

NUEVA GENERACIÓN DAF

Powering your Success



The power of applications

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

4	INTRODUCCIÓN
6	POTENCIANDO LA CONSTRUCCIÓN
12	POTENCIANDO LOS SERVICIOS MUNICIPALES
18	EL PODER DE LA SEGURIDAD
24	EL PODER DE LA EFICIENCIA
32	EL PODER DE LA COMODIDAD DEL CONDUCTOR
36	SERVICIOS DAF
38	OPCIONES
42	ESPECIFICACIONES



Diseñado
para rendir
en el trabajo

Potenciando
tu éxito



Nuestra galardonada serie de vehículos no deja de crecer y mejorar...

Nuestros últimos modelos tienen un historial impresionante: se han construido sobre la misma plataforma que los ganadores del premio International Truck of the Year de 2022 y 2023, que ha establecido nuevos estándares en cuanto a eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor. Y en ellos nos hemos basado para los vehículos con usos más exigentes: modelos todoterreno resistentes para construcción y modelos robustos para uso en carretera, algunos con configuraciones adicionales para aplicaciones especializadas.

Configurados para satisfacer las necesidades del cliente

La gama de camiones para construcción y servicios municipales se ha diseñado para ofrecer a los clientes un camión de alta calidad para cada actividad. Se puede elegir entre una amplia variedad de configuraciones de eje, tipos de cabina, diferentes ejecuciones de chasis y cadenas cinemáticas, incluidas las innovadoras cadenas cinemáticas eléctricas, con una autonomía de conducción de hasta 500 kilómetros. Y, lo que es más importante, las ventajas para los carroceros están meridianamente claras: esta gama alcanza nuevas cotas en cuanto a facilitar el trabajo de los carroceros.



Potenciando la construcción



¿En qué nos basamos para decir que un vehículo de construcción es excelente?

Los vehículos de construcción son una raza aparte. Se pueden fabricar para uso todoterreno, como volquetes y portacontenedores con los que atravesar terrenos irregulares, y para su uso en carretera, como plataformas con grúa para entregar materiales de construcción. Estos últimos, si están equipados con la versión de parachoques robusto, también pueden recorrer distancias cortas sobre los terrenos accidentados de las obras para descargar los materiales.

Hemos analizado los requisitos de los vehículos de construcción, que son muy exigentes, y entendemos perfectamente que un auténtico vehículo de construcción debe incorporar las siguientes características:

- DISEÑO FLEXIBLE PARA ALBERGAR DISTINTOS TIPOS DE CARROCERÍAS
- DISEÑO Y SUSPENSIÓN ROBUSTOS PARA AUMENTAR SU RESISTENCIA EN EL TERRENO
- GRAN ALTURA LIBRE Y AMPLIO ÁNGULO DE APROXIMACIÓN (MODELOS TODOTERRENO)
- PARACHOQUES Y PLACA DE PROTECCIÓN DEL RADIADOR DE ACERO
- FÁCIL ACCESO A LA CABINA MEDIANTE 2 PELDAÑOS O UN ESCALÓN ABATIBLE OPCIONAL



Aplicaciones de construcción

Ejemplos más comunes:

BASADO EN XBC, XDC Y XFC

- HORMIGONERA
- VOLQUETE, 2, 3 O 4 EJES

BASADO EN XB, XD Y XF

- BOMBA DE HORMIGÓN
- VOLQUETE, 3 O 4 EJES
- PLATAFORMA CON Y GRÚA
- PORTACONTENEDORES CON GRÚA
- PORTACONTENEDOR DE CADENAS

XDC, XFC y XBC: diseñados para su uso fuera de carretera

Los XDC, XFC y XBC de Nueva Generación DAF, diseñados específicamente como vehículos todoterreno para su uso en aplicaciones de construcción, cuentan con un resistente parachoques delantero de acero y 3 piezas, protección del radiador, luces antiniebla integradas y una mayor distancia al suelo. Además, el robusto diseño frontal resalta aún más la firmeza de estos vehículos. Este diseño práctico para condiciones difíciles también se extiende al interior, con superficies de vinilo muy resistentes y la configuración para interruptores de carrocería cableados, lo que mantiene la sensación de calidad una vez terminados los trabajos de carrocería.

Los XDC y XFC se han desarrollado de acuerdo con los requisitos de la legislación NG3 para camiones todoterreno de servicio pesado. Ofrecen una distancia al suelo de 40 cm y un ángulo de ataque y salida de 25° en la parte delantera y trasera, lo que reduce el riesgo de dañar partes

vulnerables del vehículo. Esta gran distancia al suelo aporta una libertad considerable en aplicaciones específicas de construcción y fuera de carretera.

Resistente tanto en carretera como fuera de ella

La última incorporación a la familia XB es el DAF XBC, un modelo específico para trabajos de construcción que se puede configurar para su uso como volquete, cargador basculante o hormigonera. Igual de cómodo en portacontenedores fuera de ella, el Nueva Generación DAF XBC cuenta con una cabina elevada, distancia al suelo adicional y un mayor ángulo de aproximación, lo que lo convierte en la opción ideal para aplicaciones de volquete. Y lo que es más importante, para limitar los daños en las obras, tiene un frontal robusto con un parachoques de acero y un protector del radiador delantero para resguardar el bloque de refrigeración. El DAF XBC está disponible en versión de 18 o 19 toneladas y cumple los requisitos de N3G.



El robusto parachoques de acero de 3 piezas y la placa de protección del radiador son muy resistentes y reducen el riesgo de daños en los componentes más vulnerables situados en la parte delantera del vehículo. El parachoques también incluye cuatro luces LED de serie: dos para las luces de carretera y dos para las luces antiniebla.

Diseño flexible que facilita la personalización

La gran facilidad en el trabajo de los carroceros se complementa con la disposición flexible de los componentes del chasis, entre los que se incluyen la caja de la batería y los depósitos de aire, así como la amplia variedad de tomas de fuerza, módulos de fijación de la carrocería e interfaces eléctricas.

Peldaños y escalón abatible opcional para facilitar el acceso

El XDC, XFC y XBC de Nueva Generación DAF se puede elegir con dos o tres peldaños, pero, si el cliente lo solicita expresamente, puede instalarse un escalón abatible opcional.

Aplicaciones especializadas

Las aplicaciones especializadas necesitan camiones especializados. Cada uno de nuestros camiones rígidos para aplicaciones especializadas tiene un diseño específico para realizar estas tareas de forma eficiente y productiva. Además, ofrecemos camiones adaptados a la perfección para las aplicaciones de servicio pesado más exigentes, como la recuperación de camiones y el transporte pesado.

- RECUPERACIÓN DE CAMIONES
- TRANSPORTE PESADO (XG⁺)



PORTACONTENEDOR DE GANCHO

Los camiones DAF con sistema de gancho elevador pueden equiparse con un parachoques de 3 piezas y un chasis resistentes. Además, las potentes cadenas cinemáticas garantizan un manejo del vehículo y un tiempo de actividad óptimos en cualquier entorno o situación.

- EXCELENTES CAPACIDADES TANTO EN CARRETERA COMO FUERA DE ELLA
- CHASIS ROBUSTO Y ESTABLE
- VISIÓN DIRECTA EXCEPCIONAL



PORTACONTENEDOR DE CADENAS

Los nuevos XD y XF de Nueva Generación DAF con una sección delantera del chasis robusta garantizan una conducción cómoda en circunstancias difíciles. Con un parachoques de acero de tres piezas, los modelos XD/XF son perfectamente capaces de soportar entornos urbanos difíciles.

