

OTOÑO / INVIERNO 2022 - 2023

# REVISTA DEL CONCESIONARIO



Adéntrese  
en el futuro



**XD**

## Tiempos electrizantes

Para demostrar su contribución en aras de un futuro más limpio y sostenible, DAF ha presentado sus últimos camiones eléctricos en la feria IAA de la localidad alemana de Hannover. Junto con sus soluciones de carga inteligente, DAF está allanando el camino que le permitirá poner en práctica un nuevo enfoque para el éxito empresarial. En este número conocerá una serie de innovadoras experiencias prácticas. Además, también se le presentarán los últimos accesorios de la nueva generación DAF, incluido el XD. Además, y como no podría ser de otra forma, no faltan ofertas increíbles.

Deseamos que disfrute de un invierno repleto de energía.

# NirvAuto





# La batería DAF Genuine Ultimate AGM evitará que se le congelen las opciones

Debería poder confiar en su batería sean cuales sean las condiciones meteorológicas. Además de arrancar el camión, la batería también garantiza que todos los dispositivos electrónicos funcionen correctamente durante las pernoctaciones. En camiones con numerosos dispositivos que consumen electricidad, recomendamos utilizar baterías AGM para disfrutar de la máxima fiabilidad. También ofrecemos comprobadores y cargadores para mantener las baterías en buen estado.

## Una vida útil más prolongada

En comparación con las baterías de plomo-ácido tradicionales, las AGM (de malla de fibra de vidrio absorbente) cuentan con una mayor capacidad disponible, lo que da como resultado una vida útil más prolongada. La DAF Genuine Ultimate AGM dura hasta seis veces más. Esta batería garantiza que pueda utilizar dispositivos eléctricos de mayor consumo (como un aire acondicionado independiente) sin problema alguno, incluso durante varias noches seguidas. Entre otras de sus ventajas se encuentran un tiempo de carga reducido y una resistencia a las vibraciones excepcional, que permite montar la batería en el extremo del chasis. Por último, la batería DAF Genuine Ultimate AGM ofrece una descarga incrementada de hasta el 80 %, lo que le proporciona aún más capacidad.

## Evite tiempos de inactividad innecesarios

Para mantener el estado de las baterías, se recomienda realizar pruebas y cargas una vez cada dos meses. Si la tensión cae por debajo de 12,5 V, cargar la batería puede ser una cuestión esencial para garantizar su correcto funcionamiento. Asimismo, es recomendable contar con las suficientes existencias de baterías antes de que llegue el invierno. De esta forma, nunca se quedará corto y evitará tiempos de inactividad innecesarios.

Toda nuestra gama de baterías, cargadores y comprobadores se puede encontrar en la tienda online DAF.

[parts.daf.com](http://parts.daf.com)

### DAF Genuine Ultimate AGM

- Última tecnología adecuada para un gran consumo de energía
- Vida útil hasta 6 veces mayor
- Hasta un 80 % de resistencia a la descarga
- Máxima aceptación de carga
- Máxima resistencia a las vibraciones



**444,00 €**

Referencia  
2183388  
DAF Genuine Ultimate AGM

### EFB DAF Genuine Endurance

- Super Heavy Duty profesional
- Circulación del ácido para un ciclo de vida más largo
- Diseñado para la instalación en el extremo del bastidor
- Excelente resistencia a las vibraciones
- Sin necesidad de mantenimiento



DESDE  
**235,00 €**

Ah	Tipo	Referencia	Precio especial
190	1050	2167682	<b>235,00 €</b>
240	1200	2167681	<b>240,00 €</b>

### Cargador de baterías

- Capacidad de carga: 5 Ah
- Carga de 4 baterías simultáneamente
- Indicadores de carga individuales
- Con conectores extraíbles



**150,45 €**

Referencia  
1533646  
Cargador de baterías

**NADA  
SUPERA  
AL ORIGINAL**



# ¿Qué DPF es mejor para tu camión y para el medioambiente?

En un camión DAF nuevo, todos los componentes funcionan en perfecta armonía y le permiten disfrutar del mejor rendimiento, el máximo tiempo de actividad y el menor coste por kilómetro. Las piezas de imitación pueden parecer casi iguales, pero no lo son. Se ha demostrado que los camiones DAF continúan ofreciendo el máximo rendimiento si elige recambios originales para sus trabajos de mantenimiento y revisión. ¡Nada supera al original!

