

JUNIO - SEPTIEMBRE 2021

REVISTA DEL CONCESIONARIO

Start
the Future



NirvAuto

Start the Future

En momentos complicados, puede que las fuerzas flaqueen y se pierda la fe en el futuro. Surgen muchos retos, pero es precisamente esa incertidumbre la que puede sacar lo mejor de nosotros. Ahora damos más importancia a las oportunidades y a la innovación. Por este motivo, en DAF hemos hecho varias inversiones, como la construcción de una nueva fábrica de cabinas en Westerlo (Bélgica). Confiamos en el futuro y crearemos soluciones más eficientes para el reparto en ciudad y el transporte por carretera. En esta revista, le presentamos la nueva generación de DAF, con la que reinventamos los conceptos de eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor. El futuro empieza hoy.

Como su concesionario DAF, estamos aquí para ofrecerle asesoramiento, servicio y vehículos adaptados a sus necesidades específicas. Ahora y en el futuro.

Frescura y comodidad, de día o de noche



Conducir largas distancias en verano es mucho más agradable en una cabina fresca y acogedora, pero también es importante mantener una temperatura interior confortable mientras se carga y descarga el camión o cuando se está tomando un descanso. Aquí es donde entra en juego el equipo de aire acondicionado autónomo TRP.

Este aire acondicionado independiente con menor consumo de combustible se puede utilizar en casi cualquier modelo de camión y es capaz de funcionar durante un máximo de ocho horas directamente desde la batería. Esto permite reducir el gasto y evita emisiones innecesarias de gases de escape.

El equipo de aire acondicionado autónomo TRP

Equipo de aire autónomo con la mayor capacidad de refrigeración de su clase. Activación y desactivación mediante el mando a distancia o el panel del techo. Kits de montaje disponibles para casi todos los modelos de camiones de la mayoría de marcas.

Climatizador de cabina Lite

Ref.^a
1541260



MONTAJE INCLUIDO

1.399,00 €

Consumo: 12 - 19Ah | Dimensiones: 788 x 740 x 122mm |
Peso: 25kg | Compresor: 1 compresor hermético |
Rendimiento: 1000W | Flujo de aire máximo: 700m³/h |
Montaje incluido

Recambios originales DAF para su aire acondicionado

Fáciles de pedir indicando su número de chasis. Piezas de repuesto con la calidad y fiabilidad a las que está acostumbrado. Se ajustan perfectamente y conservan la naturaleza auténtica de su camión DAF.



Climatizador de cabina Slimcool

Ref.^a
1541250

MONTAJE INCLUIDO

1.699,00 €

Consumo: 10,5 - 18Ah | Dimensiones: 896 x 874 x 116mm |
Peso: 34kg | Compresor: 2 compresores herméticos |
Rendimiento: 1400W | Flujo de aire máximo: 840m³ / h |
Montaje incluido

Comprobación y carga del aire acondicionado

Los talleres de DAF cuentan con equipos de servicio de última generación para satisfacer todos los requisitos legales y técnicos relacionados con las unidades de aire acondicionado en el segmento de vehículos pesados.



DESDE

135,00 €

Cargadores PACCAR: nuevas fuentes de energía para los pioneros del transporte

DAF está abriendo nuevos caminos en el desarrollo de vehículos eléctricos, y es uno de los primeros fabricantes europeos que ha probado camiones eléctricos con los clientes para obtener conclusiones basadas en el uso real. Y estos estudios han sido un éxito, como corrobora la designación en 2019 de DAF CF Electric como Green Truck Logistics Solution. Ahora, el reciente lanzamiento del LF Electric, un camión de distribución con una autonomía de hasta 280 kilómetros – silenciosos y sin emisiones – ha establecido otro nuevo punto de referencia; un lanzamiento acompañado por una amplia gama de cargadores PACCAR.



Pensamiento innovador

El desarrollo continuo de camiones de distribución eléctricos por parte de DAF es una gran noticia para los pioneros del transporte que desean un futuro sin emisiones para la distribución urbana. La disponibilidad de una nueva generación de baterías significa una mayor autonomía y una importante reducción del peso, lo que favorecerá mayores ventajas en lo relativo al uso y la eficiencia del camión. Estas innovaciones van de la mano con el desarrollo de soluciones de carga adicionales para vehículos eléctricos (EV).

Preparación para el futuro

Los nuevos cargadores PACCAR cuentan con la misma tecnología eléctrica, fiabilidad y versatilidad probadas que los vehículos eléctricos de DAF. Sea cual sea su situación específica, hay una solución de carga de EV adecuada para cada tipo de necesidad. En la gama de sistemas de carga se incluyen estaciones de carga portátiles compactas y cargadores rápidos, que cargan la batería al 80 % en solo 60 minutos. Además, varios modelos ya ofrecen corrientes más altas y, por tanto, serán aptos para los requisitos de carga del futuro.