- EXCELENTE CAPACIDAD DE MANIOBRA
- LA MEJOR VISIÓN DIRECTA DE SU CLASE
- CHASIS PREPARADO DE FORMA ÓPTIMA PARA LA INSTALACIÓN DE UNA CARROCEÍA, TANTO EN SENTIDO MECÁNICO COMO ELECTRÓNICO



HORMIGONERA

Los conductores de hormigoneras entran y salen de la cabina unas 40 veces al día, por lo que necesitan que el acceso sea lo más fácil posible. El modelo XD de montaje bajo resulta ideal para estas aplicaciones. Al igual que el modelo XF para uso en carretera, incluye una sólida sección delantera combinada con un robusto parachoques como opción. Estas configuraciones 6x4 / 8x4 también están disponibles en los modelos XDC / XFC para uso todoterreno. Todos los modelos tienen un chasis ligero y una estructura de cabina robusta, y ofrecen una gran carga útil y un tiempo de actividad máximo. Además, la cadena cinemática se ha optimizado para garantizar una conducción suave incluso en terrenos accidentados.

- EXCELENTE TRACCIÓN EN TERRENOS DIFÍCILES
- MASA EN ORDEN DE MARCHA BAJA PARA GARANTIZAR UNA CARGA ÚTIL MÁXIMA
- ÁNGULO DE APROXIMACIÓN FRONTAL ELEVADO



VOLQUETE

Los DAF XDC / XFC, con un chasis extremadamente resistente y una potente cadena cinemática, son adecuados para carrocerías con volquete, ya que están diseñados para llevar a cabo las tareas más difíciles en cualquier terreno.

- RESISTENCIA EXTREMA
- EXCELENTE CAPACIDAD PARA CONDUCCIÓN FUERA DE CARRETERA
- GRAN ALTURA LIBRE



PLATAFORMA CON GRÚA

Las plataformas con grúa XDC / XFC de Nueva Generación DAF, ideales para entregar materiales de construcción en zonas de obra estrechas, ofrecen la máxima maniobrabilidad y un chasis resistente que admite una mayor carga útil. La grúa, fabricada para ofrecer versatilidad, se puede colocar detrás de la cabina o en la parte trasera del chasis, aunque el cliente también puede crear su propia solución personalizada.

- DIÁMETRO DE GIRO MUY REDUCIDO
- RESISTENTE PARACHOQUES DE ACERO DE 3 PIEZAS
- LA MEJOR VISIÓN DIRECTA DE SU CLASE

Potenciando los servicios municipales



Cumplimiento de todos los requisitos

Los vehículos municipales trabajan en entornos concurridos con calles estrechas, por lo que la maniobrabilidad y la seguridad son fundamentales. Sin embargo, hoy en día, también son importantes el bajo nivel de ruido y las bajas emisiones, ya que la tendencia de crear ciudades más inteligentes y habitables, junto con el endurecimiento de la legislación, está impulsando la demanda de vehículos respetuosos con el medio ambiente.

Los camiones XB, XD y XF de Nueva Generación DAF más recientes son perfectos para los servicios municipales. Su diseño simplifica el trabajo del carroceros y están equipados para la mayor variedad posible de aplicaciones, desde vehículos de recogida de basuras y barredores de vías públicas hasta volquetes y portacontenedores, e incluso vehículos "multitarea" que pueden utilizarse, por ejemplo, como quitanieves en invierno. Además, incluyen una amplia selección de cadenas cinemáticas silenciosas, potentes y de bajo consumo, así como motores eléctricos.

Los requisitos de los vehículos municipales son muy diversos: dos, tres o cuatro ejes, caja de cambios semiautomática o totalmente automática, chasis corto o largo, una amplia gama de tomas de fuerza para accionar la superestructura, etc. Sin embargo, los nuevos XB, XD y XF facilitan el cumplimiento de todos estos requisitos de forma rápida y eficaz.

Los vehículos municipales tienen requisitos específicos y exigentes, como:

- CAPACIDAD DE MANIOBRA, ESPECIALMENTE EN CALLES ESTRECHAS
- SEGURIDAD, SOBRE TODO DURANTE SU USO EN ENTORNOS URBANOS CONCURRIDOS
- FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO
- CHASIS PARA CONECTAR FÁCILMENTE CARROCERÍAS INTERCAMBIABLES
- PLACA PARA ACCESORIOS DELANTEROS ADICIONALES

Enfoque municipal y eléctrico: la combinación perfecta

Los XB, XD y XF más recientes pueden equiparse con una cadena cinemática PACCAR totalmente eléctrica que permite cumplir las nuevas normativas y ayuda a que las ciudades sean más limpias. Estas cadenas cinemáticas se han sometido a numerosas pruebas y ofrecen motores eléctricos robustos y una gran autonomía. PACCAR también cuenta con una gama de sistemas de carga de alta calidad, que incluye las opciones de carga a bordo, externa y rápida. De esta forma, sea cual sea su configuración operativa, siempre habrá una solución de carga para satisfacer sus necesidades.



Aplicaciones basadas en camiones diésel

- VOLQUETE, 3 O 4 EJES (CON SECCIÓN DELANTERA REFORZADA)
- PORTACONTENEDOR DE GANCHO + GRÚA (CON SECCIÓN DELANTERA REFORZADA)
- PLATAFORMA + GRÚA (CON SECCIÓN DELANTERA REFORZADA)
- PORTACONTENEDOR DE CADENAS (CON SECCIÓN DELANTERA REFORZADA)
- RECOLECTOR DE BASURA DE CARGA LATERAL
- RECOLECTOR DE BASURA DE CARGA TRASERA (CON SECCIÓN DELANTERA REFORZADA)
- BARREDORAS DE VÍAS PÚBLICAS

Aplicaciones basadas en camiones eléctricos

- PORTACONTENEDOR DE GANCHO + GRÚA (CON SECCIÓN DELANTERA REFORZADA)
- PORTACONTENEDOR DE CADENAS (CON SECCIÓN DELANTERA REFORZADA)
- RECOLECTOR DE BASURA DE CARGA LATERAL
- RECOLECTOR DE BASURA DE CARGA TRASERA (CON SECCIÓN DELANTERA REFORZADA)
- BARREDORAS DE VÍAS PÚBLICAS



Conducir sin emisiones

En DAF Trucks nos consideramos pioneros en el sector del transporte, ya que hemos desarrollado soluciones innovadoras que nos mantienen a la vanguardia. Recientemente, los cambios exigidos por la legislación local y de la UE han impulsado la transición a soluciones de cero emisiones en muchas ciudades. Y, gracias a nuestro compromiso histórico de ofrecer medios de transporte más sostenibles, estamos preparados para ello.

Nuestro respaldo a los camiones eléctricos

Las últimas incorporaciones a nuestra gama son las innovadoras cadenas cinemáticas eléctricas, con una autonomía de conducción de hasta 500 kilómetros con una sola carga, que constituyen la solución perfecta para los municipios preocupados por el medio ambiente.

