

NUEVA GENERACIÓN DE MODELOS XF, XG Y XG+

Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

XF XG XG+

EL NUEVO REFERENTE

Cuando se trata de transporte internacional y de larga distancia, la Nueva Generación XF se impone como el nuevo referente en ahorro de combustible. Con una aerodinámica avanzada, una eficiencia de combustible insuperable y las menores emisiones de CO₂. Sube el listón de la seguridad con características como el sistema Direct Vision, líder en el sector. Además, reduce significativamente los costes de explotación, con intervalos de servicio de sólo una vez al año.

ÚNICO EN SU LIGA

La Nueva Generación DAF XG crea un nuevo segmento de mercado de alta gama: es el primer camión que aprovecha la nueva normativa de la UE sobre masas y dimensiones. La cabina alargada ofrece un espacio inigualable y un confort superior, ideal para viajes de larga duración. Y tiene el mejor ahorro de combustible del mercado, gracias a su óptimo diseño aerodinámico y a la eficiencia de la cadena cinemática.

EL NUEVO BUQUE INSIGNIA

La Nueva Generación XG+ es el buque insignia de DAF. El culmen de la comodidad, el espacio y el lujo en la industria del transporte. Lleva la amplitud de espacio al siguiente nivel, ofreciendo una altura de pie insuperable. Y viene con las mejores opciones en términos de confort extra, estilo y utilidades multimedia. Establece nuevos estándares de seguridad para conductores y usuarios de la carretera, superando al resto de camiones del mercado.



10	Diseño
12	EFICIENCIA
20	SEGURIDAD
26	COMODIDAD PARA EL CONDUCTOR
36	Crea tu propio estilo
38	Exterior personalizable
40	Servicios DAF
42	Especificaciones

XF

El nuevo referente





XG

Único en su liga



XG+

El nuevo buque insignia



Interior incomparable

RENDIMIENTO EXTRAORDINARIO QUE CUMPLE CON LAS NUEVAS NORMATIVAS DE LA UE SOBRE MASAS Y DIMENSIONES

DISEÑO AERODINÁMICO INMEJORABLE

Cuando se da espacio al tamaño, nace algo único

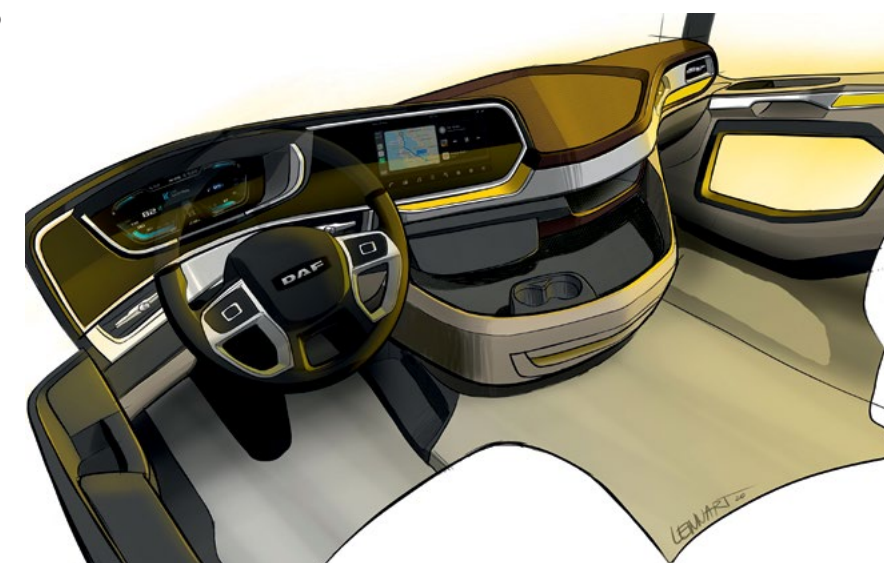
“Hemos diseñado una línea que está totalmente preparada para el mundo del mañana”.

“La Nueva Generación de camiones DAF es el resultado del mayor proyecto de diseño de toda nuestra historia. Nuestro objetivo era hacer los camiones más deseados de Europa. Lo hemos logrado”.

BART VAN LOTRINGEN
DIRECTOR SENIOR DE ESTILISMO Y DISEÑO
DAF TRUCKS N.V.

La Nueva Generación de camiones de DAF es la primera que incorpora las nuevas normativas de la UE sobre masas y dimensiones. Nuestra cabina alargada proporciona una aerodinámica excepcional y reduce las emisiones de CO₂. Pero no solo eso, sino que también ofrece un campo de visión extraordinario y mucho más amplio que aporta una seguridad inigualable. Además, su longitud adicional nos ha permitido crear un interior extraordinariamente espacioso para que los conductores trabajen, se relajen y duerman en él.

Gracias a esta nueva libertad de diseño hemos podido crear una cabina con una fantástica aerodinámica, un estilo nítido y un diseño impresionante. La elegante parrilla, la iluminación LED de alta calidad y el aspecto robusto se unen para ofrecer un exterior refinado y adelantado a su tiempo.





La eficiencia del futuro

Eficiencia inigualable

Hemos desarrollado una cabina totalmente nueva que combina la elegancia con una aerodinámica excepcional. Al haberlo diseñado desde cero, hemos sacado el máximo partido a las nuevas normativas sobre masas y dimensiones. Hemos optimizado cada detalle del motor, la transmisión y los ejes traseros para garantizar una eficiencia asombrosa de la cadena cinemática. Hemos mejorado la refrigeración y la climatización, al tiempo que hemos reducido el peso del vehículo. En conjunto, todas estas mejoras contribuyen a un ejemplar aumento del ahorro de combustible del 10 %*.



0.4%
CONTROLES INTELIGENTES

0.3%
PESO

0.4%
CADENA CINEMÁTICA Y FRENOS

2.6%
MOTOR Y SISTEMA
DE POSTRATAMIENTO

0.2%
REFRIGERACIÓN Y ADMISIÓN
DE AIRE

4.7%
CABINA ALARGADA

1.4%
CÁMARAS EN LUGAR
DE RETROVISORES

* Varía según las condiciones del tráfico, de la carga y el tipo de vehículo.