El tiempo de actividad, la calidad, la conectividad y la facilidad de funcionamiento son las principales prioridades para todos los cargadores PACCAR.

Los beneficios de los cargadores PACCAR:

- Soluciones de carga de vehículos eléctricos que satisfacen sus necesidades de transporte
- La mejor combinación con su DAF LF/CF Electric tanto en la actualidad como en el futuro
- Conector CCS2 europeo: También apto para otros vehículos comerciales eléctricos
- Asistencia completa: Mantenimiento completo durante dos años
- Certificación CE de conformidad con los más altos estándares de seguridad
- Actualizaciones inalámbricas y de software

Asesoramiento experto

Estaremos encantados de asesorarle para elegir un sistema de carga preparado para el futuro que se adapte a sus necesidades. Y, por supuesto, también puede contar con nosotros para instalar el cargador PACCAR en sus instalaciones.



"Es necesario cambiar de mentalidad si se desea programar y conducir un camión eléctrico. Es preciso asegurarse de que la ruta se adapte al camión y no al revés. Si se desea hacer el mejor uso del camión, es importante que pueda cargar las baterías mientras carga y descarga la mercancía. Los camiones eléctricos pueden ser una excelente alternativa para la distribución urbana".

Eveline Manders
Tinie Manders Transport

Eficiencia, seguridad y comodidad.

Diseñar una serie completamente nueva de camiones de larga distancia y alto rendimiento es un reto considerable. El director de diseño de DAF, Bart van Lotringen, nos habla sobre las opciones y la coherencia en el proceso de diseño de la nueva generación de camiones DAF; sobre hacerse eco y escuchar lo que quieren los conductores; sobre pensar de forma diferente; sobre las leyes de la aerodinámica; y sobre el diseño de dentro hacia fuera.

Autor: Philip van Hasselt



Nos hemos reunido con Bart en una zona de la espaciosa planta de producción de DAF en Eindhoven, que está debidamente protegida y a salvo de miradas indiscretas. Estamos a principios de abril y fuera el viento azota el edificio, haciendo que la nieve lo golpee casi de forma horizontal. “Para nosotros, la mayor parte del trabajo ya está hecho”, dice con una afable sonrisa, mientras camina de forma desenfadada en dirección a un grupo de modelos de preproducción en los que el personal sigue trabajando. “¡Es una sensación fantástica! Este periodo de tiempo previo a la fecha de lanzamiento es siempre un momento especial y emocionante: lo has vivido y sentido durante mucho tiempo”.

Un comienzo desde cero

El trabajo de Bart y su equipo en los primeros bocetos de esta nueva generación de camiones se remontan

a 2014. “Empezamos de cero con una hoja de papel en blanco, todas las ideas eran bienvenidas. Nuestra misión estaba clara: eficiencia, seguridad y confort”.

“Por lo general, el proceso de diseño empieza por la parte delantera y avanza hacia la parte trasera. Sin embargo, en esta ocasión comenzamos con la parte trasera de la cabina, ya que los contornos de este elemento son siempre iguales: nueve de cada diez veces, las superestructuras y los remolques/semirremolques son grandes y angulares, y lo más anchos y altos posible. Disponer de un contenedor teórico es sin duda un gran punto de referencia, pero trabajar de atrás hacia adelante es una forma de pensar completamente diferente para los diseñadores de camiones, que normalmente prefieren trabajar desde la parte frontal”.



El departamento financiero estaba encantado con el proyecto

El director de diseño toma un bolígrafo y una lámina de papel A3 y comienza a dibujar. Con unos cuantos trazos ilustra las decisiones tomadas conjuntamente por el equipo de especialistas en aerodinámica y los

“Empezamos con una hoja de papel en blanco y todas las ideas eran bienvenidas. Nuestro cometido estaba claro: eficiencia, seguridad y confort”.

diseñadores. “El principal problema residía en cómo dirigir el aire hacia la parte trasera de la forma más eficiente posible sin sacrificar ni el espacio ni una visibilidad óptima. ¿La solución? Radios parabólicos inteligentes en los laterales, hasta el techo, con una sutil curvatura en el parabrisas y faldones laterales

más profundos. Además de espejos o, mejor dicho, cámaras cuidadosamente diseñadas y pasos de rueda inspirados en los de un coche de la DTM, una competición alemana de turismos. Ni un solo centímetro del diseño ha escapado de nuestra atención. El resultado final fue un aumento del 22 %

del rendimiento aerodinámico, lo que se traduce en un ahorro de combustible de hasta un 7 %”. A Bart le brillan los ojos mientras nos comenta: “Por eso el departamento financiero del cliente estaba tan emocionado”.