Asesoramiento experto durante la transición

Tenga por seguro que el cambio a soluciones de cero emisiones no influirá en nuestro objetivo principal: ofrecer los mejores camiones en cuanto a comodidad, facilidad de conducción y eficiencia, junto con el mejor servicio y asistencia. Estamos totalmente preparados para guiarle en este período de transición, no solo con camiones totalmente eléctricos, sino también con el mejor asesoramiento posible para convertir su flota convencional en eléctrica. Para empezar, podemos ayudarte con simulaciones de rutas muy avanzadas y con una gama de soluciones de carga combinadas con servicios conectados.

El poder de la
seguridad



Seguridad sin igual

Los camiones de Nueva Generación DAF ofrecen una seguridad excepcional para los conductores, los acompañantes y los pasajeros, así como para otros usuarios de la carretera. Las grandes ventanas, las bajas líneas de cintura de las ventanillas y otras características de visibilidad extraordinarias contribuyen a establecer nuevos estándares de visión directa. Los retrovisores con diseño aerodinámico inclinado y su alternativa digital, el sistema DAF Digital Vision System, mejoran tanto la visión directa como la indirecta. Los vehículos cuentan con una amplia gama de funciones inteligentes de seguridad activa y pasiva integradas, además de una estructura de cabina muy robusta para proteger a los conductores.

La mejor visión directa de su clase

Resulta fundamental contar con la mejor visión directa, ya sea al conducir por una ciudad con mucho tráfico o por una obra concurrida donde hay obreros por todas partes. Por eso la hemos incorporado como una característica principal de los camiones DAF de Nueva Generación. Las ventanas panorámicas y el exclusivo salpicadero ultrabajo (para conseguir la línea de ventana más baja posible) ofrecen una profundidad de visión increíble. La gran ventanilla de visión lateral de la puerta Vision Door opcional y el asiento plegable del acompañante amplían aún más la capacidad de visión, lo que convierte a los últimos modelos en los mejores de su clase en visión directa.

las condiciones meteorológicas gracias a sus monitores situados ergonómicamente. Se trata de la configuración óptima para maniobrar en los exigentes y concurridos entornos urbanos y de obras.

Interfaz de usuario inteligente

Al conducir por carretera, especialmente en zonas urbanas, los conductores deben estar muy pendientes de los peatones y ciclistas. Por eso, DAF ha diseñado una interfaz hombre-máquina en línea con su filosofía de "ojos en la carretera, manos en el volante". Las principales funciones de conducción del nuevo XD se accionan desde el volante o las palancas de la columna de dirección. Desde las funciones de conducción directa hasta el menú de la pantalla digital, la caja de cambios TraXon, el sistema de audio y el teléfono, todo está situado de forma intuitiva al alcance de la mano del conductor. Además, las funciones de conducción secundarias se accionan mediante interruptores físicos y una pantalla táctil en el salpicadero con disposición ergonómica.

Visión directa e indirecta mejorada

La visión directa se ha mejorado aún más gracias a los retrovisores laterales de calidad superior, que proporcionan el equilibrio perfecto entre visión, aerodinámica, estilo y ruidos. Su carcasa inteligente y estilizada aumenta la visión directa y minimiza los ángulos muertos. Al incorporar la cámara DAF Corner View, se eliminan por completo los ángulos muertos de la parte delantera y el lado del acompañante, mientras que su pantalla está instalada en el montante de la esquina frontal del acompañante, que es su ubicación lógica. Para obtener una visión indirecta óptima, el sistema DAF Digital Vision System (DVS) ofrece la solución definitiva. El DVS sustituye los retrovisores principales y de gran angular por cámaras retráctiles que ofrecen la función de panorámica automática. Montadas en la parte superior de la cabina, proporcionan una visión óptima (panorámica) en todas



- | | | |
|--|--|--|
|  DAF Side & Turn Assist |  Cámara de visión trasera |  Sistema de desplazamiento de la cabina programado (ProCaDis) |
|  Drive-off Assist |  Iluminación LED completa |  Advertencia de colisión frontal |
|  Freno de estacionamiento asistido |  Sistema de deformación controlada de la columna de dirección (CoDeS) |  Control de crucero predictivo |
|  Emergencia avanzada Sistema de frenado |  Speed Limit Recognition |  DAF Drowsiness Detection |
|  DAF Digital Vision System |  Sistema de aviso de salida de carril |  Alcohol Interlock Preparation |
|  DAF Corner View |  Tyre Pressure Monitoring System |  Event Data Recorder |
|  Control de crucero adaptable |  Freno del remolque a baja velocidad | |



Funciones inteligentes de seguridad activa

Los camiones DAF de Nueva Generación están equipados con una amplia gama de funciones que potencian al máximo la seguridad activa con el fin de reducir la gravedad de los accidentes o incluso prevenirlos por completo. Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS, por sus siglas en inglés) abarcan desde el frenado de emergencia automático hasta los avisos de salida de carril, que alertan a los conductores para que tomen las medidas oportunas. Por ejemplo, el sistema de frenado de emergencia avanzado (AEBS) actúa cuando se detecta una posible colisión con objetos estáticos y en movimiento al circular a velocidades de hasta 80 km/h. Entre las características

adicionales de seguridad a bordo se incluyen: el Event Data Recorder (la caja negra del vehículo), capaz de almacenar imágenes de hasta cinco incidentes; el freno de estacionamiento electrónico DAF, que proporciona un control inteligente del freno de estacionamiento; un freno de remolque/semirremolque a baja velocidad, para el acoplamiento y desacoplamiento seguro del remolque/semirremolque; la asistencia del freno de estacionamiento, para una mayor fuerza de frenado en el estacionamiento; y el Smart Tacho versión 2, el tacógrafo digital inteligente de segunda generación. Todos los camiones de Nueva Generación DAF también cumplen los requisitos más actualizados en materia de ciberseguridad.

Seguridad pasiva

Los camiones DAF también incluyen una gama completa de funciones de seguridad pasiva, diseñadas para proteger a los ocupantes y a otros usuarios de la carretera en caso de colisión. La robusta estructura de la cabina es la más resistente del mercado, ya que protege a los ocupantes contra impactos provenientes de cualquier dirección. El mamparo está equipado con exclusivas cajas de absorción de energía, mientras que las zonas de impacto integradas en la parte de atrás de la cabina protegen de las cargas en movimiento. Nuestro sistema de desplazamiento programado de la cabina (ProCaDis) evita que las cabinas se suelten, lo que maximiza el espacio de supervivencia para los ocupantes. CoDeS, nuestro sistema de deformación controlada de la columna de dirección, reduce el impacto en

el pecho del conductor en caso de colisión trasera, mientras que el salpicadero cuenta con zonas de absorción de impactos que protegen las rodillas del conductor.

Cumplimiento de las normativas de seguridad de la UE

A partir de julio de 2024, se estableció que todos los nuevos camiones matriculados en la UE deben cumplir con el paquete 1 del nuevo Reglamento General de Seguridad (GSR, por sus siglas en inglés). El objetivo del Reglamento es reducir a la mitad el número de accidentes mortales y lesiones graves para 2030, y eliminarlos por completo para 2050. En DAF, la seguridad es nuestra principal prioridad y está integrada en los camiones de Nueva Generación DAF desde la parrilla delantera hasta el parachoques trasero.



El poder de
la eficiencia

Montaje eficaz de carrocerías

DAF colabora constantemente con los principales fabricantes de carrocerías para garantizar la más alta calidad, la máxima eficacia y la disponibilidad más rápida de nuestros nuevos vehículos. Las combinaciones óptimas de camión / superestructura previamente especificadas aceleran el procesamiento de los pedidos, lo que permite que los vehículos estén completamente contruidos antes que nunca.