Aerodinámica excepcional

El excelente rendimiento aerodinámico es la piedra angular de la Nueva Generación de camiones DAF. Numerosas simulaciones y pruebas en carretera han dado lugar a una resistencia al aire extremadamente baja al guiar perfectamente el viento alrededor, a través y por debajo del camión. Como resultado, se obtiene una mejora del 19 % en el rendimiento aerodinámico, lo que aumenta la eficiencia del combustible y la rentabilidad.

PARABRISAS DE GRAN CURVATURA

Presentamos un parabrisas de gran curvatura pionero en la industria. Combina el mejor campo visual con la mejor aerodinámica.

PARTE DELANTERA DE LA CABINA ALARGADA

La nueva regulación sobre masas y dimensiones permite una cabina alargada con una eficiencia aerodinámica excelente, así como un interior extremadamente espacioso para que el conductor disfrute de una comodidad incomparable.

PLACA INFERIOR AERO

La placa inferior Aero optimiza el flujo de aire bajo el camión. De este modo, se minimizan las turbulencias en los bajos para una mayor eficiencia aerodinámica.

INNOVADORES RETROVISORES DELANTEROS Y LATERALES O CÁMARAS OPCIONALES

Puede elegir un sistema de control por cámaras para maximizar el rendimiento aerodinámico. Como alternativa, ofrecemos retrovisores diseñados para minimizar la resistencia aerodinámica y mejorar la seguridad a la vez que aumentan la visión directa.

DISEÑO DE CABINA CÓNICA

La cabina es más estrecha en la parte delantera y más ancha en la parte trasera. Esta característica de diseño fundamental contribuye a un excelente rendimiento aerodinámico.

GUARDABARROS AERODINÁMICOS

Guardabarros cóncavos y carenados de cabina que se ajustan perfectamente al remolque/semirremolque. Con ellos no solo se mejora la aerodinámica, sino que también se ahorra más combustible y se reducen las emisiones.

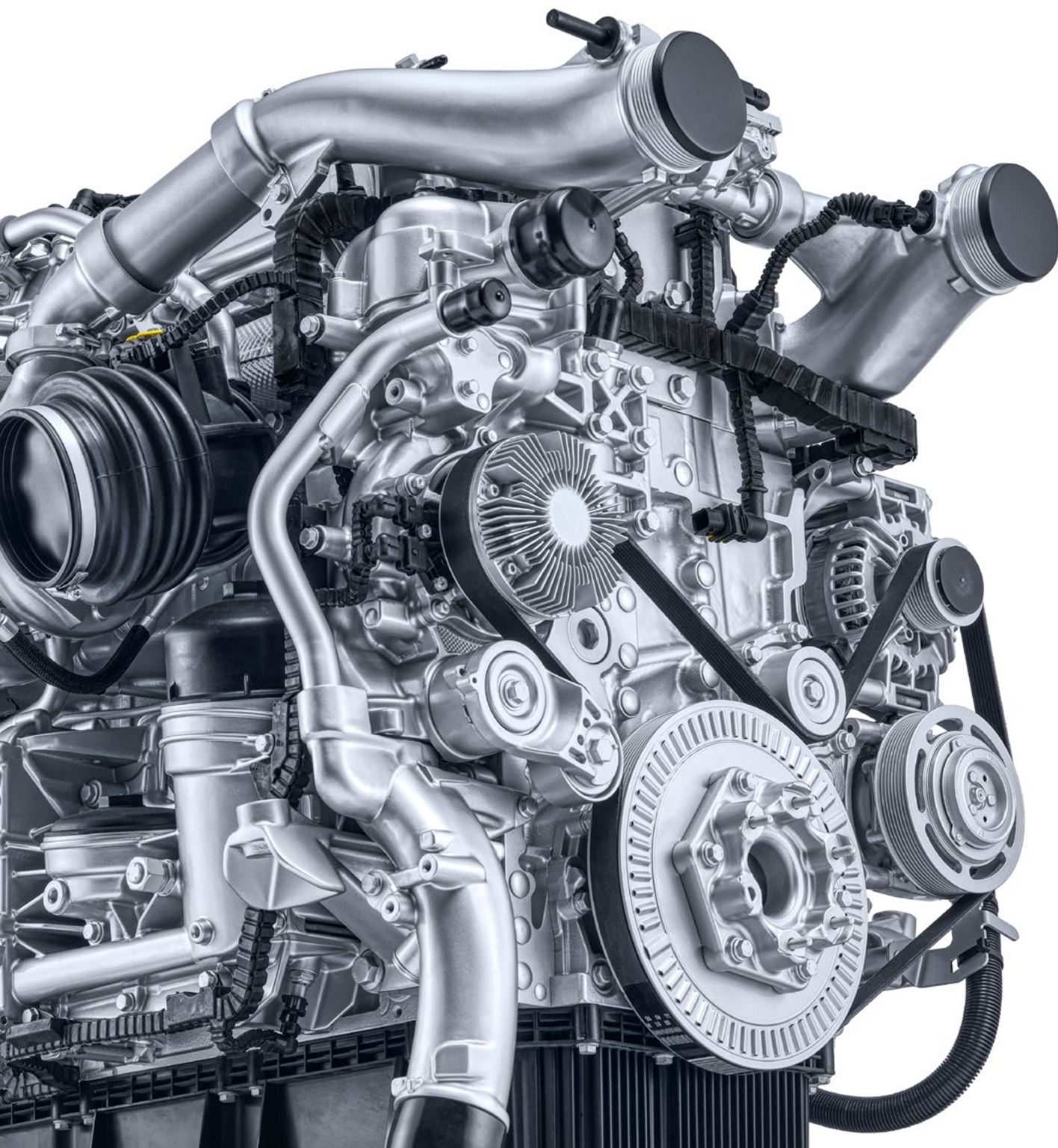
CUBIERTAS DE COMPARTIMENTO DE RUEDA CERRADAS

Las cubiertas de compartimento de rueda cerradas, junto con los exclusivos redondeados, reducen las turbulencias y aumentan la eficiencia aerodinámica.