## ¿Qué filtro de partículas es el idóneo para su camión y para el medio ambiente?

Un filtro de partículas diésel (DPF) que funcione correctamente evita los tiempos de inactividad del vehículo y las pérdidas de potencia, el incremento del consumo de combustible y perjuicios graves para el vehículo y el medio ambiente. El mantenimiento del DPF de DAF es la solución sostenible que le ayudará a mantener sus costes bajo control y a permanecer dentro de los límites legales

de emisiones. En función del tipo de vehículo y su uso, el periodo de sustitución del DPF es de entre 180 000 y 540 000 kilómetros. Se ha desarrollado un exclusivo programa de limpieza y medición con certificación de DAF para garantizar un cambio efectivo del DPF. El mantenimiento del DPF de DAF garantiza la misma calidad que el filtro de partículas original. El DPF de repuesto está disponible para montarse hoy mismo.

[www.nadasuperaaloriginal.es](http://www.nadasuperaaloriginal.es)

¿MÁS  
INFORMACIÓN?  
**ESCANEE.**



# PACCAR PARTS

## Fleet Services

# El programa PACCAR Parts Fleet Services también está a su disposición en Dinamarca

**Más de 1000 propietarios de flotas de gran envergadura ya disfrutan de las ventajas del programa PACCAR Parts Fleet Services (PPFS). Han elegido un único punto de contacto para la adquisición de recambios para camiones y (semi) remolques y disfrutan de la comodidad de tenerlo todo agrupado en una sola factura. Los clientes de PPFS ahora también pueden beneficiarse de los excelentes servicios y asistencia que ofrece el programa en Dinamarca.**

**Aproveche las ventajas de una red sin fronteras**  
Hay concesionarios que ofrecen el programa PPFS repartidos por toda Europa, por lo que siempre tendrá uno cerca, dondequiera que esté o donde se encuentre el conductor. En Dinamarca, los cinco primeros concesionarios DAF ya se han unido al programa PPFS. Con esta incorporación, la red europea de concesionarios participantes ha alcanzado la cifra de los 620. En la actualidad, alrededor de 280 000 vehículos de DAF y otras marcas de camiones participan del programa PPFS y esa cifra va en aumento.

### **Un programa, un precio máximo, una única factura**

El programa PPFS se lanzó en Europa hace más de diez años para suministrar piezas y prestar servicio a los propietarios de flotas de mayor envergadura. Los clientes de PPFS obtienen precios fijos en los concesionarios DAF participantes, tanto para los servicios del taller como para las ventas directas de recambios. Otra ventaja que ofrece el PPFS es la simplificación de los procesos administrativos. Los clientes de PPFS reciben un único extracto de facturación por periodo, en su propio idioma y moneda. Y pueden contar con excelentes servicios de crédito.

### **Un único punto de contacto**

¿Es cliente de PPFS? A partir de ahora, puede contar con un único punto de contacto en Dinamarca para la compra de recambios para camiones y (semi) remolques y equipos de taller. Esto le ayuda a mantener el control sobre los costes de reparación y el inventario de piezas de toda su flota.



# DAF allana el camino hacia el transporte electrónico

**Grandes noticias sobre DAF en la IAA de Hanover (Alemania): DAF presentó tres camiones eléctricos en la feria más importante de vehículos comerciales. DAF ha subido de marcha para acelerar su transición hacia un futuro más limpio gracias a sus modelos XF, XD y LF Electric. No obstante, se necesita algo más que un simple camión para allanar el camino hacia un transporte electrónico rentable además de ofrecer los cargadores y la infraestructura de carga más adecuados. Esté tranquilo: puede confiar en que nuestros técnicos sabrán exactamente cómo llevar a cabo el mantenimiento de su camión eléctrico y en que habrá disponibles recambios en nuestros talleres. Todo lo necesario para prolongar al máximo su tiempo productivo.**

## **La mayor experiencia en cuestiones prácticas**

DAF presentó sus primeros camiones totalmente eléctricos en 2017 y desde entonces ha adquirido millones de kilómetros de experiencia sobre el terreno. El tren de potencia de los nuevos camiones eléctricos de DAF se ha desarrollado de forma totalmente interna y también se monta en nuestras propias instalaciones: todo un logro. DAF también es líder en el campo de las soluciones de carga, con una completa gama de cargadores rápidos que satisfacen todas y cada una de las necesidades de nuestros clientes: cargadores perfectamente adaptados para camiones eléctricos DAF, pero también aptos para otras marcas de camiones eléctricos e incluso para los turismos eléctricos más modernos.

