

DAF CF
PURE EXCELLENCE



CF

DAF

El estándar en eficiencia del transporte



DAF CF PURE EXCELLENCE

Hemos desarrollado la serie CF para superar el que ya era el mejor camión en todos los sentidos. Inspirada por nuestra filosofía DAF Transport Efficiency, la serie CF destaca en características como la fiabilidad, versatilidad, eficacia y confort para el conductor de nuestros camiones DAF. Ya sea para la distribución, el transporte de larga distancia, o el transporte en cisterna, la serie CF marca un estándar y ofrece **Pure Excellence**.

DAF Transport Efficiency Pure Excellence



La serie CF ofrece un ahorro de combustible líder en el mercado. Un par más alto a revoluciones más bajas, en combinación con las cadenas cinemáticas optimizadas, ejes traseros de alta eficiencia, los sistemas electrónicos mejorados y las mejoras aerodinámicas, se traducen en un **ahorro de combustible de hasta el 7 %** en trayectos de larga distancia. En resumen, un ahorro de combustible que le permite reducir el coste total de propiedad.

Cargas útiles superiores

La serie DAF CF permite que se lleven cargas útiles superiores, lo que contribuye a aumentar la rentabilidad. El ultracompacto sistema de postratamiento de emisiones (EAS) reduce nada menos que 50 kg. El diseño y las optimizaciones del chasis y del motor también contribuyen a lograr un mayor ahorro de peso. Dependiendo de la configuración de los ejes, estas mejoras pueden llegar a reducir el peso del vehículo en hasta 100 kg. La serie CF puede llevar más carga, algo inestimable en el sector de la distribución en el que cada kilogramo cuenta.

Máximo tiempo de actividad

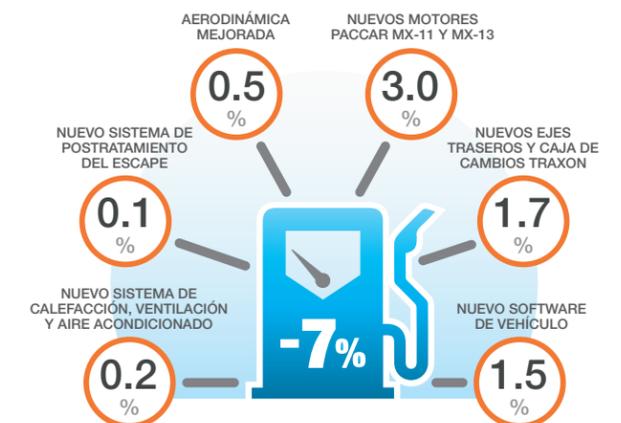
La serie CF es famosa por su excepcional fiabilidad. La arquitectura de componentes eléctricos y electrónicos mejora aún más su rendimiento. Tanto el cableado como las conexiones se han reducido y simplificado para aumentar la fiabilidad y la flexibilidad a la hora de añadir sistemas auxiliares. El resultado es un vehículo de máxima disponibilidad y con menor coste operativo. Los intervalos de servicio llegan a los 200 000 kilómetros, dependiendo de las condiciones de la operación.

Excelente confort del conductor

La serie CF incluye funciones que hacen de la cabina un lugar aún más atractivo y cómodo en el que se puede trabajar, habitar y dormir. Hay opciones que permiten personalizar el interior. Además, hemos introducido numerosas innovaciones que hacen que la conducción sea más sencilla, segura y agradable que nunca.

Líder del mercado en gestión de flotas

Nuestro sistema de gestión de flotas DAF Connect le permite tener información en tiempo real sobre la eficiencia del conductor y del vehículo. El innovador sistema DAF Connect ofrece información clara de la ubicación del vehículo, consumo de combustible, kilometraje, uso de la flota y tiempo de inactividad. Proporciona informes completos que le permiten comparar datos de vehículos y conductores. Al optimizar la disponibilidad del vehículo, reducir los costes operativos y mejorar la eficiencia logística, DAF Connect le permite maximizar su rentabilidad por kilómetro.





El camión más versátil y elegante

La serie CF no es solo el camión más versátil del sector, sino que también tiene un aspecto impecable tanto por dentro como por fuera. El diseño interior y exterior hacen que sea el vehículo más atractivo, cómodo y agradable a la hora de conducir.

Atractivo diseño exterior

El exterior de la serie DAF CF incluye características de diseño vanguardista que lo diferencian del resto en cuanto a su aspecto.

VISERA SOLAR

La visera solar tiene un diseño para optimizar la aerodinámica y mejorar el ahorro de combustible. También tiene una apariencia de aluminio elegante para conseguir un gran atractivo exterior.

ADORNO INFERIOR DEL PARACHOQUES

Para enfatizar su aspecto de gama alta, la parte inferior del parachoques cuenta con un característico adorno de aluminio.



PRÁCTICO PANEL SUPERIOR

Dispone de un gran panel encima del logotipo DAF para añadir el nombre de su empresa.

LOGOTIPO DAF

El logotipo de DAF se ha diseñado con bordes cromados y una atractiva imagen de aluminio que subraya la calidad del camión.



PARRILLA EN TONOS PLATEADOS

Los componentes plateados de la parrilla dotan a la serie CF de un aspecto robusto, atractivo y moderno.