A otro nivel en cuanto a rendimiento de la cadena cinemática

Los motores PACCAR incluyen muchas innovaciones para lograr una eficiencia inigualable. La mayoría de los motores PACCAR MX-11 y MX-13 de multipar entregan entre 50 y 100 Nm más de par en marchas altas. La versión de altas especificaciones de 390 kW/530 CV proporciona 2550 Nm en cada marcha y 2700 Nm en la marcha más alta, y un nuevo turbocompresor le permite reducir aún más la velocidad con un par máximo disponible desde solo 900 rpm. El freno mejorado del motor MX proporciona hasta un 20 % más de potencia de frenado y a revoluciones más bajas.



Climatización

Hemos diseñado un sistema de admisión de aire completamente nuevo para la Nueva Generación de DAF. Está basado en una admisión de aire delantera que conduce el aire directamente a través de la ruta más corta hasta el motor, con un incremento de la temperatura y una caída de la presión mínimas. Sumado al nuevo enfriador de aire de carga de superficie completa, garantiza la máxima eficiencia.

Sistema de postratamiento del motor

El sistema de postratamiento del motor (EAS) ha mejorado considerablemente gracias a un nuevo diseño y canalización. En estos nuevos diseños, el escape está situado sobre el chasis, lo que ayuda a minimizar aún más la pérdida de calor entre el motor y el EAS para una máxima eficiencia.

Sistema de refrigeración de referencia

Los camiones DAF XF, XG y XG+ de Nueva Generación se benefician de la mejor refrigeración pasiva del mercado. Hemos añadido innovadoras guías de flujo en la parrilla y encapsulado montado en cabina para obtener una excelente aerodinámica bajo el capó. Esto garantiza un uso mínimo del ventilador gracias a un aprovechamiento óptimo de cada kilogramo de aire que entra en la parrilla.

Todas estas innovaciones en el motor hacen que nuestros nuevos camiones sean los mejores del sector en cuanto a conducción y rendimiento de frenado, ofreciendo una experiencia de ensueño en carretera.

Transmisiones de nueva generación

La Nueva Generación de camiones de DAF cuenta con cajas de cambios automatizadas TRAXON de serie que ofrecen una transmisión eficiente, respetuosa con el medio ambiente y con una excelente capacidad de maniobrabilidad. Gracias al motor MX-13, al mejorado modo Eco-Performance y al mayor nivel de par, el camión ofrece una conducción de ensueño, especialmente en aplicaciones de servicio pesado.

Controles inteligentes de combustible

Hemos añadido nuevas funciones de control inteligente de combustible, entre las que se incluyen el control de cruce predictivo de tercera generación y las nuevas funciones de EcoRoll, que permiten alcanzar hasta 93 km/h al final de una cuesta. El sistema EcoRoll optimizado evita frenadas innecesarias y la pérdida de energía que conllevan. Además, la vista preliminar del control de velocidad en pendiente de la vista previa combinada con el MX Engine Brake mejorado elimina la necesidad de un intarder, lo que reduce el peso total del vehículo y aumenta su eficiencia.

Ejes traseros mejorados

Cada aspecto de los ejes traseros se ha depurado para mejorar la eficiencia. Los bajos niveles de aceite y los nuevos cojinetes de piñón ayudan a reducir las pérdidas debidas a la fricción. Además, los frenos también son más ligeros y robustos. Las pinzas de freno de última generación son 3,5 kg más ligeras que en los DAF antiguos y el nuevo sistema Active Caliper Release evita aún más si cabe las pérdidas por fricción.

Preparado para el futuro

La Nueva Generación de camiones DAF constituye una nueva y sumamente eficiente plataforma de vehículos totalmente preparada para los futuros sistemas de propulsión, como las baterías y el hidrógeno, y para las futuras cadenas cinemáticas, como los motores eléctricos, los híbridos enchufables, pilas de combustible y los motores de combustión de hidrógeno. Los motores diésel de última generación del vehículo son limpios y eficientes y están preparados para las últimas generaciones de biocombustibles (incluyendo Gas-to-Liquid y HVO) así como para los e-combustibles renovables para descarbonizar aún más el transporte por carretera.



La seguridad del futuro

Seguridad inigualable

Los modelos XF, XG y XG⁺ de Nueva Generación ofrecen una seguridad excepcional para conductores, acompañantes y pasajeros, así como para otros usuarios de la carretera. Las grandes ventanas, las bajas líneas de cintura de las ventanillas, las funciones de visibilidad, así como una ventana adicional en la pared lateral, contribuyen a establecer nuevos estándares de visión directa. Además, junto con una estructura de cabina robusta, una ergonomía excelente y unas características inteligentes que hacen que la conducción sea más segura, nuestros camiones de Nueva Generación hacen que DAF sea el líder del sector en materia de seguridad.

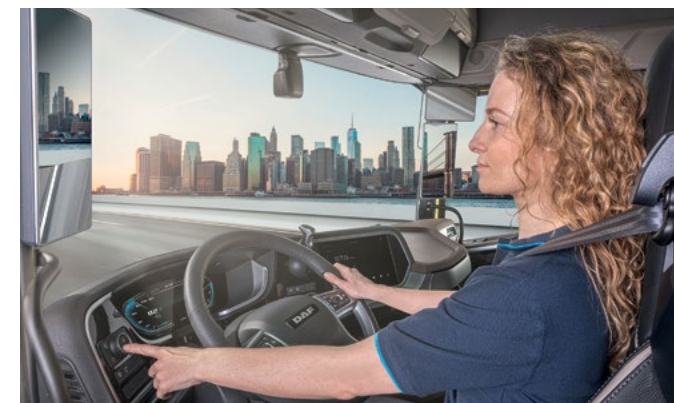
Máxima visión directa

La visión directa óptima es una característica clave de la Nueva Generación de modelos XF, XG y XG⁺. Gracias al diseño inteligente del mamparo delantero, hemos podido aumentar el tamaño del parabrisas un impresionante 33 % y las ventanillas laterales en un 15 %, lo que supone un nuevo referente en el sector en cuanto a visión directa. Para aumentar la visibilidad en el lado del pasajero se ofrece una ventanilla lateral adicional. Los retrovisores laterales completamente nuevos ofrecen un equilibrio perfecto entre visión, aerodinámica, estilo y acústica. La carcasa inteligente e inclinada del retrovisor aumenta la visión directa y minimiza los ángulos muertos. Además, la gran ventanilla de visión de acera en la puerta con mayor visibilidad junto con el asiento plegable del acompañante proporcionan al conductor una vista sin restricciones de la acera. La puerta del acompañante con mayor visión incluye dos nuevas características. La primera es que la ventanilla del lado del acompañante se puede bajar por completo, al bajar entre los dos paneles de la ventanilla de visión de acera. La segunda es que se puede acceder a los paneles de las ventanilla de visión de acera desde el interior de la cabina, lo que facilita su limpieza.