En pocas palabras: excelencia

El diseño de esta nueva serie es extremadamente atractivo. “Si tuviera que resumir la nueva generación de camiones con una sola palabra, sería «excelencia». Tanto por dentro como por fuera. La parrilla del exterior es la auténtica tarjeta de presentación de DAF: resistente y robusta, pero elegante y de alta calidad al mismo tiempo. Pero eso no es todo. La parte delantera del camión, que cuenta con iluminación LED, refleja las características integradas en el ADN de todos y cada uno de los camiones DAF. Además, ahora se le ha dado aún más relevancia: una calidad superior que distingue nuestros vehículos”.

Diseñar de dentro hacia fuera y viceversa

“En realidad, me interesa mucho más el diseño espacial que el diseño interior. Soy más un arquitecto que un artista”, confiesa. En realidad, es su forma

“En realidad, me interesa mucho más el diseño espacial que el diseño interior. Soy más un arquitecto que un artista. La forma debe adaptarse a la funcionalidad”.



Bart van Lotringen

de decir que el interior del camión es tan importante como el exterior. “La cabina es donde vive y trabaja el conductor, por lo que debe estar diseñada para proporcionarle el máximo confort y espacio habitable. Como diseñador, optaría por ampliar las esquinas de la cabina al máximo para crear el interior más espacioso posible. Un diseño de dentro hacia fuera. Sin embargo, desde una perspectiva aerodinámica, es aconsejable que la parte delantera esté lo más inclinada posible: así, se consigue una reducción de la resistencia aerodinámica y del consumo de combustible.”

Motivación

En parte, este aspecto distintivo se ha definido teniendo en cuenta lo que quieren los conductores. Para él, el arte por el arte no existe. En su cara se dibuja una radiante sonrisa mientras se sienta al volante de uno de los modelos de preproducción cercanos. Está tan visiblemente orgulloso de este producto que lo rodea como si estuviera en un acogedor espacio de trabajo. Bart recorre con la mirada el magnífico panel de control con una expresión de satisfacción. Enciende la pantalla secundaria, juguetea con algunos botones y apoya la mano en la cubierta. Está visiblemente satisfecho mientras nos comenta: “¡Debería sentir lo suaves y lujosos que son los materiales que hemos seleccionado!”

Con lo que más disfruta Bart es poniendo sus habilidades al servicio de los demás. Según explica: “Me siento bien sabiendo que he contribuido a la felicidad de otra persona; que he ayudado a mejorar de forma duradera la vida laboral de un conductor. Definitivamente, podría decirse que esta es una motivación personal para mí”. Por eso disfrutó tanto de las largas conversaciones que mantuvo con los conductores sobre lo que querían ver en la nueva cabina. ¿Cuál es el valor de una cama extra grande o de que la posición del asiento sea excelente? ¿Cuánto espacio de almacenamiento necesitan en el salpicadero? ¿Qué esperan los conductores de las cámaras y de los espejos? El equipo de Bart ha logrado sistemáticamente encontrar una solución para que todo el mundo este contento.

La seguridad es lo primero

“Los vehículos DAF son conocidos por ser los mejores espacios de trabajo sobre ruedas: son seguros, cómodos y todo está al alcance de la mano”. El equipo de diseño lo tuvo todo en cuenta a la hora de personalizar las cabinas. “Los conductores saben exactamente lo que quieren”. La tendencia a la personalización digital se puede observar en el salpicadero. Por ejemplo, encontramos diversas opciones de ajuste para las dos grandes pantallas de los modelos XF, XG y XG+. Es totalmente



compatible con Android Auto y Apple Car Play. Lo que resulta sorprendente es la elección de botones físicos en lugar de pantallas táctiles y menús, que suelen ser mucho más grandes. Las funciones básicas de un camión siempre deben estar al alcance de la mano. Como reza el dicho: las manos en el volante y los ojos en la carretera. La seguridad es lo primero.

“Si tuviera que resumir la nueva generación de camiones en una sola palabra, sería «excelencia»”.

Las líneas proporcionan carácter al diseño

Aunque los vehículos de líneas “redondeadas” y “suaves” parecen ser la tendencia a la hora de calificarlos como innovadores, las creaciones de Bart se caracterizan por sus distintivas líneas. Bart está totalmente convencido de que “las líneas estrechas o incluso anchas aportan carácter a un diseño. “No soy fan de los diseños cuyas líneas son exclusivamente suaves y redondeadas”. Bart pone de relieve la interacción de las líneas de las cabinas,

que ya se utiliza en la parte delantera. “Las líneas de los nuevos modelos XF, XG y XG+ son esencialmente redondeadas, pero no lo parecen. Cada línea es funcional pero, al mismo tiempo, se ha diseñado para mejorar la aerodinámica”.