El estándar en comodidad del conductor

El interior de la serie CF tiene un aspecto de alta gama, líder del sector. Y como es la serie más versátil en el mercado, hay varias opciones para personalizar la cabina tanto por preferencias personales como por necesidades de transporte.

Interruptores del conductor configurables

El diseño sencillo e intuitivo del panel de control hace que sea fácil de usar. Gracias a los componentes electrónicos inteligentes, los interruptores individuales se pueden situar según sus necesidades de transporte y la preferencia personal del conductor. Estos interruptores configurables del conductor también facilitan a concesionarios y carroceros la integración de funciones nuevas sin tener que instalar paneles de control adicionales. Sea cual sea la configuración de la carrocería y del chasis, la serie CF le permite controlar las funciones en el salpicadero según sus preferencias. La combinación perfecta de gran confort para el conductor y máxima eficacia del vehículo.

Sistema de climatización

La unidad de control de climatización destaca por su comodidad y facilidad de uso. Con sólo pulsar un botón, pueden activarse las funciones antihielo, ventilación de estacionamiento, calefacción de estacionamiento con temporizador opcional, calefacción y recirculación automática del aire en reposo opcional. La pared trasera incluye una unidad de control de temperatura que permite al conductor acceder al sistema desde la comodidad de su cama. Además, el sistema de control de climatización es muy eficiente, soportando el menor coste total de propiedad. Máxima comodidad y un interior acogedor en cualquier condición meteorológica.



Tapicería de aspecto impecable

El panel de control viene de serie con la tapicería Dark Sand y con paneles decorativos en color Black Rock. Los paneles decorativos también están disponibles en gama Rustica (estructura de madera) y Argenta (plata). Todo esto muestra un aspecto ultramoderno.

Actualización de la línea Exclusive

El interior se puede modificar con el sobresaliente tapizado Exclusive para el panel y las puertas. El resultado es un entorno sumamente lujoso y de seis estrellas en el que el conductor puede vivir y trabajar.



Iluminación interior incomparable

Hemos diseñado por completo la iluminación interior con un innovador interruptor giratorio. El botón de control está situado en el centro de la consola en una ubicación muy cómoda. El conductor puede seleccionar un modo de iluminación para las diferentes condiciones de conducción y descanso. También incluye una práctica función de atenuación.

Interior renovado

El interior no solo presenta un aspecto inmejorable, sino que también destaca el confort con el valor añadido de niveles de ruido muy bajos. Los asientos tienen una estilosa tapicería y hay acabados plateados en el volante. Las paredes, colchones y cortinas tienen cálidos colores para un entorno de alta calidad que hace que el conductor se sienta tan cómodo como en casa.

Un conductor aún mejor informado

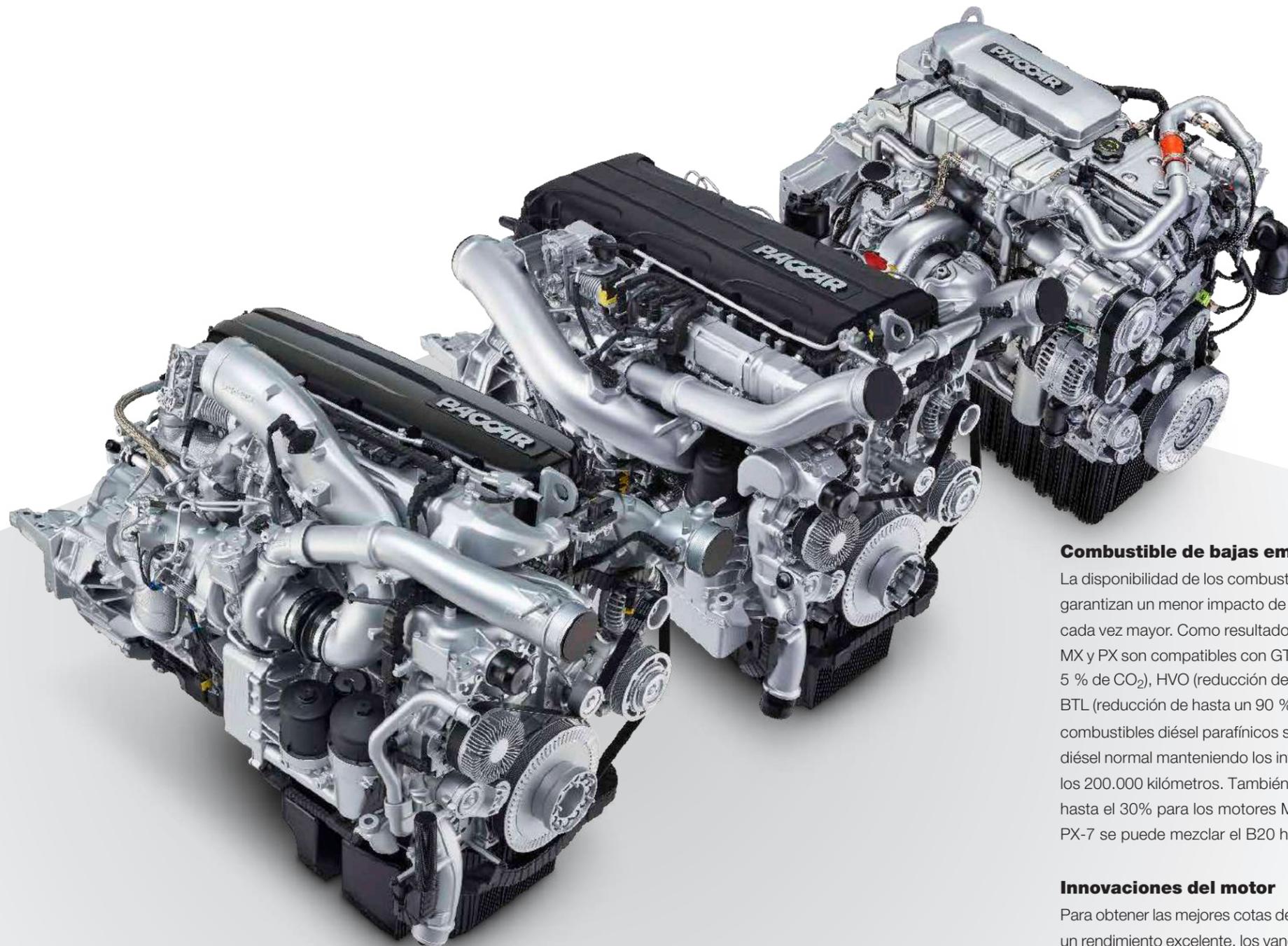
El elegante panel de instrumentos muestra información de manera clara con fuentes y un estilo que mejoran la claridad. El panel de información del conductor proporciona más información, lo que aumenta la comodidad y la eficiencia de la conducción. Y para mejorar aún más el rendimiento, las configuraciones se agrupan en el panel de instrumentos de forma más lógica; el asistente de rendimiento del conductor (DPA) incluye más consejos que permiten economizar la conducción.