Interfaz de usuario inteligente

DAF aplicó su filosofía de que no se debe soltar el volante ni apartar la atención de la carretera a la hora de diseñar su interfaz de usuario. Por eso las principales funciones de conducción de los camiones DAF de Nueva Generación se activan desde el volante o las levas de la columna de dirección. Todo está situado de forma intuitiva al alcance de la mano del conductor: desde las funciones de conducción directa hasta el menú de la pantalla digital, pasando por la caja de cambios TraXon y el audio y el teléfono. Las funciones de conducción secundarias se activan mediante interruptores físicos situados en un salpicadero con diseño ergonómico, ya que usar interruptores es más seguro que pulsar opciones integradas en un menú de una pantalla táctil.



Una cabina robusta que no deja nada al azar

En su Nueva Generación de camiones, DAF presenta lo último en tecnología de resistencia de cabina con una estructura de cabina robusta que protege contra impactos provenientes de cualquier dirección. En primicia, DAF ha incorporado áreas de absorción de energía en el mamparo, además de integrar totalmente las zonas de impactos traseros en la parte posterior de la cabina para protegerla de cargas móviles. Además, un movimiento programado del volante reduce el impacto en el conductor y el salpicadero incluye zonas de absorción de impactos que protegen las rodillas del conductor.



FAROS FULL LED



CONTROL DE CRUCERO PREDICTIVO



DAF DIGITAL VISION SYSTEM



DAF CORNER VIEW



CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE



ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL



SISTEMA DE FRENADO DE EMERGENCIA AVANZADO



SISTEMA DE ADVERTENCIA DE SALIDA DE CARRIL



SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PROGRAMMED CAB DISPLACEMENT (PROCADIS)



FRENO DEL REMOLQUE/SEMI-REMOLQUE A BAJA VELOCIDAD

Los camiones DAF XF, XG y XG+ de Nueva Generación están equipados con nuestro sistema patentado Programmed Cab Displacement (ProCaDis). Presente por primera vez en nuestros camiones Euro 6, ProCaDis permite que la cabina se desplace 40 cm del chasis en un accidente, lo que evita que la cabina se suelte del chasis. Como resultado, el sistema ProCaDis mantiene la estructura de la cabina y maximiza el espacio de supervivencia para los ocupantes del vehículo.

Retrovisores digitales que mejoran la visión indirecta

Con el DAF Digital Vision System (DDVS) puede sustituir los retrovisores principales y de gran angular por cámaras retráctiles montadas en la parte superior de la cabina que proporcionan una visión óptima en todas las condiciones meteorológicas. Los monitores están situados de forma ergonómica a la izquierda y a la derecha del interior de la cabina y, gracias a funciones como panorámica automática, vista de gran angular ampliada y sistema antiescarcha, el DDVS le permite maniobrar de forma fácil y segura.

DAF Corner View

Al elegir la opción DAF Corner View, los retrovisores de acera y los retrovisores de vista frontal se sustituyen. El sistema amplía en gran medida el campo de visión, muy por encima del campo de visión exigido por ley, además de proporcionar una imagen sustancialmente mejor que los retrovisores tradicionales. DAF

Corner View elimina los ángulos muertos en la parte delantera y en el lado del acompañante del vehículo mediante una pantalla colocada de forma intuitiva en el pilar de esquina delantero del acompañante, lo que hace que conducir sea aún más seguro.

Funciones inteligentes de seguridad activa

Los camiones DAF de Nueva Generación también incluyen una amplia gama de funciones que maximizan la seguridad activa. Entre ellas se encuentra la asistencia de frenado, sistema de advertencia de salida de carril, luces de freno de emergencia y asistencia de giro en ciudad. Un nuevo sistema de frenado de emergencia avanzado de tercera generación se acciona automáticamente al conductor si hay peligro de chocar con objetos estáticos y en movimiento cuando se circula a velocidades de hasta 80 km/h. También hemos añadido nuevas funciones como el freno de estacionamiento electrónico DAF que permite un control inteligente del freno de estacionamiento, un freno del remolque/semirremolque a baja velocidad que permite un acoplamiento y desacoplamiento seguros del remolque/semirremolque y la asistencia del freno de estacionamiento que proporciona una fuerza de frenado adicional que ayuda al conductor en situaciones muy diversas.



El futuro del confort
para el conductor



Excelente comodidad para el conductor

Desde la cadena cinemática hasta la suspensión, pasando por el interior de la cabina hasta los asientos y las literas, hemos mejorado todos los aspectos posibles para ofrecerle una comodidad incomparable al volante. Como resultado, hemos conseguido proporcionar la mejor experiencia en ruta junto con el mejor entorno para conducir, relajarse y dormir de todo el mercado.

Excelente manejabilidad

Gracias al aumento de par en las marchas altas, los motores PACCAR MX-11 y MX-13 no son solo extremadamente eficientes, sino que también ofrecen una excelente manejabilidad. Además, la nueva caja de cambios TraXon hace que maniobrar sea extremadamente sencillo.

Más cómodos de conducir que nunca

La cabina de mayor longitud se beneficia de un nuevo diseño del chasis delantero con una mayor rigidez de torsión y 38 kg menos de peso, dos factores que contribuyen a que la comodidad para el conductor sea excepcional. Además, la nueva suspensión de la cabina, con amortiguadores de nuevo diseño, ayuda a reducir las vibraciones en la cadena cinemática, los asientos y en la dirección, lo que aumenta aún más la comodidad del conductor.