Espíritu de innovación

DAF es el primer fabricante en adaptarse a las nuevas normativas europeas, que permiten una mayor amplitud en lo que respecta a los diseños y las dimensiones de los camiones. ¿Hubo mucha presión? “El diseño de un camión emblemático no era nuestro objetivo principal y eso es algo que solo determinará el tiempo. Nuestro objetivo era crear un camión que resulte atractivo, que sea contemporáneo y que esté bien pensado. Lo que realmente queríamos era adoptar plenamente un espíritu de innovación. Dicho esto, el resultado final sigue siendo un auténtico producto de DAF, es decir, un imán visual en el exterior con un interior enorme que garantice la fidelidad a la marca: el lugar de trabajo con el que todo conductor sueña. Estoy orgulloso de que nuestra nueva generación de camiones tenga un carácter único y definido. Los modelos XF, XG y XG+ marcan el comienzo de una nueva era y son realmente revolucionarios”.

Por toda Europa, en el corazón de la sociedad

Un camión con un mantenimiento adecuado consume menos combustible, por lo que el coste por kilómetro es menor. Esto puede traducirse en un ahorro considerable. Si tiene una flota extensa, como es el caso de Transport Veynat, los beneficios no tardan en hacerse evidentes. Pierre-Olivier Veynat, presidente del comité ejecutivo de Transport Veynat, nos habla del pasado, el presente y el futuro de un negocio que cuida su capital.

Más y más potencia

En 1884, el abuelo de Pierre-Olivier, Jules Veynat, fundó una empresa para el transporte de mercancías entre el puerto de Burdeos y el centro de la ciudad. En un principio, su flota consistía en caballos y carros. A mediados de los setenta, la empresa comenzó a transportar vinos de Burdeos de forma internacional. Hoy en día, Transport Veynat es la empresa más importante de Francia en el sector de transporte de líquidos para la industria alimentaria, incluido aceite de oliva y zumos de frutas, y cuenta con oficinas en España, Polonia y Bélgica. Actualmente, la flota incluye 185 camiones DAF, todos de la serie XF. Como señala Pierre-Olivier, "Nuestros conductores cubren distancias largas, por lo que la cómoda cabina Super Space es la opción más lógica. Otra razón por la que optamos por DAF fue el bajo consumo de combustible".

Kit de filtro DAF XF Euro 6 (mantenimiento XY estándar)

Filtro Adblue®, filtro secador, filtro de aire, filtro de cabina, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aceite de dirección y tapón.

270,00 €

XF E6 MY13 < w362015 | Ref. 2049524
XF E6 MY13 > w362015 | Ref. 2126891

El mantenimiento preventivo añade valor

La empresa de transporte francesa tiene su propio taller de mantenimiento con técnicos especializados, de modo que gran parte del mantenimiento periódico, como el reemplazo de los sistemas de frenos o el mantenimiento de la caja de cambios, se efectúa de manera interna. Sin embargo, cuando se trata de reparaciones complejas o mantenimiento de sistemas

avanzados que ayudan a maximizar la eficiencia del camión, la empresa recurre a su concesionario DAF. Como explica Pierre-Olivier, "Llevamos más de diez años operando un programa de mantenimiento personalizado y nuestro gestor de flota lo optimiza continuamente. No obstante, tenemos varias marcas de camiones diferentes en nuestra flota, además de vehículos equipados con tecnología cada vez más compleja, por lo que trabajar estrechamente con el distribuidor es esencial para garantizar la disponibilidad de nuestros camiones. Ocasionalmente, hablo con conductores que llevan con nosotros desde los años 80 y que a veces se preguntan por qué es necesario realizar este mantenimiento preventivo. Los escuchas bromear que, en su día, la mayor parte de lo que tendrían que hacer después de recorrer 100 000 kilómetros sería reponer el aceite. No puedo negar que el mantenimiento preventivo cuesta dinero, pero significa que tenemos una flota mucho más segura, más eficiente en el consumo de energía y ecológica, por lo que ahorramos dinero a largo plazo".