“ La combinación perfecta de gran confort para el conductor y máxima eficacia del vehículo. ”

DAF CF PURE EXCELLENCE

Altos estándares
de versatilidad





Excelencia de la cadena cinemática

Para poder conseguir un ahorro de combustible adicional del 7 % y el consiguiente descenso del 7 % en las emisiones de CO₂, hay que elegir la transmisión correcta. La serie CF ofrece una variedad de potencias nominales de los motores PACCAR MX-11 y MX-13 multipar. Estas potencias nominales generan un par mayor a revoluciones más bajas para ayudar en el cambio a marchas inferiores. Los vehículos pueden mantener la velocidad a revoluciones del motor bajas de 900 rpm para una eficacia y durabilidad superiores, además de unos niveles de ruido muy bajos. Y disponen de una reserva de par adicional en las marchas altas para una excelente capacidad de maniobrabilidad. Para la distribución en ciudad, la serie CF se puede equipar con el motor PACCAR PX-7 con óptimo consumo de combustible.

Combustible de bajas emisiones

La disponibilidad de los combustibles sostenibles que garantizan un menor impacto de emisiones de carbono es cada vez mayor. Como resultado, los motores PACCAR MX y PX son compatibles con GTL (reducción de hasta un 5 % de CO₂), HVO (reducción de hasta un 90 % de CO₂) y BTL (reducción de hasta un 90 % de CO₂). Estos combustibles diésel parafínicos se pueden utilizar junto con diésel normal manteniendo los intervalos de servicio hasta los 200.000 kilómetros. También el B30 se puede mezclar hasta el 30% para los motores MX-11 y MX-13, para el PX-7 se puede mezclar el B20 hasta el 20%.

Innovaciones del motor

Para obtener las mejores cotas de ahorro de combustible y un rendimiento excelente, los vanguardistas motores PACCAR MX-11 de 10,8 litros y MX-13 de 12,9 litros disponen de valiosas innovaciones. Como son los sistemas de gestión de combustible y aire de alta eficacia. Las bombas de dirección, aceite y agua inteligentes ofrecen un resultado que se adapta exactamente a la demanda del motor en cualquier situación. Esto complementa la eficacia general del vehículo.

Diseñado para la distribución

Además de los motores PACCAR MX-11 y MX-13, la serie CF también está disponible con el motor PX-7 de 6,7 litros. Gracias a su par elevado a bajas revoluciones, es la elección definitiva para aplicaciones de distribución de cargas más ligeras en aplicaciones locales, regionales y nacionales.

Ejes traseros altamente eficientes

Como parte de la transmisión, la serie CF incluye una familia de ejes traseros altamente eficientes con cubos de rueda de baja fricción. Por otra parte, una gama de relaciones más rápidas a partir de 2.05:1 permite que el motor rinda a mucha menos velocidad para obtener la mayor eficiencia de combustible.

Cajas de cambios de alto rendimiento

La serie CF está equipada de serie con una caja de cambios automática TraXon (de 12 o 16 velocidades) que está especialmente desarrollada para el funcionamiento a bajas velocidades en todas las marchas. El cambio rápido y suave ofrece eficacia y confort. Por su parte, la transmisión ofrece unas características de maniobrabilidad excelentes a baja velocidad. Además, el extendido uso de EcoRoll ayuda a conseguir un consumo de combustible mínimo. Entre las características únicas de la caja de cambios TraXon, están los ajustes de software dedicados disponibles para aplicaciones de transporte de larga distancia, transporte de líquidos, EcoCombi y todoterreno. Además, los ajustes de transmisión dedicados contribuyen a maximizar la eficiencia del vehículo y la comodidad del conductor en camiones que tienen que arrancar y parar constantemente durante sus operaciones diarias (como, por ejemplo, vehículos de recogida de basura).