Por último, también se ha optimizado la suspensión del eje trasero. La nueva geometría y la nueva posición de la quinta rueda hace que la distancia entre ejes de los modelos XG y XG+ de Nueva Generación sea mayor, lo que garantiza una conducción y un manejo excelentes, incluso en las peores carreteras.

Silenciosos, muy silenciosos

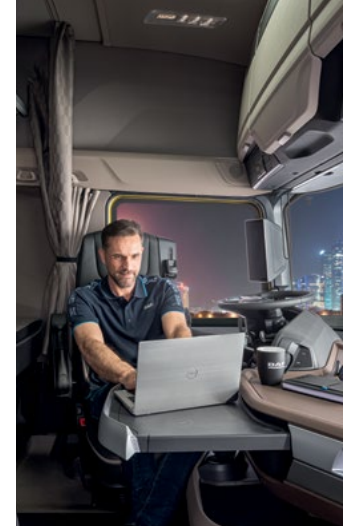
Los camiones DAF de Nueva Generación también establecen nuevos estándares en cuanto a niveles bajos de ruido para ayudarle a mantenerse alerta durante más tiempo. Si a esto le sumamos un innovador diseño del sistema de dirección que reduce el esfuerzo, el resultado es la mejor experiencia de conducción y maniobrabilidad en la carretera.



“Durante la primera prueba de conducción ya podíamos sentir que estábamos creando algo impresionante”.

“Sabemos lo que los conductores quieren en cuanto a manejabilidad, comodidad y estilo interior. Por lo tanto, con la nueva gama de camiones DAF nos propusimos superar sus expectativas. Estos camiones ofrecen la mejor conducción en carretera.”

RON BORSBOOM
DIRECTOR EJECUTIVO
DESARROLLO DE PRODUCTOS
DAF TRUCKS N.V.



Asientos de gama alta disponibles

Para una mayor comodidad, el asiento giratorio opcional para los modelos XG y XG+ gira hasta 110°, lo que le permite al conductor trabajar o relajarse cómodamente después de un largo día en la carretera. Además, el asiento plegable para el acompañante no solo proporciona una vista sin obstáculos a través de la puerta con mayor visibilidad, sino que también se puede plegar para usarlo como una mesa.

La pantalla adicional de 10 pulgadas opcional está situada a la derecha del volante y ofrece funciones de duplicado de la pantalla del móvil, información y entretenimiento, navegación y mucho más. El sistema DAF Infotainment System está disponible en tres versiones diferentes: estándar, de lujo y exclusivo, que proporcionan niveles gradualmente mayores de radio digital, servicios de retransmisión, navegación, vistas de cámara, DAF Connect y aplicaciones de terceros. La posibilidad de personalizar el sistema DAF Infotainment System ayuda al conductor a crear su entorno perfecto.

Pantallas digitales completamente nuevas

Hemos añadido pantallas digitales completamente nuevas que se suman a la interfaz de usuario de alta calidad. La pantalla central de 12 pulgadas, con su aspecto premium, muestra una gran cantidad de información. Desde el volante se pueden seleccionar dos temas, cuatro niveles de información y personalizar los ajustes. También hemos mejorado el sonido de las advertencias y de las notificaciones para mejorar la experiencia de conducción y reducir las molestias.

Control de climatización rediseñado

Un interior acogedor que permita conducir y dormir es vital para la comodidad del conductor. Hemos equipado el sistema de climatización con nuevas salidas de aire que hacen que la temperatura en la cabina sea siempre óptima. Hemos rediseñado el sistema de climatización para garantizar la máxima eficiencia energética de la calefacción y la refrigeración. El DAF XG+ de Nueva Generación también ofrece la posibilidad de instalar una climatización de estacionamiento totalmente integrada que garantiza la comodidad del conductor incluso con el vehículo parado.

Ajustable para la máxima comodidad

Con solo tres peldaños, incluso en los modelos más altos, entrar y salir de la cabina es increíblemente fácil para el conductor. Y en el interior le aguarda todo un mundo de experiencias. La nueva regulación sobre masas y dimensiones hace que la cabina sea increíblemente espaciosa y disponga de espacio más que suficiente para poder estar de pie en todos los modelos. Una vez sentados, los conductores cuentan con el asiento más grande y el mayor ajuste del volante del mercado. Solo el volante ya tiene un amplio rango de ajuste, desde horizontal hasta el tipo de ángulo que podemos encontrar en un turismo. De este modo, cada conductor puede encontrar la posición ideal del volante para disfrutar al máximo de una conducción cómoda.



LA PANTALLA CENTRAL SE PUEDE PERSONALIZAR SEGÚN LAS NECESIDADES DEL CONDUCTOR

Zona de literas extremadamente cómoda

Después de un día productivo al volante, un conductor necesita un sueño reparador, por lo que hemos hecho todo lo posible para conseguir que la zona de literas sea perfecta. El DAF XF de Nueva Generación tiene una cama extremadamente cómoda, pero los nuevos XG y XG+ superarán sus expectativas. Gracias a sus 80 cm de ancho, establece nuevos estándares con respecto a la comodidad y calidad. Además, los nuevos XG y XG+ ofrecen la posibilidad de incluir un reposacabezas ajustable y una reconfortante cama de ajuste totalmente eléctrico. De este modo, el conductor puede elegir cómo quiere descansar y dormir así plácidamente. Hay incluso opciones para incluir una litera superior o una cama guardaequipaje. Dulces sueños.

Panel de la pared trasera mejorado

Las funciones más inmediatas, como la iluminación de pared, la temperatura y las ventanillas, se pueden controlar desde el panel trasero, que incluye un control de la trampilla del techo, un botón de emergencia y un modo de cámara de vigilancia, junto con un puerto USB opcional para cargar tablets o teléfonos. Todo ello hace que la cabina sea como tener una segunda casa.

LOS CAMIONES DAF DE NUEVA GENERACIÓN OFRECEN UNA GRAN CANTIDAD DE ESPACIO DE ALMACENAMIENTO EN LA CABINA



Gran espacio de almacenamiento

Gracias a sus amplias cabinas, los camiones DAF de Nueva Generación proporcionan un gran espacio de almacenamiento en las consolas del techo, en la parte superior del salpicadero, en los compartimentos de las puertas y en la zona de descanso, especialmente debajo de la litera.