Para un montaje eficaz de las carrocerías, los nuevos camiones están disponibles de fábrica con una amplia gama de módulos de fijación de la carrocería. También ofrecen diversos motores de gran potencia, cajas de cambios y tomas de fuerza (TDF) montadas en el volante motor para facilitar el trabajo de los carroceros. La disposición de los componentes del chasis, como el sistema de postratamiento de emisiones (EAS), la caja de la batería y los depósitos de AdBlue® y de combustible, es variable para que los carroceros dispongan de la máxima flexibilidad a la hora de satisfacer las peticiones de los clientes. Además, los camiones ofrecen numerosas opciones para controlar los equipos desde la cabina, ya sea por medios analógicos o a través del bus CAN.

Modelado en 3D para una configuración óptima

DAF ofrece un conjunto completo de sistemas integrados diseñados para ayudar a los clientes, concesionarios y carroceros durante el proceso de configuración del vehículo. El configurador online de DAF, el DAF Truck Configurator, permite a los clientes conocer de primera mano la gama de camiones y todas las opciones disponibles al poder ver las selecciones aplicadas en un modelo de camión en 3D del vehículo elegido. Con esta potente herramienta, la configuración del chasis y de la carrocería se puede optimizar antes del proceso de fabricación para facilitar su ajuste, y también se puede integrar el software para simplificar el intercambio de datos y las comunicaciones entre el concesionario DAF, el carrocerero y el cliente.

Plug & Play para un ajuste perfecto

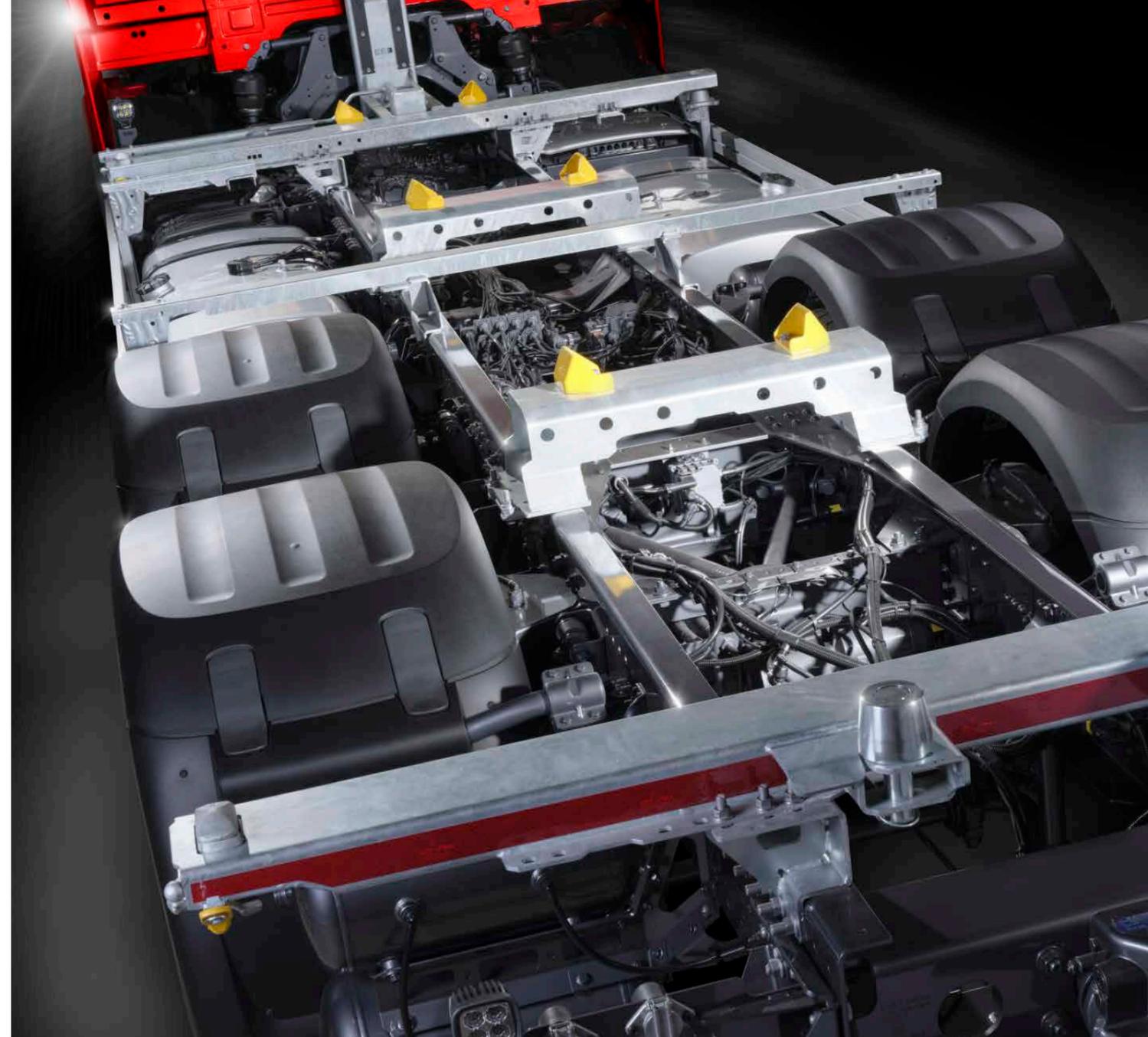
El resultado del refuerzo de nuestra colaboración con los fabricantes de carrocerías es un proceso fluido en el que se obtienen las especificaciones deseadas con un solo clic. La interacción completa con la carrocería a través de los controles del salpicadero y la amplia variedad de símbolos informativos de la pantalla digital del camión simplifican el proceso, favorecen una funcionalidad integrada excepcional y garantizan la entrega de un camión perfectamente configurado.



Escanee el código QR para obtener más información sobre Plug & Play

Más espacio para las válvulas del volquete y de la carrocería

Las válvulas del volquete y de la carrocería, que el conductor del camión acciona para inclinar la carrocería, retirar el gancho elevador y realizar otras tareas, suelen montarse en el lado izquierdo del asiento. Y los últimos modelos incluyen ahora más espacio para las válvulas del volquete.



Rendimiento excepcional

Variantes del sistema de postratamiento de emisiones

El EAS es el componente más importante del sistema de escape y suele montarse en el chasis, justo detrás de la cabina. DAF ofrece varias opciones, como trasladar el EAS al otro lado del segundo eje delantero dirigido, en lugar de colocarlo entre el primer y el segundo eje. Así se consigue más espacio para las patas de apoyo de la grúa en la parte delantera. En el caso de los camiones 8x4, existen dos posibilidades:

- ESCAPE VERTICAL CON EL EAS ENTRE EL PRIMER Y EL SEGUNDO EJE DELANTERO DIRIGIDO
- ESCAPE HORIZONTAL, EN EL QUE EL EAS SE COLOCA DETRÁS DEL SEGUNDO EJE DIRIGIDO

Un aire más limpio gracias a una admisión de aire ciclónica trascabina

Los vehículos de construcción suelen usarse en entornos con mucho polvo. Los modelos todoterreno pueden equiparse con una admisión de aire ciclónica situada detrás de la cabina. De esta forma, se garantiza que el filtro de aire y el motor reciban aire limpio.