Modo Eco extendido

Para aumentar el ahorro de combustible, y reducir las emisiones y los costes operativos, la serie CF incluye un conjunto ampliado de las opciones del modo Eco. El modo de rendimiento Eco garantiza un equilibrio óptimo entre conducción y ahorro excelentes. En las situaciones en las que se prefiere una mayor eficiencia del combustible, el modo Eco es la opción preferible, ya que permite cambiar de marcha a menos revoluciones.

Reparaciones y mantenimiento reducidos

Los intervalos de servicio de los motores se han ampliado por encima de los 200 000 kilómetros. Las innovaciones tecnológicas, como la unidad de control de embrague montado en el árbol de transmisión, minimizan el desgaste. Esto ayuda a la reducción del coste total de propiedad.

La base perfecta sobre la que construir

La eficacia de transporte líder del mercado no se limita solamente a una transmisión excelente. También se encarga del ahorro de peso y de espacio adicional para sistemas auxiliares, lo que contribuye a la versatilidad del vehículo y un funcionamiento más rentable. La serie CF ofrece una flexibilidad insuperable en las configuraciones del chasis, ya sea si está equipado con un sistema de gancho elevador, una plataforma, una carrocería de caja o cualquier otra superestructura.

Ligero y resistente

La excelencia en estado puro se extiende al chasis de diseño inteligente de la serie CF. Fabricado con acero de alta calidad, es resistente y ligero.

- La suspensión Stabilink del eje trasero garantiza una estabilidad de rodadura óptima, cargas útiles superiores y una capacidad de maniobrabilidad excepcional.
- Su peso menor aumenta el ahorro de combustible y la capacidad de carga útil para una mayor eficacia del transporte.

Fijación sencilla para cualquier aplicación

Los componentes se pueden ubicar de forma que cumplan perfectamente con sus necesidades. Y gracias a la unidad EAS ultracompacta, que es un 40 % más pequeña que antes, hay bastante espacio para el montaje de bombas, patas de apoyo o depósitos de combustible más grandes.

- La alta flexibilidad de la distribución del chasis ofrece variaciones infinitas a la hora de colocar componentes.
- El diseño inteligente del chasis permite instalar depósitos de combustible de hasta 1500 litros en tractoras.
- La aplicación BDF desmontable es opcional .

Fácil de carrozar

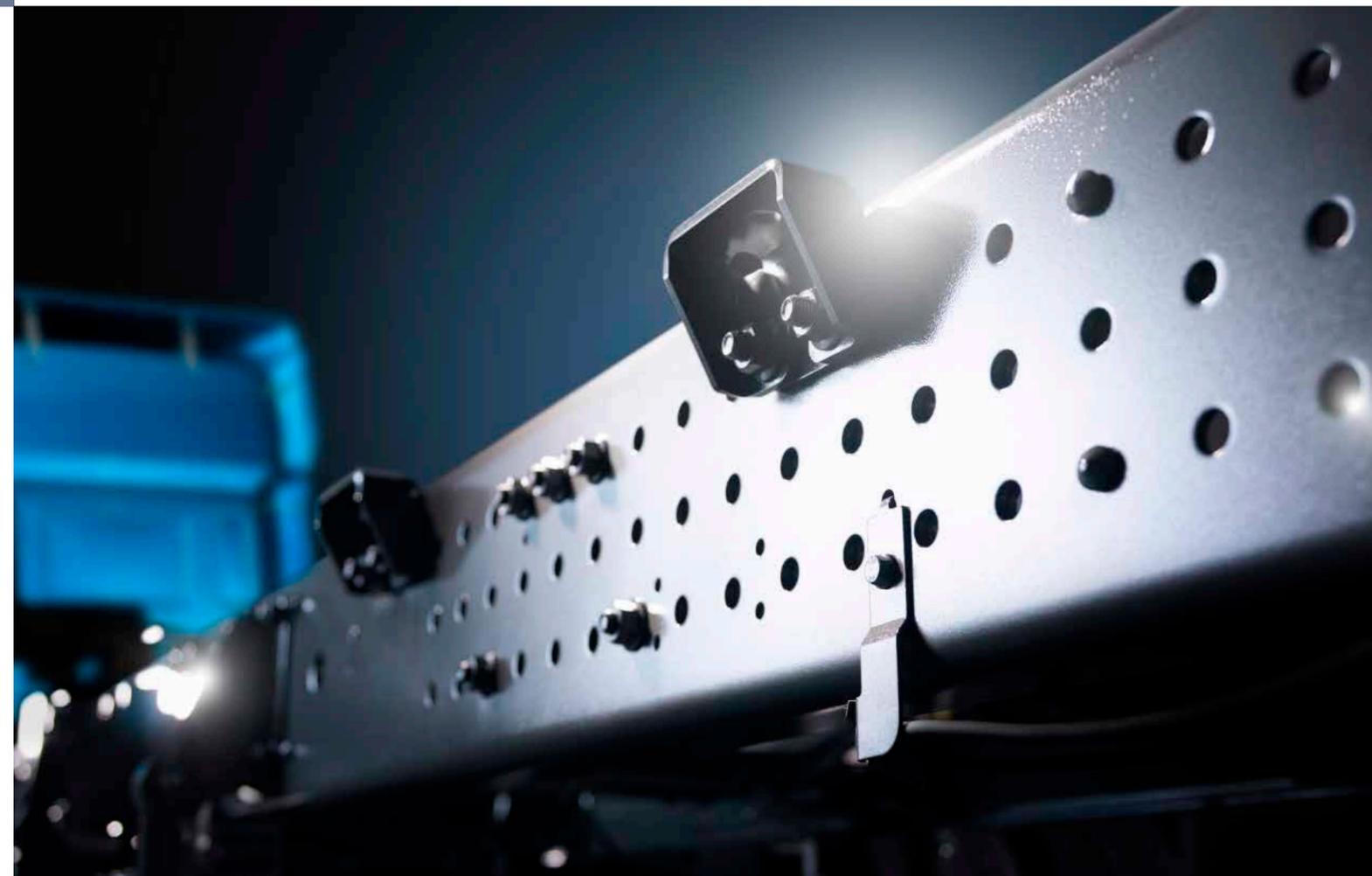
La versatilidad de la serie CF mejora aún más con un amplio programa de módulos para carrocerías (BAM) que le encantará a los carroceros. Hay preinstalaciones especializadas para grúas de hasta 25 toneladas y para carrocerías de caja. Además, la amplia disposición de orificios en la parte trasera del chasis permite un montaje rápido y óptimo de la superestructura.