## **Una alternativa rentable**

En un momento en el que los costes de combustible aumentan y los estrictos requisitos en materia de emisiones restringen el acceso a un número cada vez mayor de centros urbanos europeos, el transporte eléctrico es una solución atractiva. También se observa un aumento del número de transportistas que optan por la forma de transporte más sostenible. DAF aconseja a los transportistas para ayudarles a tomar las decisiones correctas para su flota eléctrica y su infraestructura de carga, con el fin de garantizar una integración perfecta de los camiones eléctricos en las actividades diarias. Las cuestiones relativas a la configuración de los camiones, los sistemas de carga y las subvenciones disponibles se tratan detenidamente. ¿Y cuál es el resultado que esperamos obtener? Un entorno habitable sostenible, y un modelo de negocio también sostenible que vayan de la mano.



## **CARGADORES PACCAR**

Todo un catálogo de soluciones de cargador para todos los vehículos eléctricos. ¿Quiere obtener más información sobre la gama de cargadores PACCAR?



### **Un rendimiento óptimo, incluso en el taller**

La nueva generación de camiones eléctricos DAF cuenta con todas las cualidades que otorgaron a los modelos DAF XF, XG y XG+ el título “Camión Internacional de Año 2022”. Asimismo, los camiones eléctricos DAF incorporan una tecnología distinta de las de los vehículos “radicionales”. Uno de los componentes más importantes es el paquete de baterías. Los camiones eléctricos incorporan diversas baterías, con una capacidad total de hasta 525 kWh. DAF ha desarrollado un suministro de alimentación y un sistema de refrigeración únicos para verificar que las baterías se mantengan en las condiciones óptimas y sacar el máximo partido del camión.

### **Volver a la carretera con el camión eléctrico cargado**

Nuestros talleres disponen de suficientes recambios y están equipados con las herramientas y el software de diagnóstico adecuados para trabajar de forma eficaz con camiones eléctricos. La seguridad, tanto la suya como la de nuestra plantilla, es una cuestión primordial. Aplicamos estrictos protocolos para la inspección y sustitución de las baterías en los vehículos eléctricos DAF, pero las comprobaciones, las reparaciones y las sustituciones de otros componentes de los vehículos eléctricos también se llevan a cabo con la máxima minuciosidad. Por último, también nos aseguramos de que pueda volver a ponerse con su camión eléctrico cargado una vez efectuadas las pertinentes tareas de mantenimiento.

Un entorno habitable sostenible y un modelo de negocio también sostenible van de la mano





## Descuentos de 2022 en la tienda online DAF

Ahora recibirá puntos adicionales al realizar pedidos en la tienda online DAF. Con cada compra en línea, obtendrá automáticamente puntos de merchandising que puede canjear en la tienda de merchandising DAF. ¿Qué le parece un XG+ en miniatura con sus discos de freno? ¿Una cómoda chaqueta cortavientos DAF con sus baterías? ¿Preferiría acumularlos para conseguir camisetas, gorras, sudaderas con capucha u otro de nuestros populares productos? Seguro que hay algo que despierta su atención. Además, le regalamos los primeros 1500 puntos.

### No se pierda los descuentos

Puede seguir acumulándolos hasta finales de este año, así que no espere demasiado para aprovechar los

excelentes productos de DAF: un regalo para usted o para quien quiera.

### Active su cuenta, gane puntos y canjéelos

Para participar en la promoción de ahorro de 2022, utilice el código de activación de su cesta de la compra de la tienda online de DAF. Este código le permite crear su cuenta en la tienda de merchandising DAF. Puede canjear los puntos guardados directamente allí. ¿Quiere obtener más información?

Lea toda la información sobre esta promoción en la tienda online DAF.



Obtenga el doble de puntos de merchandising con la compra de baterías

Del 17 de octubre al 18 de noviembre de 2022, puede acumular puntos aún más rápido y conseguir productos DAF gratuitos al comprar baterías, gracias a la promoción de la tienda online DAF: el doble de puntos por la compra de sus baterías, solo por tiempo limitado.