Hay disponible un pequeño y práctico compartimento con un conector USB estándar y una toma de 12 V para cargar un móvil o portátil. La gran bandeja guardaobjetos de la imagen de la izquierda tiene mucho espacio para guardar papeles, documentos y otros artículos, así como un portavasos doble y tres ranuras para tarjetas de crédito. También cuentan con una gran mesa retráctil ideal para comer o trabajar. El cajón frigorífico incluye un exclusivo soporte para botellas integrado para mantener las bebidas frescas y deliciosas. Y con sitio de sobra para poner un microondas y una TV, así como un espacio opcional para cargar y guardar el teléfono, el conductor tiene un entorno maravilloso en donde conducir y relajarse.

Fantástica iluminación interior LED

Al igual que en la iluminación exterior, la iluminación interior utiliza completamente la tecnología LED y ofrece una gama de opciones para hacer que la conducción, la relajación y el sueño sean aún más placenteros.

Los modelos XG y XG+ de Nueva Generación también ofrecen iluminación ambiental de forma opcional que aprovecha al máximo la espaciosa cabina. El controlador puede ajustar el color y el brillo de la luz para conseguir las condiciones de iluminación perfectas gracias a las 15 luces y tiras LED.

Materiales y acabado de gama alta

El interior de los camiones DAF de Nueva Generación ofrece el aspecto y las sensaciones de un coche de lujo. Hemos utilizado materiales y acabado de alta calidad en todo el camión: desde los asientos y el tapizado del salpicadero hasta las paredes y el compartimento superior. En concreto, el uso de los materiales suaves al tacto más modernos ha posibilitado unos contornos más elegantes.



MATERIALES Y ACABADO DE ALTA CALIDAD EN TODA LA CABINA

Start the Future



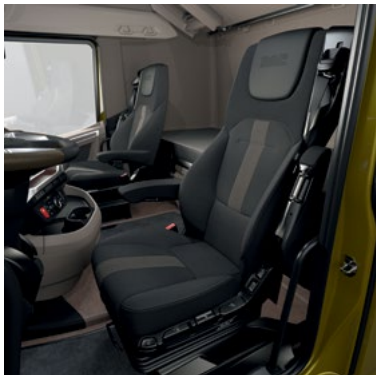
Crea tu propio estilo

Las opciones de diseño de los camiones DAF de Nueva Generación le permiten poner su sello personal al interior de la cabina. Puede elegir entre dos atractivos esquemas de colores: el esquema oscuro y cálido o una opción clara, más exclusiva y lujosa. También ofrecen tres opciones de paneles decorativos: Natura, un sofisticado aspecto de madera de primera calidad; Argenta, con su elegante acabado en plata; o Hexagon, que tiene un estampado más oscuro y elegante. Sea cual sea su elección, puede estar seguro de que el interior de la cabina tendrá un aspecto ultramoderno y de primera calidad que no desentonará en absoluto con el resto del camión. Donde el estilo y la funcionalidad se combinan en perfecta armonía.

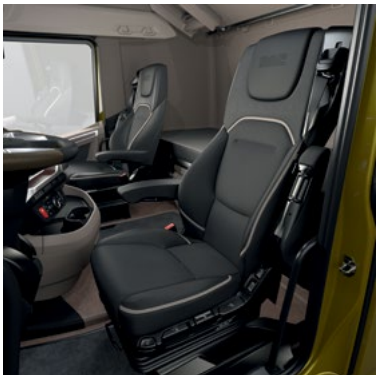
Asientos



TELA



ALCANTARA



PIEL

Opciones de interior

	XF	XG	XG ⁺
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	●	●	■
NATURA	●	●	●

■ Estándar ● Opcional



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

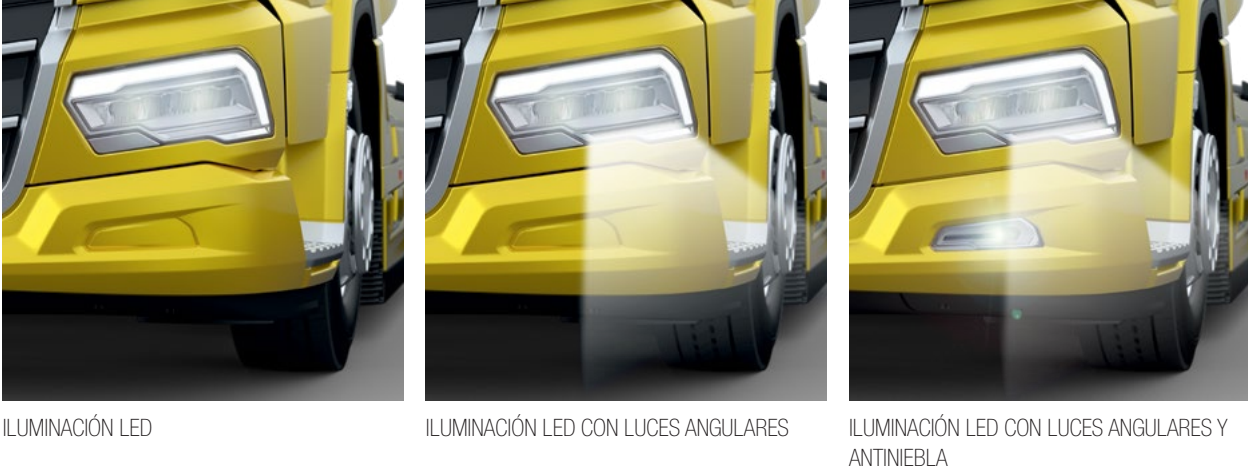
Exterior personalizable

Además del interior de la cabina, también puede personalizar el exterior según sus gustos y necesidades personales. Las paredes laterales, los faros LED, los retrovisores y las cámaras se pueden personalizar para ofrecer una seguridad, eficiencia y estilo adicionales.