- Con el programa BAM, se consigue un tiempo de producción de carrocería más rápido y se reducen los costes de fabricación.
- Colocación rápida y sencilla de la protección antiempotramiento trasera, volquetes, grúas y elevadores traseros que aportan facilidad para mecánicos de carrocerías.

Suspensión neumática ECAS

Se ha renovado completamente la suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS) para un confort, funcionalidad y fiabilidad líderes en su clase. El sistema ofrece una excelente gestión de la presión de los fuelles neumáticos, lo que garantiza la mejor estabilidad posible del vehículo, incluso durante la carga y descarga. Además, gracias a la medición exacta y la compensación de desviaciones de carga de eje, se puede prevenir la sobrecarga de los ejes. Con la unidad de control, el manejo del excelente sistema ECAS de DAF es muy sencillo.

- El ECAS ofrece comodidad, funcionalidad y fiabilidad líderes en su clase.
- La serie CF ofrece estabilidad del vehículo sobresaliente en cualquier circunstancia, incluso en la carga y la descarga.
- La facilidad de uso inigualable ofrece una experiencia placentera a los conductores.



Combinación perfecta

Siempre el mejor camión para su trabajo

Ya sea un camión con 2, 3 o 4 ejes con accionamiento individual o doble, siempre hay un CF que cubre todas sus necesidades. No importa si busca una máxima capacidad de carga útil, una maniobrabilidad excelente, una adherencia adecuada o una combinación de estos elementos.



Versión silenciosa mejorada

La serie CF con motor PACCAR MX-11 está también disponible en versión silenciosa. Gracias a una combinación de par motor reducido y control de velocidad mejorado, los niveles de ruido se han reducido considerablemente a 71 dB(A). El modo silencioso se activa con un interruptor del panel de instrumentos y se indica con un icono emergente en el panel de información del conductor. Los niveles de ruido reducidos hacen que la serie CF sea todavía más relevante en zonas con estrictas normativas de ruido. típica entrega en ciudad de última milla.

Diseños de chasis específicos

La ingeniosa disposición del chasis permite el montaje de los componentes en varios lugares del chasis. Hay disponibles diferentes preparaciones del vehículo para una aplicación específica permitiendo un rápido carrozado. Los chasis con una preparación para carrocerías intercambiables, por ejemplo, tienen espacio libre a ambos lados del chasis para los cierres de sujeción de las cajas. Un potente sistema de suspensión neumática garantiza una altura adicional y una subida y bajada rápida y suave del chasis.



Eje arrastrado electrohidráulico

Una innovación importante en la serie CF es el eje arrastrado para tractoras y rígidos. Incorpora un sistema altamente preciso de dirección electrohidráulica (EHS) de alta precisión y calcula continuamente el ángulo de dirección óptimo para las ruedas de los ejes traseros. Además de ofrecer una maniobrabilidad sobresaliente, el EHS tiene pérdidas por fricción mínimas y una bomba de dirección que solo se activa al cambiar la dirección, lo que reduce el consumo de combustible en un 1 %. El EHS es 30 kg más ligero, lo que permite cargas útiles superiores. También dispone de menos componentes, con lo que se gana en fiabilidad.

Chasis ligero de hormigonera FAD

El chasis ligero CF FAD 8x4 para hormigonera de alto rendimiento está disponible en toda Europa con una reducción sencilla de 19 toneladas (SR1 132T) en tándem y dos ejes delanteros de 7,1 toneladas. Gracias al sistema de dirección optimizado y la suspensión, los frenos de disco y la unidad EAS compacta con tubo de escape vertical, el peso en vacío es de solo 9,150 kg, con lo que se consigue el chasis más ligero de su clase. Este exclusivo chasis para hormigonera viene con el motor PACCAR MX-11 con potencias nominales de 270 a 330 kW (370 a 450 CV).