## Preparado para un futuro totalmente eléctrico

Cada vez más municipios europeos anuncian que en el futuro solo podrá accederse a ellos con vehículos sin emisiones. En consecuencia, los camiones totalmente eléctricos se convertirán en una necesidad para las empresas de transporte que operen en zonas urbanas. La nueva generación DAF XD puede equiparse con un tren de potencia PACCAR totalmente eléctrico, que le permite cumplir con las nuevas normativas y contribuir a disfrutar de entornos más saludables en nuestras ciudades.

Los trenes de potencia eléctricos PACCAR se han sometido a todos los ensayos pertinentes y ofrecen sistemas de carga eficientes, resistentes motores eléctricos y una autonomía geográfica prolongada. Gracias a esta solución, con su flexibilidad y sus excelentes prestaciones, puede poner en marcha vehículos eléctricos de batería para reparto y servicios municipales en zonas rurales.



## ENCAMÍNESE HACIA UN FUTURO LIBRE DE EMISIONES

# DAF UK elegido para un proyecto gubernamental con camiones eléctricos

La transición al transporte libre de emisiones está ganando fuerza. El ritmo varía entre los distintos países europeos, pero el objetivo es claro para todos: juntos debemos avanzar hacia soluciones de transporte sostenibles que no supongan una carga para nuestro planeta. DAF, con sus nuevos camiones eléctricos y cargadores PACCAR, ya está en camino hacia un futuro libre de emisiones. DAF se ocupa de la primera a la última cuestión en materia de transporte gracias a sus equipos completos ¿Y qué hacemos con toda la experiencia que adquirimos? La compartimos con los demás, incluida una reciente licitación en Reino Unido.

### El socio idóneo

En el verano de 2021, el Departamento de Transporte e Innovación del Reino Unido (Department for Transport and Innovate) presentó el mercado el desafío de desarrollar soluciones inteligentes de transporte eléctrico de las que los departamentos gubernamentales pudieran aprender. “ara ayudar a los transportistas a conocer los costes y las cuestiones relativas a la implantación de vehículos sin emisiones, el DfT (el departamento gubernamental de transporte del Reino Unido) está lanzando una campaña proactiva”. comenta Adam Bennet, Director de Vehículos Eléctricos y Sostenibilidad de DAF UK. “uestra meta es fomentar el sector del transporte en su transición hacia los camiones totalmente electrificados. Hasta que llegue el momento, nos encontramos en fase de cambio en la que los departamentos gubernamentales quieren adquirir experiencia con soluciones de transporte de emisiones cero. DAF ha

sido elegida para este proyecto por su experiencia práctica con camiones eléctricos, su excepcional infraestructura de carga y su servicio”.

### Todo en uno

Ahora, de este proyecto de pruebas de camiones eléctricos de batería (Battery Electric Truck Trial - BETT), forman parte veinte camiones eléctricos LF fabricados por Leyland Trucks y 14 estaciones de carga PACCAR aptas para ellos. El Servicio Nacional de Salud Británico (National Health System) y varios organismos de ámbito local han puesto en circulación camiones de reparto y recogida en 13 puntos para prestar servicio a colegios y, por ejemplo, recoger residuos. Para este ensayo se ha dedicado una partida presupuestaria de 10 millones de libras esterlinas. Según Bennet, “ste proyecto piloto dio el pistoletazo de salida en abril y DAF desempeñó un papel fundamental en la fase preliminar, no solo facilitando

los camiones y todo un abanico de cargadores PACCAR, sino también gracias a su experiencia. De antemano, a cada usuario se le asignó una planificación óptima de la ruta y una infraestructura de carga. Posteriormente, DAF se encargó de coordinar los trabajos de montaje. Ahora que estamos en marcha, DAF también lleva a cabo las tareas de mantenimiento de las estaciones de carga: es un todo en uno. Los datos recopilados de los camiones nos enseñan cómo podemos seguir mejorando el transporte eléctrico en Reino Unido. Además, también somos muy transparentes, ya que una parte importante de la información se publica en una página web especializada”.

#### **Formación para concesionarios y usuarios**

Parte de la subvención se utiliza para formar a concesionarios y usuarios, ya que la mayoría de ellos no están familiarizados con cómo usar camiones eléctricos y sistemas de carga con la debida eficacia. Como dice Bennett, “s cuestión de observar la demanda de transporte desde un punto de vista distinto, para lo que es necesario acostumbrarse.