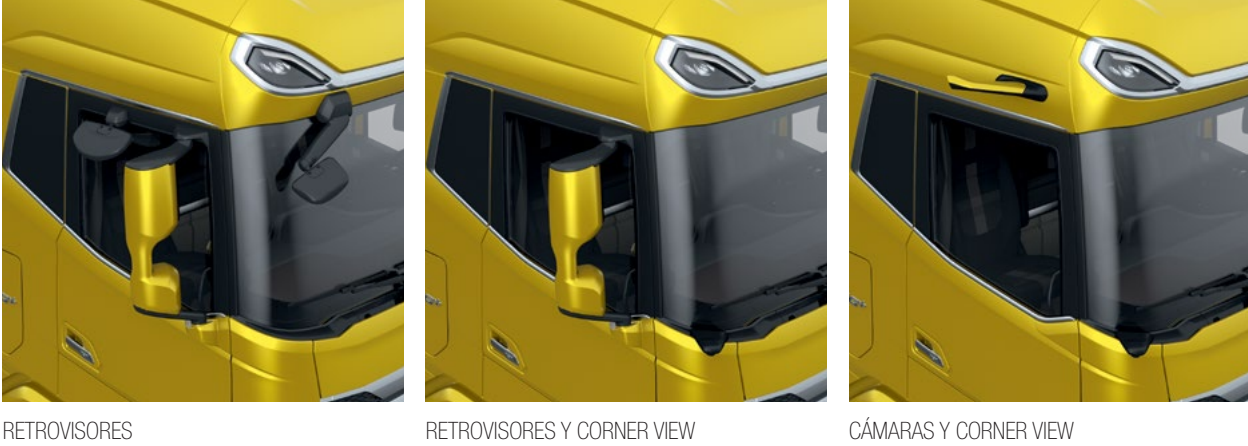
Estilo de la pared lateral

	XF	XG	XG ⁺
COLOR DE CABINA			
VENTANILLA LATERAL			
MÁSCARA NEGRA			
MÁSCARA NEGRA Y CROMADO			

Faros



Retrovisores / Cámara



Puerta con mayor visibilidad





Eficiencia de transporte DAF

Los camiones DAF de Nueva Generación pueden haber revolucionado todo lo que respecta a la eficiencia, seguridad y comodidad del conductor, pero algunas cosas siguen como siempre. DAF siempre ofrece una solución total de transporte a través de una gama de servicios profesionales que permiten seleccionar el vehículo adecuado, elegir la financiación óptima y mantener su flota con la máxima eficiencia.

MultiSupport de DAF

Este servicio flexible de reparación y mantenimiento le ofrece las máximas garantías a un precio fijo por kilómetro. Usted determina el nivel de servicio que mejor se adapta a sus necesidades actuales y lo amplía según necesite para incluir remolques/semirremolques y carrocería. Su concesionario DAF se encarga de la planificación y la administración del mantenimiento. Como resultado, podrá centrarse en su actividad principal con la seguridad de que su flota estará siempre en perfecto estado.

PACCAR Financial

Como proveedor de financiación de DAF, PACCAR Financial cuenta con más de 60 años de experiencia ofreciendo servicios financieros personalizados en el sector del transporte. El perfecto conocimiento del día a día del sector convierte a PACCAR Financial en el compañero perfecto. Las soluciones de financiación adaptadas no solo cubren la financiación de la flota, sino también todas las combinaciones incluidas las superestructuras y remolques/semirremolques, junto con las opciones de reparación, mantenimiento y seguros.

PACCAR Parts

Además de los recambios DAF originales y de los recambios para motores PACCAR, PACCAR Parts suministra más de 70.000 recambios universales TRP Truck & Trailer para todas las marcas de camiones y remolques/semirremolques, incluyendo suministros de taller. Con centros de distribución en Países Bajos, Reino Unido, Rusia, Hungría y España, PACCAR Parts entrega pedidos de piezas en toda Europa en un plazo de 24 horas. Cabe añadir que la fiabilidad de la entrega es de un 99,98 %, lo que convierte a PACCAR Parts en el mejor proveedor del sector. Los miembros leales Max también disfrutarán de descuentos y ofertas especiales.

DAF ITS

Los accidentes y las averías son una parte inevitable del negocio del transporte, incluso para los mejores camiones. Por lo tanto, es bueno saber que el DAF's International Truck Service (ITS) está a tan solo una llamada telefónica. Eso es todo lo que necesita para pedir ayuda, independientemente de dónde se encuentre en Europa. El servicio está disponible a través de mecánicos locales que hacen todo lo posible para que su camión vuelva a la carretera rápidamente, las 24 horas al día, los 365 días del año.

Red de concesionarios DAF

Nuestra extensa red de concesionarios de ventas y servicios profesionales garantiza que siempre hay un representante de DAF cerca de usted listo para proporcionarle un servicio experto durante toda la vida útil de su camión. Nuestros mecánicos DAF altamente cualificados tienen un perfecto conocimiento de su vehículo, lo que garantiza la rapidez y eficacia de las operaciones de reparación y mantenimiento, además del uso de piezas y recambios PACCAR, DAF y TRP originales. Esto garantiza la máxima disponibilidad del vehículo y un alto valor residual.

DAF Driver Academy

La pericia de los conductores es un elemento indispensable cuando se trata de alcanzar el nivel más alto de eficiencia en el transporte. Los cursos de formación de DAF les ayudan a reducir el consumo de combustible, gestionar las situaciones del tráfico y a aumentar la seguridad en la carretera. De hecho, los conductores que han completado nuestros cursos dan testimonio de haber reducido el consumo de combustible en hasta un 10 % y los daños en los componentes a corto plazo.

DAF Connect

Como parte de nuestra iniciativa por la eficiencia del transporte, el nuevo sistema de gestión de flotas de DAF Connect le ofrece información en tiempo real sobre el rendimiento de sus camiones y conductores. Un sencillo panel personalizable ofrece información clara de la ubicación del vehículo, consumo de combustible, kilometraje, uso de la flota y tiempo de inactividad. También proporciona completos informes sobre el combustible con datos actuales e históricos que le permiten comparar el uso de los vehículos y la capacidad de los conductores. La función Live Fleet View le ofrece información precisa sobre la ubicación del camión. De esta forma puede planificar con precisión el uso de su flota, incluyendo distancias, rutas y tiempo de conducción. También puede recibir alertas predefinidas cuando se producen desviaciones de parámetros como la velocidad, la ruta, la ubicación y el consumo de combustible, de modo que se puedan adoptar medidas de manera inmediata. Al optimizar la disponibilidad del vehículo, reducir los costes operativos y mejorar la eficiencia logística, DAF Connect le permite maximizar su rentabilidad por kilómetro.