Seguridad y confort extraordinarios

La serie CF viene con funciones mejoradas que no solo garantizan la mayor seguridad posible del conductor y de otros usuarios de la carretera, sino que también contribuyen a la versatilidad del vehículo, el ahorro de combustible y la comodidad sin importar su segmento empresarial.

Como el **asistente de giro en ciudad (City Turn Assist)** que ayuda a prevenir un accidente con un ciclista o peatón cuando el vehículo está girando. A velocidades más altas (> 30 km/h) el sistema ayuda a evitar una colisión lateral con una motocicleta o un coche en la zona ciega del conductor al cambiar de carril o al incorporarse. City Turn Assist avisará al conductor de una colisión inminente en el lado del copiloto ofreciendo avisos visuales y acústicos. El sistema utiliza la tecnología de radar para la detección óptima de objetos, incluso en condiciones de mala visibilidad.



- 1. Control de crucero predictivo** El control de crucero predictivo (PCC) utiliza la tecnología GPS para determinar la ubicación exacta del vehículo y las condiciones de conducción previstas en los próximos 2 kilómetros. Utiliza esta información para determinar la velocidad ideal en la gama de marchas concreta. Junto con el cambio predictivo, el PCC puede reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en un 3 %.
- 2. Control de crucero adaptable** El control de crucero adaptable (ACC) ajusta automáticamente la velocidad del camión para mantener una distancia de seguridad con el vehículo que va delante.
- 3. Advertencia de colisión frontal** La advertencia de colisión frontal (FCW) emite un sonido de aviso y una alarma visual en el panel de instrumentos, advirtiendo al conductor que debe tomar medidas para evitar una colisión.
- 4. Sistema de frenado de emergencia avanzado** El sistema de frenado de emergencia avanzado (AEBS) interviene para reducir la velocidad del camión en una emergencia.
- 5. Sistema de advertencia de salida de carril** El sistema de advertencia de salida de carril (LDWS) avisa al conductor si el vehículo comienza a desviarse del carril por un error del conductor, por signos de somnolencia o por una distracción.
- 6. Control de estabilidad del vehículo** El sistema de frenado electrónico incluye la función de control de estabilidad del vehículo (VSC) para evitar el efecto tijera y el vuelco del camión.
- 7. Versión silenciosa** La serie CF con el motor PX-11 está disponible en versión silenciosa, con niveles de ruido por debajo de 71 dB(A). Es ideal para la distribución en zonas donde se aplican restricciones de ruido durante la tarde, la noche o a primera hora de la mañana.
- 8. Sistema de control de presión de los neumáticos** El sistema de control de presión de los neumáticos garantiza una monitorización continua de la presión y la temperatura de todas las ruedas. El sistema genera advertencias cuando la presión de una rueda esté baja o cuando tenga una temperatura alta, lo que permite que el conductor pueda tomar medidas rápidamente. Esto mejora el coste total de propiedad gracias al menor consumo de combustible y un desgaste de neumáticos reducido.
- 9. Control de energía de la batería** El control opcional de la energía de la batería permite que el conductor compruebe el estado de las baterías y envíe advertencias cuando los niveles de energía sean críticos. También evita la sobrecarga de las baterías. El resultado es una disponibilidad del vehículo mayor y una vida útil de la batería superior.
- 10. Suspensión y construcción de la cabina de protección** La suspensión con absorción de energía y la estructura reforzada de la cabina con zonas especiales de absorción de impactos en las partes delantera y trasera proporcionan un nivel de seguridad del vehículo y de protección de los pasajeros que están a la cabeza del sector.







Servicios DAF

Una solución de
transporte integral

La eficiencia del transporte en Pure Excellence va mucho más allá que mejorar el camión. DAF ofrece una solución total de transporte a través de una gama de servicios profesionales que permiten seleccionar el vehículo adecuado, definir la financiación y mantener su flota con la máxima eficiencia.

DAF MultiSupport

Este servicio flexible de reparación y mantenimiento le ofrece las máximas garantías a un precio fijo por kilómetro. Usted determina el nivel de servicio que mejor se adapta a sus necesidades, y lo puede ampliar cuando lo necesite para incluir (semi) remolques y carrocería. Su concesionario DAF se encarga de la planificación y administración del mantenimiento. Como resultado, podrá centrarse en su actividad principal con la seguridad de que su flota estará siempre en perfecto estado.

PACCAR Financiaci3n

Como proveedor de financiación de DAF, PACCAR Financiaci3n cuenta con más de 50 años de experiencia ofreciendo servicios financieros personalizados en el sector del transporte. El perfecto conocimiento del día a día del sector lo convierte en el compañero perfecto. Sus soluciones de financiación adaptadas no solo cubren la financiación de la flota, sino también todas las combinaciones, incluidas las superestructuras y (semi) remolques, junto con las opciones de reparaci3n, mantenimiento y seguros.