La infraestructura de carga todavía está dando sus primeros pasos a este respecto, lo que requiere que

Ahora que estamos en marcha, DAF también lleva a cabo las tareas de mantenimiento de las estaciones de carga: es un todo en uno

programe la puesta en servicio de su flota de forma diferente a como lo haría normalmente. Los camiones eléctricos también se conducen de forma distinta a la acostumbrada. La seguridad vial es primordial, al igual que la de nuestro personal. Los concesionarios y sus plantillas reciben formación por parte de DAF para garantizar que las reparaciones y el mantenimiento de los camiones eléctricos se puedan llevar a cabo en las debidas condiciones de seguridad y con la experiencia necesaria, y que todos los vehículos se puedan utilizar sin ningún tipo de problema. Hacer que el sector del transporte sea sostenible es un proyecto a largo plazo, pero estamos en el buen camino”.

#### **Dos camiones DAF CF Electric desempeñan las labores que llevarían a cabo cuatro camiones diésel**

DSV Air & Sea Nederland también quiere contribuir a que el sector del transporte sea más ecológico. La empresa ha efectuado una inversión para adquirir dos camiones DAF CF Electric y la pertinente infraestructura de carga PACCAR, consistente en dos dispositivos. Los sistemas de carga reciben alimentación exclusivamente de paneles solares. La capacidad de carga máxima es de 350 kWh, un valor que supera lo que la mayoría de camiones eléctricos son capaces de manejar: una inversión que les prepara para lo que vendrá en el futuro. En caso de cargar los dos camiones al mismo tiempo, cada estación suministra un máximo de 175 kWh.

La carga eléctrica se lleva a cabo durante la carga y descarga de mercancías, ya que los camiones permanecen en las rampas el tiempo suficiente como para cargar la batería en la medida necesaria. Gijs Peeters, Director de Transporte por Aire de DSV Air & Sea Nederland, afirma que “ormalmente, a los camiones les queda un 40 % de carga cuando llegan. Seguidamente, es posible cargarlos hasta el 80 % en cuestión de aproximadamente una hora. Asimismo, en un futuro, para el transporte por aire hasta el aeropuerto de Schiphol podremos cargar de noche en una estación cercana de la región de Schiphol. Posteriormente, desconectaremos la unidad tractora del semi(remolque) para que el DAF CF Electric pueda cargarse durante un lapso de dos horas. De este modo, con dos camiones eléctricos nos es posible conducir lo mismo que haríamos con cuatro diésel”.



Vídeo “El transporte respetando las condiciones que impone la naturaleza por DSV en Eindhoven”.



# Adéntrese en el futuro

DAF abre las puertas hacia el futuro de la distribución con el nuevo XD, que establece un nuevo punto de referencia para el segmento con increíbles funciones nuevas que marcan la diferencia. La mejor visión directa para zonas urbanas transitadas. Una entrada con dos peldaños, para facilitar el trabajo a los conductores que tienen que entrar y salir de la cabina varias veces al día. Una posición de conducción extremadamente cómoda con un rango de ajuste más amplio que nunca. El resultado es un entorno excepcional para conducir, trabajar y descansar.

Actualmente, las ciudades con políticas ecológicas presentan grandes demandas para los vehículos de distribución: deben ser más silenciosos y limpios, y proteger a los usuarios vulnerables de la carretera. La Nueva Generación XD, ideal para la ciudad, trae consigo innumerables innovaciones que ayudan a cumplir estas demandas, y establecen nuevos estándares de seguridad, eficiencia y comodidad para el conductor.



**XD**

# Introducción al nuevo DAF XD

El DAF XD también cuenta con una gama de accesorios que le permiten hacer de este nuevo DAF, su DAF.

## Ver y oír correctamente

- **Sistemas de cámara y monitor DAF:** le ayudan tanto a usted como a otros usuarios de la vía a desplazarse por las ajetreadas calles de la ciudad de forma segura.
- **Bloqueo nocturno de puertas DAF:** capaz de soportar una fuerza elevada ejercida desde el exterior, permite al conductor hacer una pausa y descansar tranquilo, dondequiera que se encuentre.