Especificaciones

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 CV)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)



XG⁺

XG⁺ 450 MX-11 (333 kW / 449 CV)
XG⁺ 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XG⁺ 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XG⁺ 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)



Rígidos

FA
 4x2



FAR
 6x2



FAS
 6x2



FAN
 6x2



XF XG XG⁺



Tractoras

FT
 4x2



FTP
 6x2



FTR
 6x2



FTS
 6x2



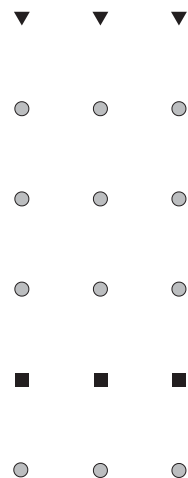
FTG
 6x2



FTN
 6x2



XF XG XG⁺

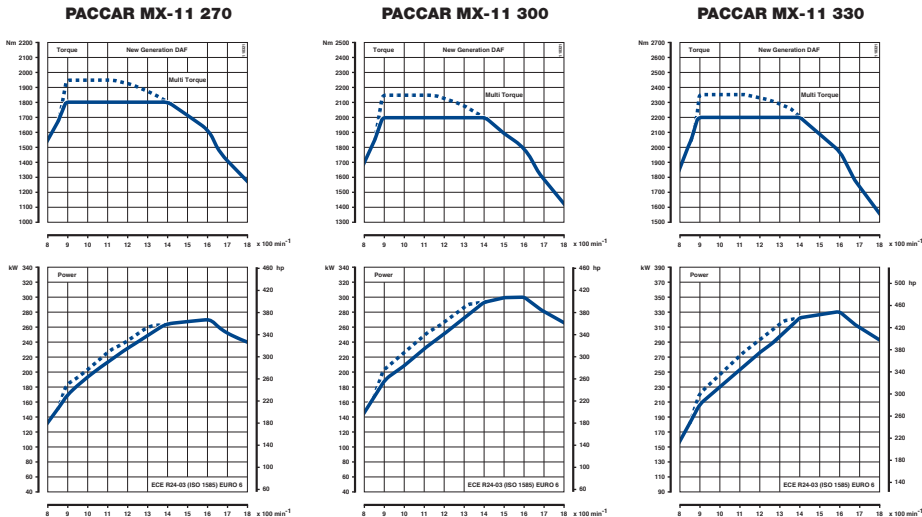


RENDIMIENTO	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Potencia a régimen nominal ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 CV a 1600 rpm	300 kW / 408 CV a 1600 rpm	330 kW / 449 CV a 1600 rpm
Par ECE R24-03/ISO 1585	1950 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾ 1800 Nm a 900-1400 rpm	2150 Nm at 900-1125 rpm ¹⁾ 2000 Nm a 900-1400 rpm	2350 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾ 2200 Nm a 900-1400 rpm
Ralentí	550 rpm	550 rpm	550 rpm

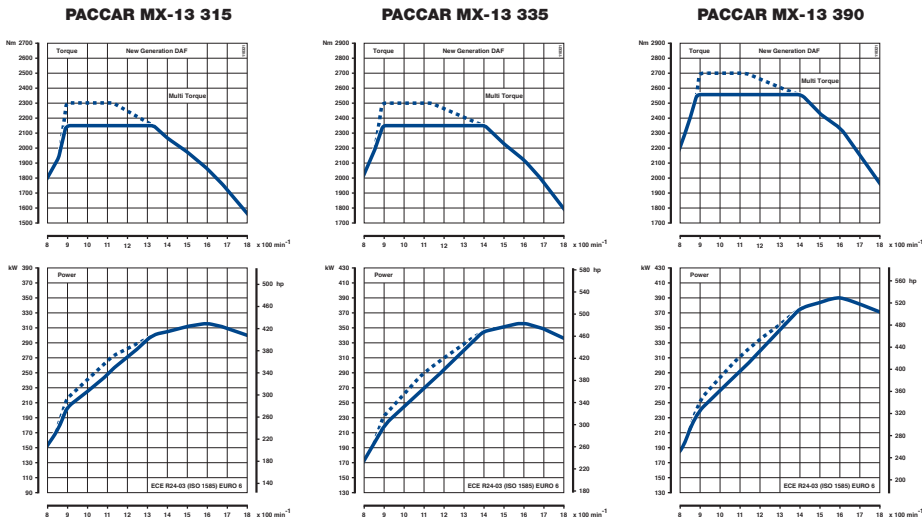
RENDIMIENTO	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Potencia a régimen nominal ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 CV a 1600 rpm	355 kW / 483 CV a 1600 rpm	390 kW / 530 CV a 1675 rpm
Par ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾ 2150 Nm a 900-1400 rpm	2500 Nm at 900-1125 rpm ¹⁾ 2350 Nm a 900-1400 rpm	2700 Nm a 900-1125 rpm ¹⁾ 2550 Nm a 900-1400 rpm
Ralentí	550 rpm	550 rpm	550 rpm

¹⁾ en la marcha más alta para cajas de cambios de accionamiento directo y en las dos marchas más altas para cajas de cambios con sobremarcha

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13





¡Siga
explorando!



APLICACIÓN DAF EXPLORER



EXPERIENCIA VIRTUAL DAF



VIRTUALEXPERENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM



DAF Vehículos Industriales, S.A.U.
Parque Empresarial San Fernando,
Edificio Francia, 1º, escalera B
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
España
Tlf.: +34 91 660 02 55
Fax: +34 91 677 83 60
www.daf.com
www.daf.es



No podrá derivarse derecho alguno de esta publicación. DAF Trucks N.V. se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de los productos sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen las directivas europeas en vigor en el momento de compra pero pueden variar según el país en que se encuentre. Para obtener información actualizada, póngase en contacto con un concesionario DAF autorizado.