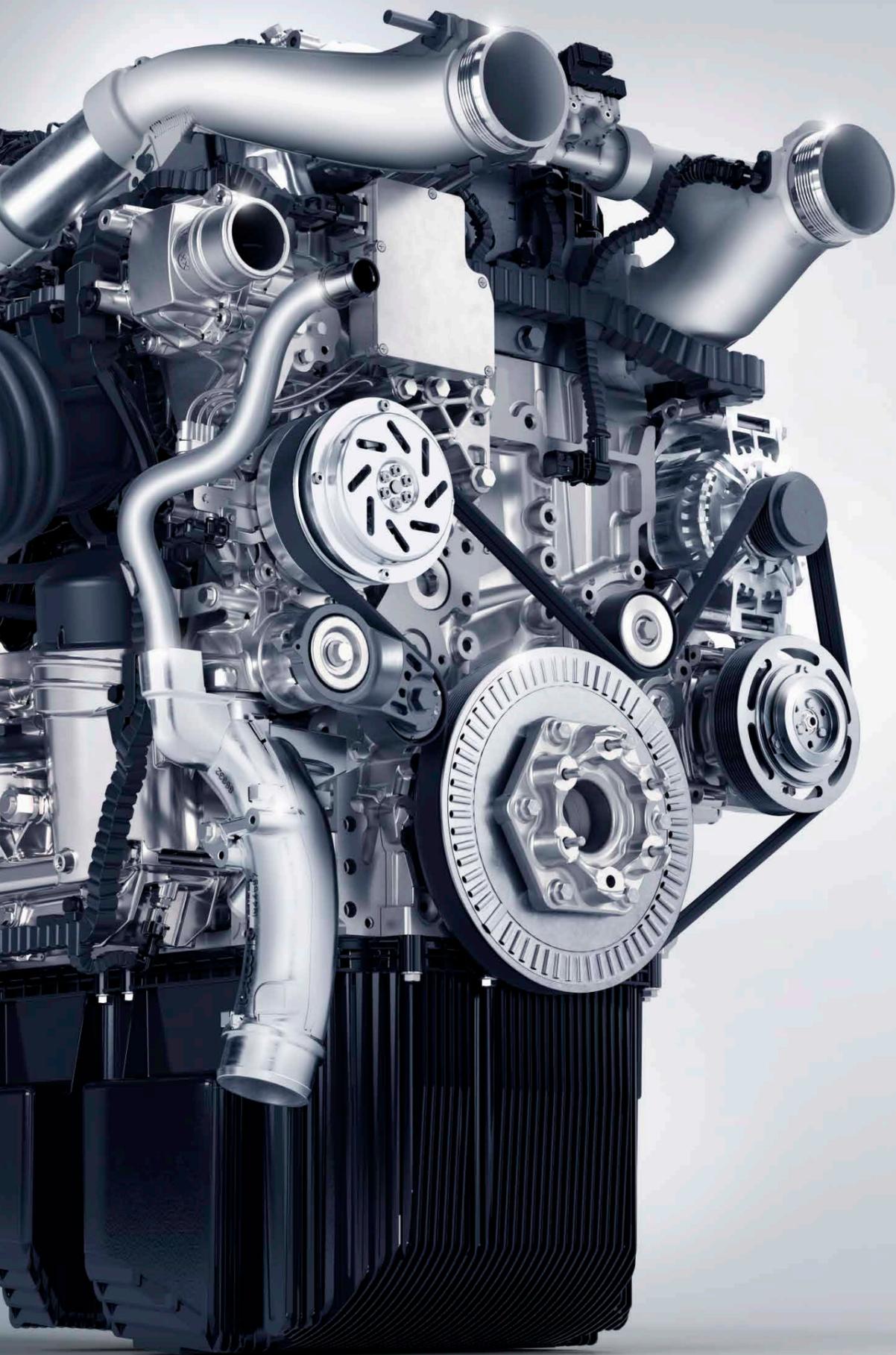
Bancos de baterías fáciles de incorporar

Gracias a la instalación flexible y modular de las baterías en el chasis, los últimos camiones eléctricos de DAF facilitan enormemente el trabajo a los carroceros. Los bancos de baterías se pueden adaptar perfectamente a la aplicación del vehículo y dejan un amplio espacio para las superestructuras de carga lateral y las patas de apoyo de las grúas, por ejemplo. La TDF eléctrica de 650 V, disponible como equipamiento opcional, permite alimentar equipos auxiliares, como un sistema de refrigeración eléctrico para aplicaciones de transporte con temperatura regulada o una grúa electrohidráulica. Con este componente, no es necesario instalar un generador aparte.

Señales y avisos

Los camiones están dotados de ocho ranuras de advertencia integradas y totalmente personalizables en las que un carrotero puede añadir el texto que desee. Cualquier advertencia de la carrocería se muestra del mismo modo que una advertencia del camión para mayor comodidad del conductor.





Motores extremadamente potentes

Nuestros motores PACCAR MX-11 y MX-13 cuentan con una serie de innovaciones que proporcionan una eficiencia inigualable. Los motores PACCAR MX-11 y MX-13 multipar ofrecen normalmente entre 50 y 100 Nm más de par en la marcha más alta. La variante de potencia máxima de 390 kW / 530 CV ofrece 2550 Nm en cada marcha y 2700 Nm en la marcha más alta. El turbocompresor permite reducir aún más la velocidad, con un par máximo disponible a partir de tan solo 900 rpm. Un freno motor MX mejorado proporciona mayor potencia de frenado y a menos revoluciones.

Caja de cambios automatizada TraXon para cambios de marcha más rápidos
Aunque todos los vehículos diésel Nueva Generación DAF están equipados de serie con una caja de cambios automatizada TraXon, los modelos de construcción especializada incluyen un modo todoterreno especial para ofrecer un rendimiento óptimo del cambio en terrenos difíciles. Los cambios de marcha son extremadamente rápidos y se realizan a altos regímenes del motor para mantener el impulso en los terrenos más difíciles o accidentados.

Los terrenos resbaladizos ya no serán un problema

Dos funciones específicas de todos los modelos de DAF son ASR Off y Rock Free, y ambas facilitan el arranque en terrenos resbaladizos. El modo Rock Free es una función opcional disponible para todos los vehículos DAF que están equipados con software para conducción todoterreno. La función, que se activa mediante un interruptor del salpicadero, permite que el camión se desplace hacia atrás y hacia delante para ganar impulso y liberarlo en las raras ocasiones en las que se pueda atascar.

Motor PACCAR PX-7

Los motores PACCAR PX-7 ofrecen de serie 4 potencias nominales de 167 kW / 227 CV a 227 kW / 308 CV y freno de escape. El freno motor opcional mejora significativamente la eficacia de frenado.

Motores eléctricos de última generación

Los municipios actuales, preocupados por el medio ambiente, necesitan una solución totalmente eléctrica. Por eso, nuestra nueva gama también incluye los eficientes y fiables motores eléctricos de imanes permanentes PACCAR EX-D1 y PACCAR EX-D2, que ofrecen potencias desde 170 kW / 230 CV hasta 350 kW / 480 CV. Para adaptar perfectamente estos vehículos eléctricos a sus necesidades y aplicaciones, hay una gama completa de baterías de entre 2 y 5 paquetes disponibles que dan como resultado una autonomía de más de 500 kilómetros, con cero emisiones y una sola carga. El resultado es una planificación óptima del vehículo y de la carga que permite que los camiones puedan recorrer hasta 1000 kilómetros al día utilizando solo energía eléctrica.