## Una comodidad excepcional en carretera

El nuevo DAF XD ofrece el mismo confort durante la conducción que el resto de los camiones DAF de nueva generación.

- **Deflectores de viento para puerta DAF:** añade el toque final a su experiencia de conducción y elimine el ruido causado por el viento al conducir con la ventanilla abierta.
- El **parasol DAF**, resistente y robusto, evita la exposición directa a los rayos del sol, por ejemplo, cuando este se encuentra bajo en el horizonte.
- **Fundas de asiento DAF:** garantizan que la cabina tenga el aspecto que se merece. Incorporan el logotipo DAF y son del mismo color que los asientos originales, que, además, ofrecen la mejor posición para sentarse de su segmento.
- **Alfombrillas textiles y de goma DAF:** mantienen el interior de la cabina en las mejores condiciones. El sistema de montaje patentado garantiza que las alfombrillas permanezcan en su sitio.

- **Equipo de aire acondicionado autónomo Cool Ultimate de DAF:** garantiza una temperatura agradable durante los descansos y los trabajos de carga y descarga.

## Diseñado para tareas pesadas

El nuevo DAF XD es un camión de reparto altamente versátil que no da la espalda a ningún reto.

- **Bombas hidráulica DAF:** permiten llevar a cabo funciones adicionales y usar distintos tipos de estructuras superiores, como volquetes, pisos móviles y grúas.
- **Lámpara de trabajo DAF:** esta fuente de luz extraordinariamente potente es impermeable, ligera y fácil de montar.
- **Barra de iluminación DAF:** proporciona iluminación adicional en la parte delantera del camión. Esta robusta barra de iluminación ya está disponible para el nuevo DAF XD. Se suministra con cableado y un carril de fijación para disfrutar de una excelente versatilidad a la hora de disponer luces, focos y gálidos.

En resumen: ¡el nuevo DAF XD le permite ser visto!



Conozca todos los accesorios para la nueva generación DAF aquí. Pídalos directamente en la tienda online DAF o póngase en contacto con nosotros. Estaremos encantados de ayudarle.

[www.startthefuture.com/es-es/accesorios](http://www.startthefuture.com/es-es/accesorios)



# Descubra qué puede ofrecerle un contrato de mantenimiento y reparación DAF MultiSupport

**Discordia es una empresa de transporte fundada en la ciudad búlgara de Varna en 1992. Desde sus primeras etapas, cuando solo contaba con apenas dos modestas furgonetas, la empresa ha crecido hasta transformarse en un transportista internacional de cierta relevancia. Discordia cuenta con varias filiales en Europa del Este y dispone de una impresionante flota de casi 1100 camiones con una plantilla de 1500 conductores. ¿Cuáles son los factores que han motivado el éxito de esta dinámica empresa? Un modelo de negocio innovador y una estrategia de colaboración elegante.**

## **Un crecimiento saludable**

Además del transporte internacional por carretera, Discordia también es una empresa relevante en las actividades logísticas ferroviarias y aéreas. Marin Kachakov es Director de Asistencia Técnica y Control del gigante logístico búlgaro desde marzo de 2021. A Discordia les va muy bien y la empresa está ampliando su flota de camiones más rápido de lo esperado; como explica Kachakov, “nicialmente, el mercado reaccionó con moderación. Hubo mucha incertidumbre en los primeros meses de 2020 porque las fronteras se cerraron como consecuencia de la pandemia. No obstante, la situación se recuperó rápidamente y, en consecuencia, hemos llevado a cabo una ampliación notable de nuestra flota de camiones. En 2020 disponíamos de unos 700 vehículos; ahora vamos camino de los 1100 camiones. Más de la mitad son de DAF, aunque no empezamos a trabajar con ellos hasta 2018. Solo este año, Discordia ya ha adquirido 160 camiones DAF de nueva generación”.



## **Marin Kachakov, Director de Asistencia Técnica y Control de Discordia**

“Elegir DAF MultiSupport nos ha permitido disfrutar de certeza y la máxima fiabilidad para nuestros vehículos”.