PACCAR Parts

Además los recambios DAF originales y de los recambios para motores PACCAR, PACCAR Parts suministra más de 70 000 recambios universales TRP Truck & Trailer para todas las marcas de camiones y (semi) remolques, incluyendo suministros de taller. Con centros de distribuci3n en Países Bajos, Reino Unido, Rusia, Hungría y España, PACCAR Parts entrega pedidos de piezas en toda Europa en un plazo de 24 horas. Cabe aadir que la fiabilidad de la entrega es de un 99,98 %, lo que convierte a PACCAR Parts en el mejor proveedor del sector. Además, los titulares de la tarjeta Max pueden disfrutar de descuentos y ofertas especiales.

DAF ITS

Muchos quieren copiar el excepcional servicio International Truck Service (ITS) de DAF, pero no lo consiguen. No importa en qué parte de Europa se encuentre; estamos a solo una llamada telefónica de distancia. Nuestro equipo le ofrece servicio en quince idiomas diferentes, las 24 horas del día, los 365 días del año. Nuestros mecánicos locales harán todo lo que esté en su mano para que su camión vuelva a la carretera lo antes posible.

Red de concesionarios DAF

Nuestra extensa red de concesionarios profesionales de ventas y servicios garantiza que siempre hay un representante de DAF cerca de usted listo para proporcionarle un servicio experto durante toda la vida útil de su camión. Nuestros mecánicos DAF, altamente cualificados, tienen un perfecto conocimiento de su vehículo, lo que garantiza la rapidez y eficacia de las operaciones de reparaci3n y mantenimiento, además del uso de piezas y recambios PACCAR, DAF y TRP originales. Esto garantiza la máxima disponibilidad del vehículo y un alto valor residual.

DAF Driver Academy

La pericia de los conductores es un elemento indispensable cuando se trata de alcanzar el nivel más alto de eficiencia en el transporte. Los cursos de formaci3n de DAF les ayudan a reducir el consumo de combustible, gestionar las situaciones del tráfico y aumentar la seguridad en la carretera. De hecho, los conductores que han completado nuestros cursos dan testimonio de haber reducido el consumo de combustible en hasta un 10 % y de adoptar un estilo de conducci3n más seguro y relajado.

DAF Connect

En nuestro afán por mejorar la eficiencia del transporte, el nuevo sistema de gesti3n de flotas DAF Connect le ofrece informaci3n en tiempo real sobre el rendimiento de sus camiones y conductores. Un sencillo panel en línea personalizable ofrece informaci3n clara de la ubicaci3n del vehículo, consumo de combustible, kilometraje, uso de la flota y tiempo de inactividad. También proporciona completos informes sobre el combustible con datos actuales e históricos que le permiten comparar el uso de los vehículos y la capacidad de los conductores. La funci3n Live Fleet View le ofrece informaci3n precisa sobre la ubicaci3n del camión. De esta forma puede planificar con precisi3n el uso de su flota, incluyendo distancias, rutas y tiempo de conducci3n. También puede recibir alertas predefinidas cuando se producen desviaciones de parámetros como la velocidad, la ruta, la ubicaci3n y el consumo de combustible, de modo que se puedan adoptar medidas de manera inmediata. Al optimizar la disponibilidad del vehículo, reducir los costes operativos y mejorar la eficiencia logística, DAF Connect le permite maximizar su rentabilidad por kilómetro.

CHASIS RÍGIDO			CF PX-7	CF MX-11	CF MX-13
FA	4 x 2		•	●	●
FAR	6 x 2		•	●	●
FAS	6 x 2		•	●	●
FAG	6 x 2			•	
FAN	6 x 2		•	●	●
FAT	6 x 4			○	○
FAK	8 x 2			•	•
FAQ	8 x 2			•	•
FAC	8 x 2			•	•
FAX	8 x 2			•	•
FAD	8 x 4			○	○
FAW	8 x 4			•	•

CHASIS TRACTOR			CF MX-11	CF MX-13
FT	4 x 2		●	●
FTP	6 x 2		•	•
FTR	6 x 2		•	•
FTS	6 x 2		•	•
FTG	6 x 2		•	•
FTN	6 x 2		•	•
FTT	6 x 4		○	○

- También disponible en versión Construction
- También disponible en versión Low Deck

Eje arrastrado



Eje motriz



Configurador de camiones DAF

Visite www.daf.es, seleccione el configurador de camiones DAF y diseñe su propio camión DAF.

SERIE	TIPO	DAY CAB	DAY CAB CONSTRUCTION	SLEEPER CAB	SLEEPER CAB CONSTRUCTION	SPACE CAB	SPACE CAB CONSTRUCTION
CF PX-7	CF 230						
	CF 260						
	CF 290						
	CF 320						
CF MX-11	CF 300						
	CF 340						
	CF 370						
	CF 410						
	CF 450						
CF MX-13	CF 430						
	CF 480						
	CF 530						