Carga rápida de CC de serie y carga de CA como opción

Cuando la velocidad de carga es esencial, el cargador de CC es la elección correcta. Permite cargar una batería de 3 paquetes desde cero hasta el 80 % de su capacidad en poco más de 45 minutos. Incluso una batería de 5 paquetes se puede cargar de cero a 100 % en menos de dos horas. El XD y el XF Electric se pueden cargar rápidamente con una potencia de hasta 150 kW o 325 kW, mientras que el XB Electric solo utiliza hasta 150 kW. Los cargadores de CA a bordo son perfectos para sesiones de carga más largas y proporcionan flexibilidad adicional. La opción de carga de a bordo es capaz de cargar corriente CA a hasta 22 kW y está disponible para todos los modelos DAF Electric.

El poder
del confort



Entre en su zona de confort

El excepcional nivel de comodidad para el conductor comienza con una excelente accesibilidad a la cabina, gracias a la óptima distribución de los peldaños y al volante, que se puede colocar en una posición de estacionamiento vertical. Los rangos de ajuste de los asientos y del volante no tienen precedentes, al igual que la amplitud de la cabina y su capacidad de almacenamiento. Además, la cabina Day Cab incluye de serie más espacio interior.

Todos los camiones de Nueva Generación DAF de la gama cuentan con un impresionante salpicadero que incluye un panel de instrumentos totalmente digital y un sistema de información y entretenimiento del vehículo (IVI). El diseño del chasis frontal completamente nuevo y la nueva suspensión de la cabina proporcionan una conducción y un manejo excepcionales.

Comodidad del tercer asiento

En las versiones Day Cab, el tercer asiento plegable del centro, que se utiliza a menudo en aplicaciones municipales como las de los camiones de basura, ocupa un espacio mínimo en el camión y se ha diseñado para ofrecer comodidad al usuario. Cuando no se esté utilizando, se puede inclinar, lo que permite utilizar el túnel del motor. Se trata de una configuración excepcional, ya que el tercer asiento de los camiones suele ser fijo. El tercer asiento está disponible en dos versiones según las diferentes alturas del túnel.

Fundas de asiento de vinilo duraderas

Un espacio de trabajo limpio es otro aspecto importante para la comodidad del conductor. Por eso, se ofrece un revestimiento de vinilo para las paredes y fundas de asiento fáciles de limpiar, también de vinilo, como equipamiento opcional instalado de fábrica. De esta forma, las paredes y los asientos se pueden limpiar fácilmente si se manchan con el uso de ropa mojada o por la entrada de arena, polvo o cualquier otro tipo de suciedad. Las fundas de vinilo de los asientos, muy resistentes, son aptas tanto para los asientos estándar como para el tercer asiento plegable.





Los servicios que se encuentran tras cada camión DAF

Entendemos la importancia de una inversión para comprar un camión. Correspondemos a la confianza que ha depositado en DAF proporcionándole un sinfín de servicios para brindar soporte a su negocio y su camión durante toda su vida útil. Y, con suerte, incluso después, cuando vuelva a elegir a DAF como su socio.

PACCAR Connect

Nuestros servicios conectados le ofrecen un mejor control de sus procesos empresariales. Simplifique sus operaciones diarias con nuestros servicios de portal fáciles de usar, obtenga información más detallada sobre el rendimiento de su flota con nuestros servicios de datos abiertos y seguros, y disfrute de la flexibilidad añadida que ofrecen nuestros servicios móviles de confianza, disponibles de forma ininterrumpida.

DAF MultiSupport

Trabajamos con usted para desarrollar un plan de servicio personalizado con un programa de mantenimiento preventivo capaz de responder de forma rápida y flexible cuando surjan problemas. De este modo, dispondrá de toda la información que necesita para planificar con confianza los trabajos logísticos más complejos y para que su flota siga funcionando a pleno rendimiento.

PACCAR Financial

Con más de 50 años de experiencia en servicios financieros para el sector del transporte, PACCAR Financial proporciona soluciones de financiación personalizadas para camiones, superestructuras y

remolques nuevos y usados. Incluye arrendamiento financiero, arrendamiento operativo y alquiler con opción de compra, así como seguros y servicios MultiSupport, como contratos de reparación y mantenimiento.

Camiones DAF de segunda mano

Los camiones DAF de segunda mano, en excelentes condiciones, vienen con historiales de servicio detallados y la garantía de un servicio completo, incluyendo mantenimiento y piezas de repuesto a través de nuestra red de concesionarios paneuropea. Nuestros profesionales le ayudan a seleccionar el vehículo ideal. Los vehículos "First Choice" de menos de 5 años y con menos de 600 000 kilómetros disponen de garantías ampliadas.

PACCAR Parts

PACCAR Parts Europe ofrece más de 100 000 recambios originales PACCAR y DAF, y más de 80 000 recambios universales TRP para todas las marcas de camiones y remolques/semirremolques, incluidos suministros de taller. Los recambios son fáciles de pedir a través de la tienda online DAF y se entregan en un plazo de 24 horas a los concesionarios DAF, tiendas TRP y clientes de toda Europa y resto del mundo.

DAF International Truck Service

Si surge algún problema o situación imprevista con su camión en cualquier lugar de Europa, puede ponerse en contacto con el servicio internacional de camiones de DAF (ITS, International Truck Service) con una simple llamada telefónica. El centro de atención al cliente ITS de DAF proporciona atención ininterrumpida en 10 idiomas diferentes por parte de operadores experimentados, que se aseguran de que reciba la asistencia que necesita para que su camión vuelva a la carretera rápidamente.

DAF Driver Academy

Nuestros cursos de formación ayudan a los conductores a ahorrar combustible mediante el uso de los sistemas de asistencia al conductor y a anticiparse aún mejor a las

situaciones de tráfico, lo que reduce los costes operativos y aumenta el tiempo de actividad del vehículo. La formación DAF EcoDrive+ ayuda a los conductores a manejar su camión de la forma más eficiente posible, lo que a menudo se traduce en una eficiencia de combustible entre un 3 y un 5 % superior.

Red de concesionarios DAF

Más de 1000 concesionarios y puntos de servicio de alta calidad en todo el mundo que le ofrecen un establecimiento integral para todas las necesidades de su flota: camiones nuevos y de segunda mano, financiación, recambios, accesorios, y contratos de reparación y mantenimiento para camiones y equipos relacionados, como plataformas elevadoras traseras, sistemas de refrigeración y grúas.

DAF Transport Efficiency

Nuestra filosofía DAF Transport Efficiency nos impulsa a centrarnos en innovaciones que logran una disponibilidad óptima del vehículo al menor coste por kilómetro. Sabemos que sus camiones deben seguir funcionando día tras día. Y ofrecer el mayor rendimiento posible.

Una inversión sensata

Además de una mayor fiabilidad y longevidad, nuestros vehículos ofrecen ahora intervalos de mantenimiento ampliados de hasta 200 000 kilómetros y el menor consumo de combustible del sector. Esto, acompañado de una tara baja para una carga útil elevada, le proporciona un rápido retorno de la inversión. Además, después de muchos años de servicio fiel, el camión DAF mantendrá un alto valor residual. También en eso se refleja nuestra filosofía DAF Transport Efficiency.

proporciona total claridad acerca de los costes y la planificación del servicio. Y para que su negocio sea aún más fácil de gestionar, PACCAR Connect, nuestra plataforma de gestión de flotas en línea, le ofrece información completa sobre el rendimiento de su flota las 24 horas del día, los 7 días de la semana, en cualquier momento y lugar.