## **La certeza que ofrece DAF MultiSupport**

Muchos de los transportistas con flotas de envergadura cuentan con su propio taller y sus propios técnicos de mantenimiento. Discordia, sin embargo, no se decantó por esta forma de trabajar, sino que confía en las capacidades de los concesionarios de marca. “Discordia centra todos sus esfuerzos en su actividad esencial: la logística. Para todas las cuestiones periféricas, recurrimos a nuestros socios. Elegir DAF MultiSupport nos ha permitido disfrutar de certeza y la máxima fiabilidad para nuestros vehículos. De este modo, siempre podemos confiar en nuestro concesionario DAF para la realización de reparaciones y trabajos de mantenimiento. A nuestra flota incorporamos exclusivamente vehículos nuevos y los solemos mantener en servicio durante un lapso de tres años. Somos la primera empresa de transportes de Bulgaria en adoptar esta estrategia”.

### Expectativas cumplidas

Discordia se ha decantado por el contrato de reparación y mantenimiento más completo para todos sus camiones DAF: DAF MultiSupport Full Care. Este paquete ofrece mantenimiento preventivo integral y todas las reparaciones necesarias para los vehículos, incluidas las piezas fungibles, la asistencia en carretera y las inspecciones legales. La finalidad de todas estas medidas es alcanzar (y mantener) el máximo tiempo productivo de los vehículos. Kachakov asegura que “os contratos como este resultan muy atractivos en teoría, pero uno no es capaz de ver lo que realmente son capaces de ofrecer hasta que llega la hora de la verdad. Puedo decir sin temor a equivocarme que nuestro concesionario DAF satisface nuestras expectativas. Responden con una rapidez excepcional, y excepcional es también la disponibilidad de técnicos

de mantenimiento y recambios. Además, escuchan detenidamente todas nuestras demandas”.

### La innovación como factor del éxito

Discordia es una de las empresas líderes en el mercado del transporte en lo que a envergadura y crecimiento de la flota respecta. Kachakov explica sin ambages los factores que suscitan el éxito de la compañía: “doptamos sin titubear las nuevas tecnologías, ya se trate de nuestros camiones, de sistemas logísticos o del modo de comunicarnos con clientes y conductores. Creo que incluso hemos sido el primer transportista de Bulgaria en trabajar con un sistema de gestión de flotas. Por último, trabajamos conforme a los principios de la filosofía 'lean', lo que nos convierte en una empresa muy ágil, justo lo necesario”.

## DAF MultiSupport: las posibilidades de una red de servicio internacional

DAF MultiSupport ofrece un servicio ilimitado y la máxima versatilidad. Nuestros contratos de reparación y mantenimiento se han desarrollado para mantener su flota en condiciones óptimas y prolongar aún más el tiempo de actividad de sus vehículos. Aproveche las ventajas que le ofrece una excelente red de concesionarios y los servicios prestados por los centros oficiales de DAF en no menos de 1000 puntos repartidos por toda Europa. Encontrará siempre una solución a su medida: desde paquetes exclusivamente de mantenimiento a programas completos, sea cual sea la tarea que desempeñen sus vehículos y durante un plazo de hasta ocho años. El contrato de reparación y mantenimiento DAF MultiSupport pone coto a sus riesgos y le ayuda a controlar los gastos.

Eche un vistazo a todos los paquetes de reparación y mantenimiento de DAF MultiSupport aquí.



La gama completa de iluminación para remolque/semirremolque Aspöck ya está disponible en la tienda online DAF

### Aspöck marca el camino detrás de la cabina

Tras décadas de experiencia, esta marca premium ha fabricado fuentes de luz LED, cableado interno y conectores de la máxima calidad. Si es exigente con la seguridad y la visibilidad, la iluminación duradera de Aspöck es la opción perfecta para todo tipo de remolques/semirremolques.

### Es muy fácil encontrar y pedir recambios en la tienda online DAF

La gama completa de soluciones de iluminación de Aspöck ya se puede pedir desde la tienda online DAF. Si tiene alguna duda sobre iluminación de camiones o remolques/semirremolques, póngase en contacto con nosotros.



[parts.daf.com](https://parts.daf.com)



Descubra la colección de merchandising  
DAF en [dafshop.com](https://dafshop.com)

# NirvAuto

TD2210ES

Las ofertas especiales son válidas hasta el 31 de diciembre de 2022. Los precios indicados se aplican a los recambios que aparecen en negrita, son precios máximos y no incluyen IVA. Nos reservamos el derecho de cambiar precios, textos e imágenes.

The DAF logo, consisting of the letters 'DAF' in a bold, blue, sans-serif font, with a red horizontal bar underneath.