En el corazón de la sociedad

Aunque los 750 conductores de Transport Veynat cruzan Europa de cabo a rabo, la empresa está firmemente arraigada en el corazón de la sociedad. Se toma muy en serio sus responsabilidades sociales y tiene objetivos ambiciosos en lo que se refiere a la sostenibilidad, lo que incluye la reducción de las emisiones de CO₂ y la creación de flujos de trabajo circulares para recolectar y reutilizar los residuos. Transport Veynat también ha donado y entregado miles de mascarillas a centros sanitarios durante la pandemia. Pierre-Olivier se enorgullece de la dirección





que está tomando la empresa: “Sabemos que podemos contribuir de manera significativa a la protección del clima y estamos abiertos a nuevas iniciativas. Es por eso que somos una de las primeras empresas de transporte en Francia en probar nuevos combustibles alternativos, como el etanol. Y nuestros conductores también hacen su parte, siendo más conscientes del impacto ambiental derivado de su comportamiento al volante. Apoyamos este enfoque, y por este motivo somos uno de los socios de DAF Eco Drive, como parte del DAF Driver Challenge. Queremos avanzar juntos.”



260,00 €

Kit tensor Euro 6 Ref. 1712479

Valor unitario del conjunto: tensor, polea intermedia y correa múltiple | 2 años de garantía DAF | Para una máxima seguridad, recomendamos cambiar el kit tensor cada 400 000 km



Mantenimiento X

Incluye mano de obra, actualización de software, diagnóstico Davie, check-up plus, aceite DAF, filtro de aceite DAF y filtro de combustible DAF.

Mantenimiento X para DAF E6 MY13.

INCL. INSTALACIÓN

290,00 €

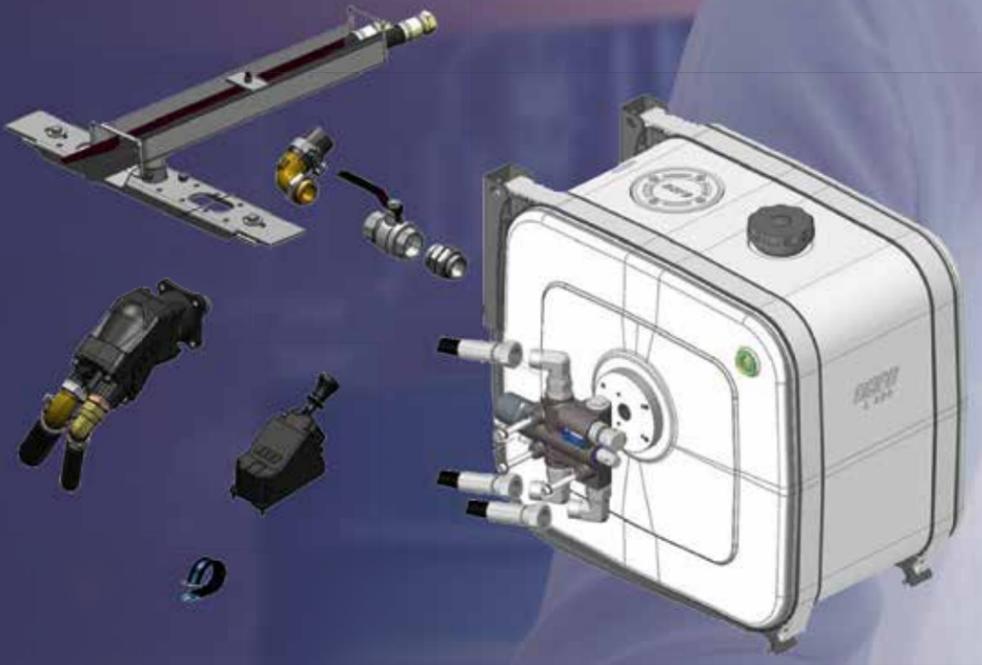
Tenemos 180 000 piezas esperándole

Navegar, hacer clic y comprar:

la comodidad del comercio en línea se ha vuelto indispensable. El año pasado, sillas de oficina, equipos de fitness y pantallas encabezaron la lista de los productos más vendidos.

En lo que a nosotros respecta, en esa lista también estaría disponible la gama completa de piezas de frenos, baterías, filtros de aceite y otras piezas de camiones y remolques, ya que la gama de recambios originales DAF, TRP y otros fabricantes líderes también está disponible a través de la tienda online DAF.

parts.daf.com/es-ES



Kit hidráulico para piso móvil

- Bomba de pistón HDT 108 370bar 107cc
- Depósito de aluminio 200L 44,5kg
- Válvula MODUL-TRUCK 250
- Control neumático N-FORCE
- Pluma de altura variable
- Mangueras y accesorios incluidos
- OMFB: 65 años de experiencia, certificación ISO-TS 16949 e ISO 9001
- Otras configuraciones posibles según su trabajo
- También con varias opciones de TDF (ejemplo: 1540436 NH-4 / C por 395 €)