Trabajamos para usted

DAF Transport Efficiency adopta un programa completo de productos y servicios, incluso con financiación favorable para costes operativos bajos (a través de PACCAR Financial Services). Esta filosofía se pone en práctica en todo el negocio. Desde técnicos y asesores de ventas con una formación impecable hasta programas especiales de recambios para todas las marcas de camiones y remolques/semirremolques, de modo que pueda visitar una única dirección para todos los servicios relacionados con su flota. Y ese establecimiento integral es nuestra extensa red de concesionarios locales DAF. Seguimos invirtiendo en nuestros vehículos, nuestros servicios y nuestros concesionarios, porque su éxito es nuestro objetivo.

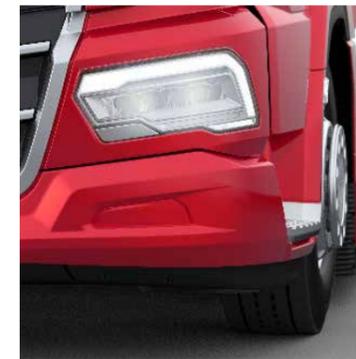
Exterior personalizable

Además del interior de la cabina, también puede personalizar el exterior según sus gustos y necesidades. Las paredes laterales, los faros LED, los retrovisores y las cámaras, así como las puertas del acompañante, se pueden individualizar para potenciar la seguridad, la eficacia y el estilo.

Estilo de la pared lateral

	Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
COLOR DE LA CARROCERÍA			
MÁSCARA NEGRA EN EL PANEL LATERAL			
MÁSCARA NEGRA EN EL PANEL LATERAL DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE			

Faros



ILUMINACIÓN LED



ILUMINACIÓN LED CON LUCES ANGULARES



ILUMINACIÓN LED CON LUCES ANGULARES Y ANTINEBLA

Retrovisores / DAF Digital Vision System



RETROVISORES

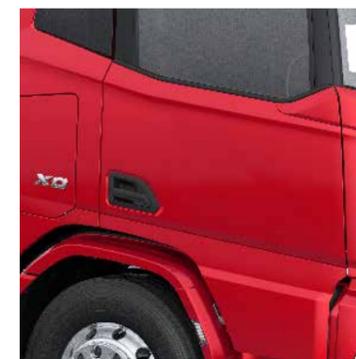


RETROVISORES Y CORNER VIEW



CÁMARAS Y CORNER VIEW

Puertas del acompañante



ESTÁNDAR



PUERTA VISION DOOR

Defina su propio estilo

Los camiones de la Nueva Generación DAF ofrecen diversas opciones de estilo que le permiten personalizar el interior de la cabina. Puede elegir entre dos atractivos esquemas de colores: una opción oscura y cálida u otra más clara, exclusiva y lujosa. También tiene a su disposición tres opciones de paneles decorativos: Natura, un sofisticado aspecto de madera de primera calidad; Argenta, con su elegante acabado en plata; o Hexagon, que tiene un estampado más oscuro y elegante. Sea cual sea su elección, el interior de la cabina tendrá un aspecto ultramoderno y de primera calidad que no desentonará en absoluto con el resto del camión: la armonía perfecta entre estilo y funcionalidad.

Revestimiento de la pared de la cabina

De serie, la pared de la cabina está recubierta de un material textil con buenas cualidades insonorizantes. Sin embargo, en los vehículos para construcción se ofrece la posibilidad de utilizar PVC, ya que se limpia con más facilidad.

Opciones para el interior

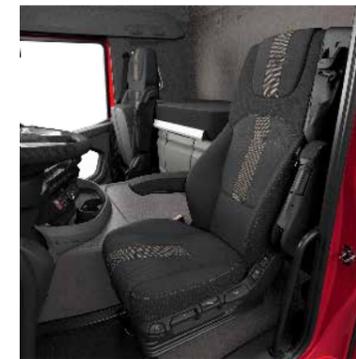
	Sleeper High Cab	Sleeper Cab	Day Cab
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	●	●	■
NATURA	●	●	●

■ Estándar ● Opcional



HEXAGON

Asientos



TELA



ALCANTARA



PIEL



ARGENTA



NATURA

Especificaciones: diésel

Rendimiento

XB/XBC

XBC 230 PX-7 (167 kW / 227 CV)
XBC 260 PX-7 (189 kW / 257 CV)

XBC 290 PX-7 (212 kW / 287 CV)
XBC 310 PX-7 (227 kW / 308 CV)



XD/XDC

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 CV)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 CV)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)

XD 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)



XF/XFC

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

XF 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)



	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Potencia con régimen nominal ECE R24-03 / ISO 1585	167kW / 227 a 1900 rpm	189 kW / 257 CV at 2300 rpm	212 kW / 287 CV a 2300 rpm	227 kW / 308 CV a 2300 rpm
Torque ECE R24-03/ISO 1585	1090 Nm at 1100-1600 rpm	990 Nm at 1000-1700 rpm	1090 Nm at 1100-1600 rpm	1190 Nm at 1200-1500 rpm
Idle speed	700 rpm	700 rpm	700 rpm	700 rpm

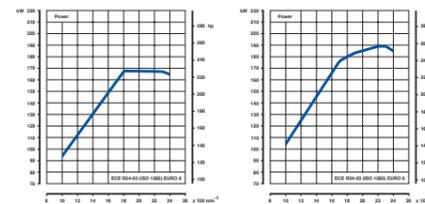
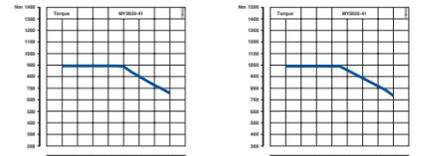
	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Potencia con régimen nominal ECE R24-03 / ISO 1585	220 kW / 299 CV a 1600 rpm	251 kW / 341 CV a 1675 rpm	270 kW / 367 CV a 1600 rpm	300 kW / 408 CV a 1600 rpm	330 kW / 449 CV a 1600 rpm
Par ECE R24-03 / ISO 1585	1450 Nm a 900-1400 rpm	1650 Nm a 900-1400 rpm	1950 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾	2150 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾	2350 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾
Régimen a ralentí	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm

	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Potencia con régimen nominal ECE R24-03 / ISO 1585	315 kW / 428 CV a 1600 rpm	355 kW / 483 CV a 1600 rpm	390 kW / 530 CV a 1675 rpm
Par motor ECE R24-03 / ISO 1585	2300 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾	2500 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾	2700 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾
Régimen a ralentí	550 rpm	550 rpm	550 rpm

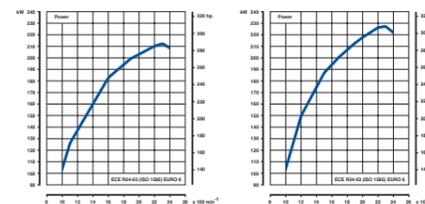
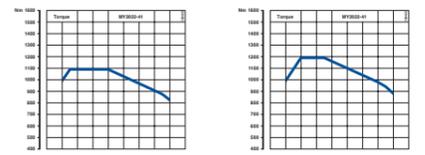
¹⁾ En la marcha más alta para cajas de cambios de accionamiento directo y en las dos marchas más altas para cajas de cambios con sobremarcha

