LF de 14 a 16 toneladas	LF de 19 toneladas
FA	4 x 2		•	•	•

◦ También disponible como versión de construcción

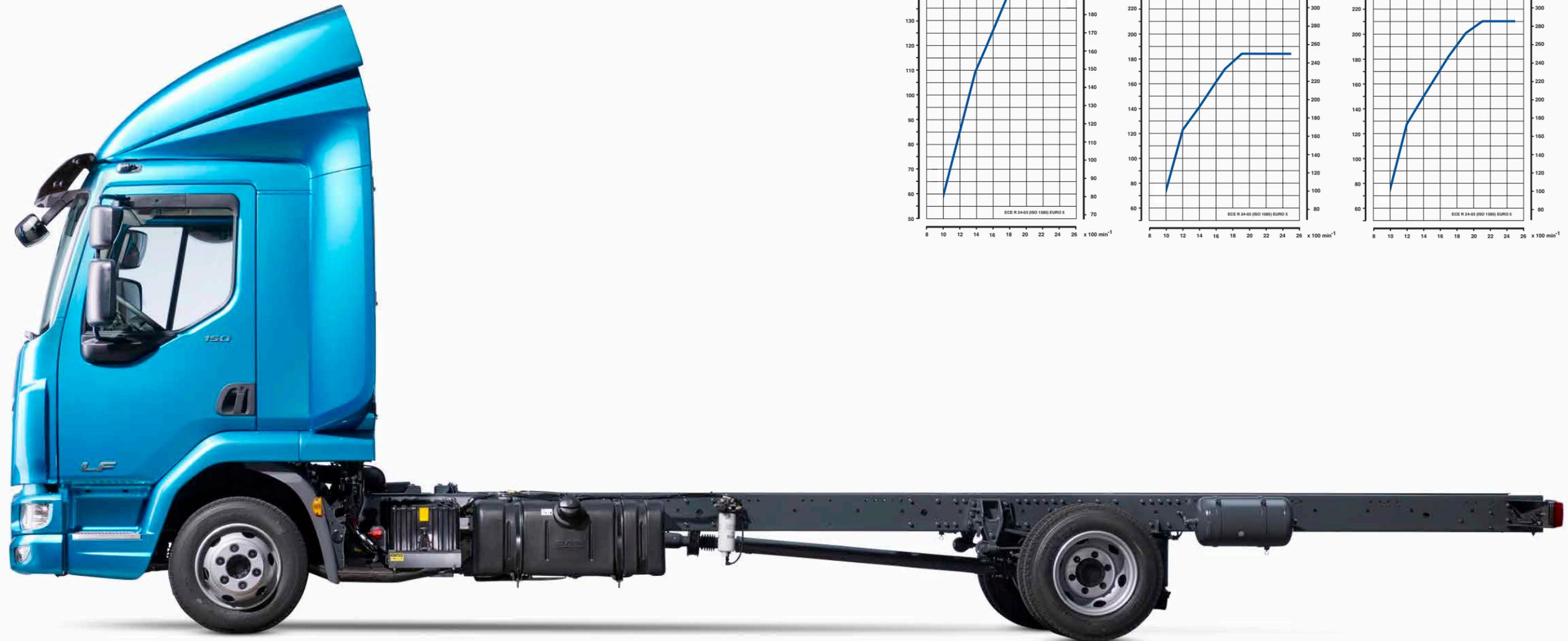
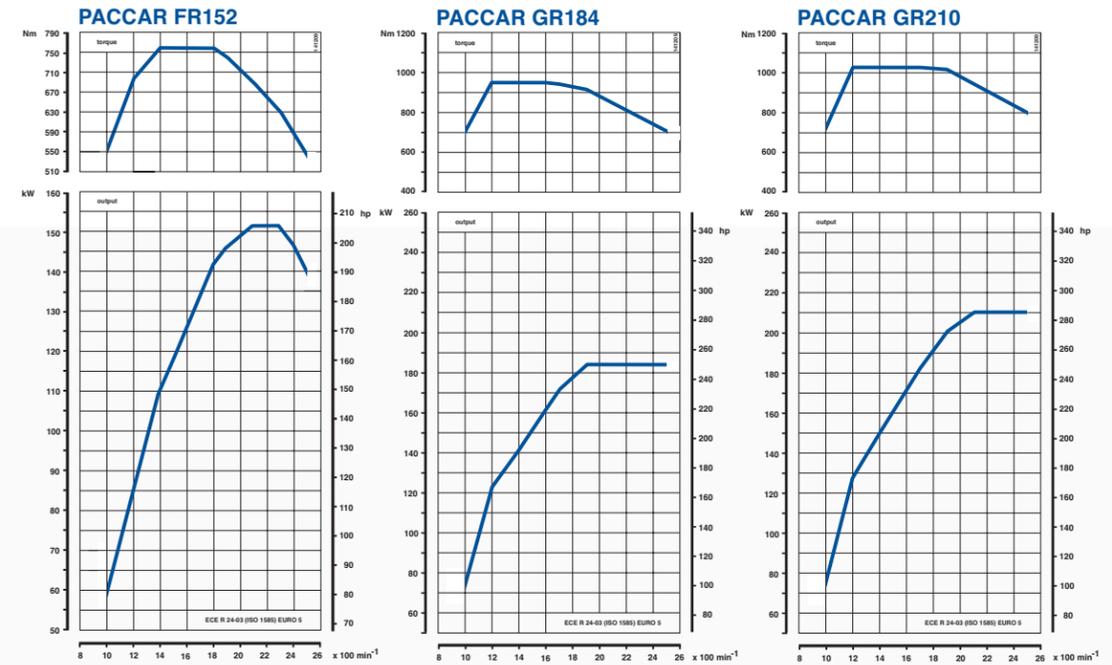
SERIE	TIPO	CABINA CORTA	CABINA CORTA/ CON DORMITORIO EXTENDIDA	CABINA CORTA PARA CONSTRUCCIÓN
LF 12 toneladas	LF 210			
	LF 260			
LF De 14 a 16 toneladas	LF 210			
	LF 260			
LF 19 toneladas	LF 290			

MOTOR PACCAR FR DE 4,5 LITROS, CUATRO CILINDROS

Tipo de motor	Rendimiento	Torque	Nivel de emisiones
FR152	152 kW/207 hp (2100 – 2300 rpm)	760 Nm (1400 – 1800 rpm)	Euro 5

MOTOR PACCAR GR DE 6,7 LITROS, SEIS CILINDROS

Tipo de motor	Rendimiento	Torque	Nivel de emisiones
GR184	184 kW/250 hp (1900 – 2500 rpm)	950 Nm (1200 – 1700 rpm)	Euro 5
GR210	210 kW/286 hp (2100 – 2500 rpm)	1020 Nm (1200 – 1800 rpm)	Euro 5



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
Casilla 90065
5600 PT Eindhoven
Países Bajos
Teléfono: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
daf.com



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System

No se pueden derivar derechos de esta publicación. DAF Trucks N.V. Se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen con las directivas europeas vigentes en el momento de la venta, pero pueden variar según el país en el que se encuentra. Para obtener la información más reciente, comuníquese con su concesionario autorizado de DAF.

DW143199/ZA0919