1.680,00 €

Ref.º 1541530



Patas de remolque

Patas 750mm-1160mm + - 5mm, pies oscilantes, eje de conexión y manivela de 350mm

- Diseño de reducción de peso: mayor eficiencia
- Soporte inferior reforzado - vida útil superior
- Relación de transmisión optimizada: desacoplamiento rápido y sencillo
- Placa de longitud completa: fácil instalación
- Muchas otras configuraciones posibles: la mejor relación calidad / precio y garantía

Ref. 1965938

Ref. 1965939

Ref. 907669

Ref. 907673

Ref. 907677

210,00 €

Cinta reflectante para vehículo



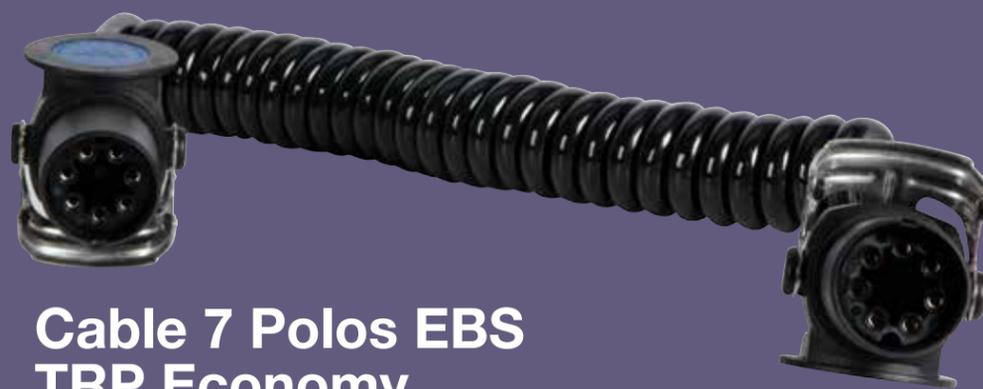
- Reflexallen 3M™ Scotchlite Diamond Grade
- Ancho 50mm; Longitud 50m
- Cumple con EC104