PACCAR PX-7

PACCAR PX-7 167 **PACCAR PX-7 189**

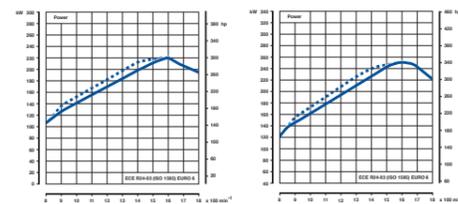
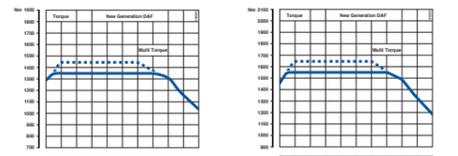


PACCAR PX-7 212 **PACCAR PX-7 227**

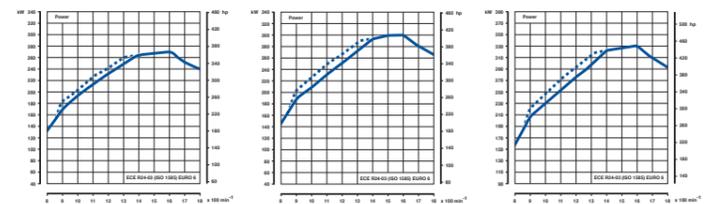
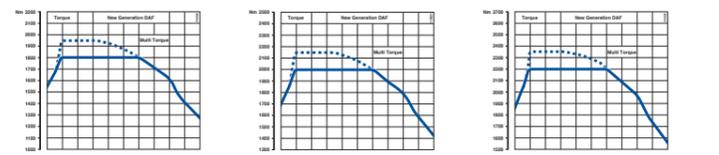


PACCAR MX-11

PACCAR MX-11 220 **PACCAR MX-11 251**

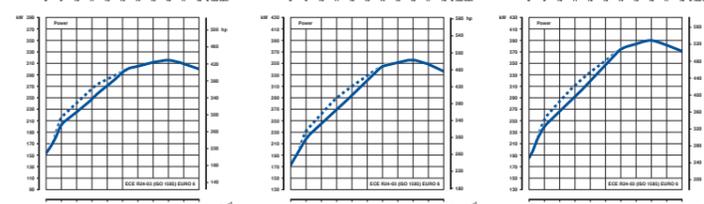
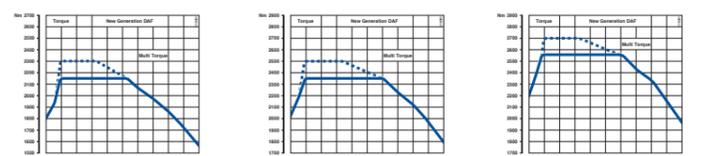


PACCAR MX-11 270 **PACCAR MX-11 300** **PACCAR MX-11 330**



PACCAR MX-13

PACCAR MX-13 315 **PACCAR MX-13 355** **PACCAR MX-13 390**



Configuraciones de eje

Chasis rígido

XB XBC XD XDC XF XFC XG XG+

Modelo	Chasis rígido	XB	XBC	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FA 4x2		●	●	▼/■	●	▼	●	▼	▼
FAR 6x2				▼		▼		▼	▼
FAS 6x2				▼		▼		▼	▼
FAG 6x2				●					
FAN 6x2				▼		▼		▼	▼
FAT 6x4				●	●	●	●		
FAK 8x2				●		●			
FAQ 8x2				●		●			
FAC 8x2				●		●			
FAX 8x2				●		●			
FAD 8x4				●	●	●	●		
FAW 8x4				●		●		●	●

● Eje accionado ▼ También disponible como Low Deck ■ También disponible con motor PX-7

Chasis tractor

XB XD XDC XF XFC XG XG+

Modelo	Chasis tractor	XB	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FT 4x2		●	▼	●	▼	●	▼	▼
FTP 6x2			●		●		●	●
FTR 6x2			●		●		●	●
FTS 6x2			●		●		●	●
FTG 6x2			●		●		●	●
FTN 6x2			●		●		●	●
FTT 6x4			●	●	●	●	●	●
FTM 8x4					●		●	●

● Eje accionado ▼ También disponible como Low Deck

Especificaciones: Electric

Paquete(s) de baterías

XB Electric

XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)

	1	2	2	Paquetes
	141	210	282	kWh
		210	282	kWh
		210	282	kWh



XD Electric

XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)
XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	2	3	4	5	Paquetes
	210	315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
			420	525	kWh
			420	525	kWh



XF Electric

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	3	4	5	Paquetes
	315	420	525	kWh
		420	525	kWh
		420	525	kWh



Configuraciones de eje

Chasis rígido

	FA	FAG	FAN
4x2			
6x2			
6x2			

XB XD XF

Chasis tractor

4x2		
-----	--	--

XB XD XF

● Eje accionado

Cargadores PACCAR

Establecimiento integral

En DAF, el desarrollo de camiones eléctricos va de la mano de la creación de soluciones de carga innovadoras para vehículos eléctricos. Los nuevos cargadores PACCAR cuentan con la misma tecnología eléctrica, fiabilidad y versatilidad de eficacia probada que los vehículos eléctricos de DAF. Hay un cargador adecuado para cada situación. En la gama de cargadores PACCAR se incluyen estaciones de carga portátiles compactas y cargadores de alta potencia. El tiempo de actividad, la calidad, la conectividad y la facilidad de uso son las principales prioridades de todos los cargadores PACCAR.



Plan de servicio para el máximo tiempo de actividad
 PACCAR Parts ofrece un plan de servicio que garantiza el máximo tiempo de actividad, especialmente para los cargadores de camiones eléctricos de batería. El plan incluye, además del mantenimiento programado y correctivo del cargador, actualizaciones de software inalámbricas que garantizan una comunicación continua y sin fallos entre el camión y el cargador. El acuerdo de nivel de servicio (SLA) garantiza la rápida intervención para los problemas relacionados con las tareas de mantenimiento correctivo mediante una selección de tres niveles de servicio.

Selector de cargadores

Es importante seleccionar el cargador que mejor se adapte a sus necesidades de transporte. PACCAR Power Solutions ofrece asesoramiento para seleccionar la estrategia de carga, la infraestructura de carga y el servicio más adecuados. Obtenga más información sobre la gama de cargadores PACCAR escaneando el código QR de esta página. Aquí puede obtener además una primera indicación sobre qué cargador podría ser más adecuado para usted.



Características y ventajas de los cargadores PACCAR

- DAF ofrece una solución de transporte totalmente eléctrica con el mejor servicio y la mejor infraestructura de carga
- Soluciones de carga de vehículos eléctricos que satisfacen sus necesidades de transporte
- Siempre la mejor opción para su XB, XD y XF Electric y otros vehículos eléctricos
- Cuidado completo: servicio completo durante dos años, incluida la asistencia 24 horas
- Certificación de conformidad con los más altos estándares de seguridad
- Actualizaciones inalámbricas con el software más reciente



DAF Vehículos Industriales, S.A.U.
Parque Empresarial
San Fernando,
Edificio Francia, 1º, escalera B
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)
España
Tlf.: +34 91 660 02 55
www.daf.com
www.daf.es



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System

No podrá derivarse derecho alguno de esta publicación. DAF Trucks N.V. se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de los productos sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen las directivas europeas en vigor en el momento de la venta, pero podrían variar según el país en el que se encuentre. Para obtener información actualizada, póngase en contacto con un concesionario DAF autorizado.