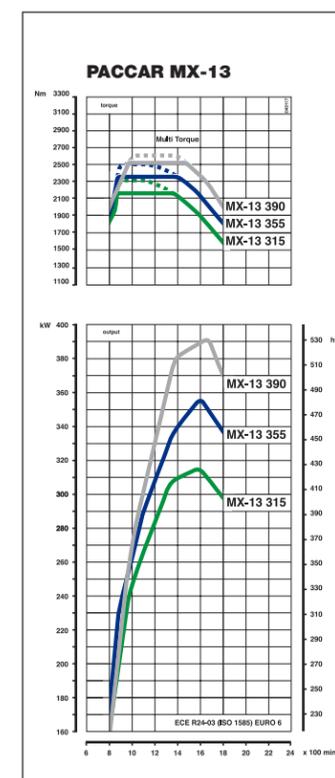
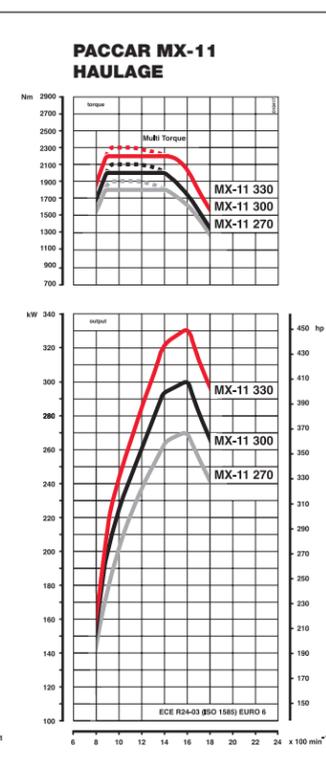
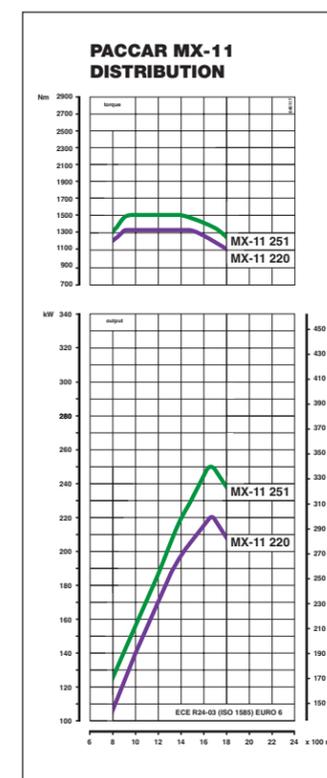
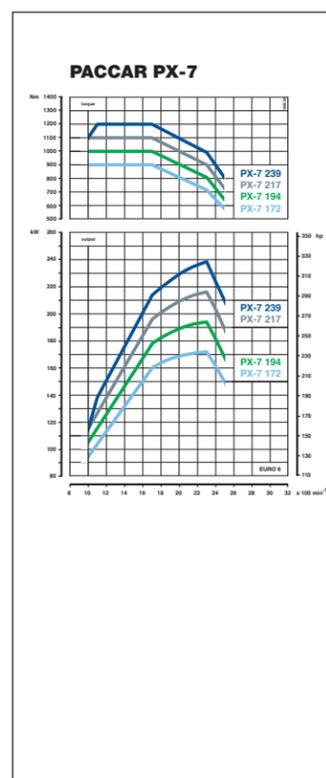
MOTOR PACCAR PX-7		
Tipo de motor	Rendimiento	Par motor
PX-7 172	172 kW/234 CV (2300 rpm)	900 Nm (1000 – 1700 rpm)
PX-7 194	194 kW/264 CV (2300 rpm)	1000 Nm (1000 – 1700 rpm)
PX-7 217	217 kW/295 CV (2300 rpm)	1100 Nm (1000 – 1700 rpm)
PX-7 239	239 kW/325 CV (2300 rpm)	1200 Nm (1100 – 1700 rpm)

MOTOR PACCAR MX-11		
Tipo de motor	Rendimiento	Par motor
MX-11 220	220 kW/299 CV (1675 rpm)	1350 Nm (900 – 1400 rpm)
MX-11 251	251 kW/341 CV (1675 rpm)	1500 Nm (900 – 1400 rpm)
MX-11 270	270 kW/367 CV (1600 rpm)	1900 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 1800 Nm (900 – 1400 rpm)
MX-11 300	300 kW/408 CV (1600 rpm)	2100 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2000 Nm (900 – 1400 rpm)
MX-11 330	330 kW/449 CV (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2200 Nm (900 – 1400 rpm)

¹⁾ en la marcha más alta para cajas de cambios de accionamiento directo y en las dos marchas más altas para cajas de cambios con sobremarcha

MOTOR PACCAR MX-13		
Tipo de motor	Rendimiento	Par motor
MX-13 315	315 kW/428 CV (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2150 Nm (900 – 1365 rpm)
MX-13 355	355 kW/483 CV (1600 rpm)	2500 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2350 Nm (900 – 1365 rpm)
MX-13 390	390 kW/530 CV (1675 rpm)	2600 Nm (1000 – 1460 rpm) ¹⁾ 2500 Nm (1000 – 1425 rpm)

¹⁾ en la marcha más alta para cajas de cambios de accionamiento directo y en las dos marchas más altas para cajas de cambios con sobremarcha



DAF Vehículos Industriales, S.A.U.
Parque Empresarial San Fernando,
Edificio Francia, 1º, escalera B
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)

Tlf.: 91 660 02 55, Fax: 91 677 83 60

www.daf.com

www.daf.es



No podrá derivarse derecho alguno de esta publicación. DAF Trucks N. V., se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de los productos sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen las directivas europeas en vigor en el momento de compra pero pueden variar según el país en que se encuentre. Para obtener información actualizada, póngase en contacto con un concesionario DAF autorizado.

DW14318703/ES-0321