79,00 €

Ref. 1384330 Cinta Reflectante Blanca 50mmx50m

Ref. 1384327 Cinta Reflectante Roja 50mmx50m

Ref. 1384328 Cinta Reflectante Amarilla 50mmx50m



Cable 7 Polos EBS TRP Economy

Material exterior de TPU

- Para aplicaciones de 24V
- Longitud de trabajo: 3,50m
- Aprobación ISO 7638

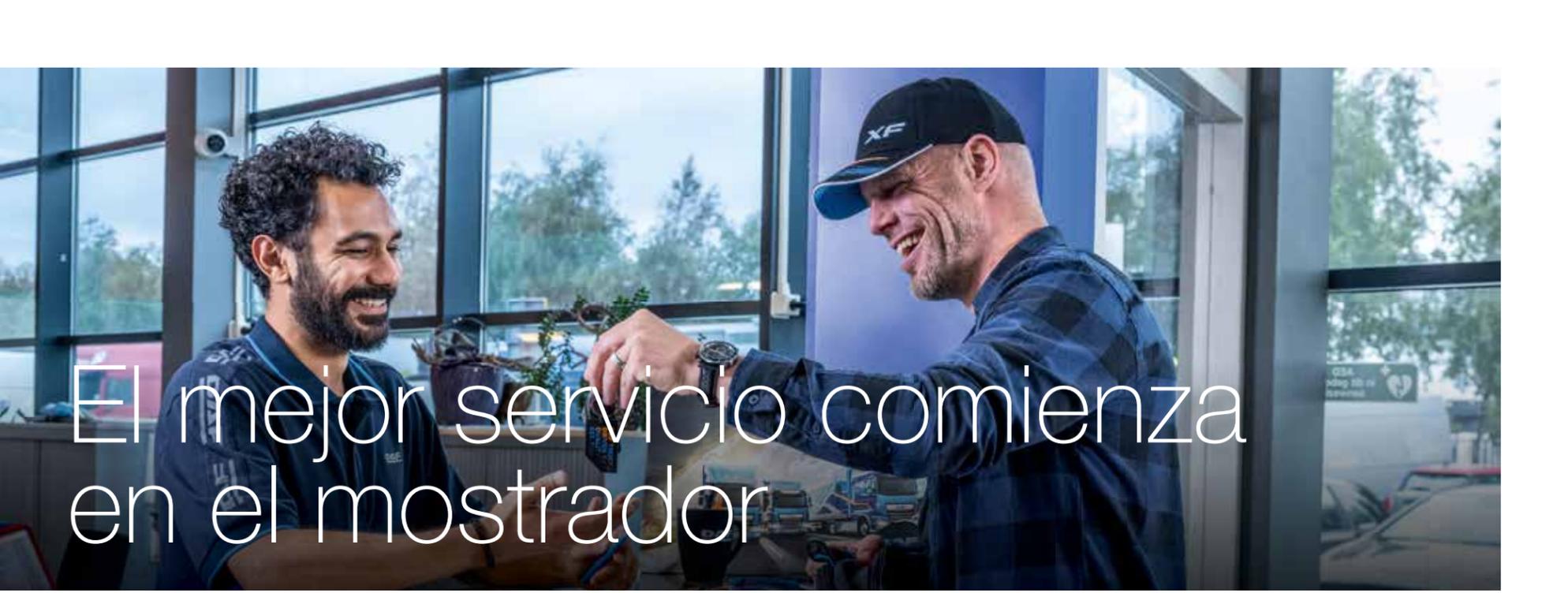
Ref.ª 1532914

27,00 €

Solicite su cuenta gratuita

¿Aún no tiene una cuenta de la tienda online DAF? Solicítenos una cuenta directamente. Puede concertar una cita para que podamos ayudarle con esto y darle una visita guiada personal por la tienda online DAF.

<http://www.daf.es/registrowebshop>



El mejor servicio comienza en el mostrador

Cada vez que nos visite para obtener asesoramiento, mantenimiento periódico o reparaciones, el personal de nuestro mostrador de servicio estará listo para ayudarle. Y esto también será igual la próxima vez que nos visite, aunque la conversación que nuestros asesores de servicio tengan con usted en el mostrador cambie. De esta manera, nos aseguramos de gestionar su admisión todavía más cuidadosamente y teniendo presente el servicio que se va a suministrar. Porque prestar atención durante la admisión garantiza un diagnóstico y una reparación sin errores, así como total transparencia en los procesos de administración.

Los tiempos cambian. En las últimas décadas, los camiones se han vuelto más avanzados, más limpios, más eficientes energéticamente y más seguros. Un sinfín de innovaciones nos ayudan a aumentar el rendimiento y la disponibilidad del camión, así como a reducir los costes, pero también significan que las consultas de los clientes en nuestro mostrador de servicio han aumentado y a veces son más complejas. Y dar una descripción precisa de un posible fallo también se ha vuelto más complicado para muchos clientes, especialmente si la persona que trae un camión no lo conduce todos los días.

Asistente de diagnóstico probado al máximo

Desde 2019, los concesionarios DAF en diversos países han estado probando una nueva aplicación que representa una forma más sencilla y sistemática de registrar preguntas e informes de fallos en el mostrador de servicio. Esta aplicación combina el conocimiento y la experiencia de los ingenieros de DAF con el sistema de información DAF RMI que nuestros técnicos del taller utilizan para llevar a cabo reparaciones y mantenimiento, y solicitar recambios. Estas pruebas piloto han sido un éxito y el resultado es una comunicación más fluida entre los clientes y los asesores de servicio en el mostrador. La coordinación con el taller ha mejorado y la calidad del diagnóstico ha aumentado, algo que se ha plasmado en la puntuación perfecta de 100 % otorgada a nuestra gestión de informes de fallos y reparaciones. Todo esto nos motiva a desplegar este Asistente de diagnóstico — como denominamos la nueva herramienta de información — en Europa.

Sistema de admisión diferente, mejor servicio

Así pues, puede que en su próxima visita necesite algo de tiempo para acostumbrarse, pero nuestros asesores de servicio le guiarán a través de cada paso del nuevo procedimiento de admisión. Las preguntas que le hacemos habrán cambiado, pero a cambio, después de cada reparación, recibirá una explicación más clara del trabajo, la planificación y los costes. Creemos que este nivel de transparencia es importante. Pronto también encontrará el mismo enfoque orientado al cliente en los 850 concesionarios DAF de Europa, poniendo de relieve el poder de nuestra red de concesionarios. ¡Esperamos verle pronto!





Venga a nosotros para mantener sus aplicaciones hidráulicas en movimiento

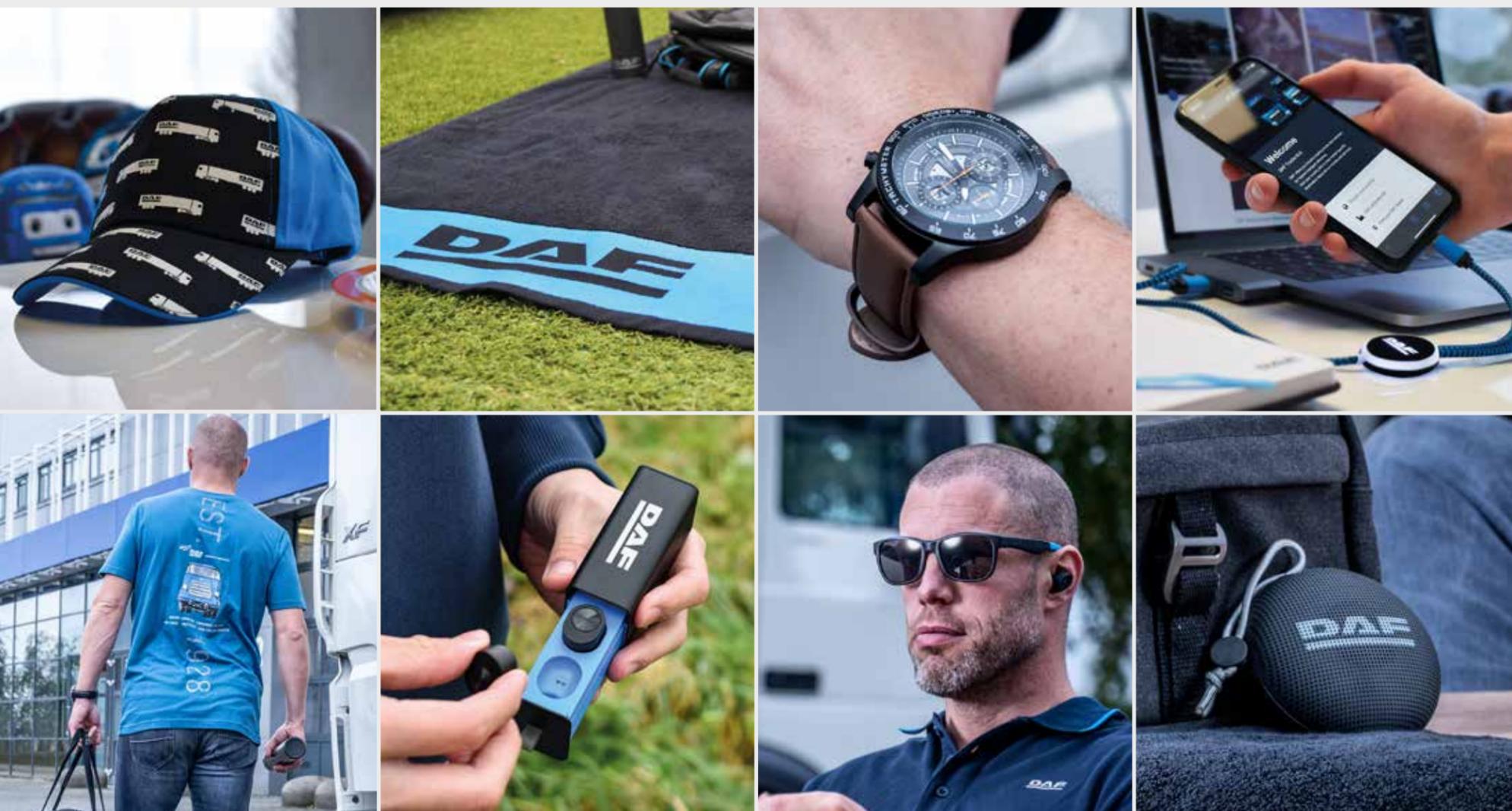
Su camión DAF no solo garantiza la fiabilidad y minimiza los costes por kilómetro, sino que también es altamente versátil. Agregar aplicaciones prácticas como un volquete o un piso móvil es muy fácil, en parte gracias a nuestros juegos hidráulicos de alta calidad. Si desea optimizar su camión y maximizar su rendimiento, estaremos encantados de sentarnos con usted y analizar todas las opciones.

Como concesionarios y socios de servicio, nuestro lema es "Hacerlo bien a la primera" siempre, por lo que nos complace tomarnos el tiempo necesario para comentar sus deseos y requisitos prácticos en lo relativo a su camión. Cuando se trata del trabajo preparatorio para aplicaciones hidráulicas como un volquete o piso móvil, puede elegir entre una gran variedad de opciones: la personalización es lo que importa. Somos su establecimiento integral, desde la preparación de su lista de deseos hasta el montaje de cada aplicación.

Razones para elegir los juegos hidráulicos OMFB:

- Fabricado específicamente para DAF para un funcionamiento perfecto con su camión
- Soluciones para todas las aplicaciones hidráulicas
- Consejos y personalizaciones expertos, tanto para camiones DAF como para otras marcas
- Establecimiento integral para configuración, ensamblaje y mantenimiento

Merchandising DAF para el verano



Descubra la colección de merchandising DAF en dafshop.com

NirvAuto

Las ofertas especiales son válidas hasta el 30 de septiembre de 2021. Los precios indicados se aplican a los recambios que aparecen en negrita, son precios máximos y no incluyen IVA. Nos reservamos el derecho de cambiar precios, textos e imágenes.

TD2106ES