

EL NUEVO XF
EXCELENCIA PURA



XF

DAF

El referente de la eficiencia en el transporte



EL NUEVO XF EXCELENCIA PURA

Impulsados por nuestra filosofía de eficiencia de transporte DAF, hemos reinventado el XF para establecer nuevos niveles de excelencia. Tiene todos los beneficios a los que está acostumbrado, como la confiabilidad, la durabilidad y la eficiencia líderes en su clase y la comodidad inigualable para el conductor; ahora hemos llevado esto un paso más allá. El nuevo XF establece nuevos estándares y ofrece **excelencia pura**.

La eficiencia de transporte DAF impulsa la excelencia pura



El nuevo XF ofrece un ahorro de combustible líder en la industria. Un torque superior a menos revoluciones en combinación con líneas motrices optimizadas, nuevos ejes traseros de alta eficiencia, un mejor rendimiento electrónico y mejoras aerodinámicas dan como resultado una **mayor eficiencia de combustible de hasta un 10 %** en viajes de larga distancia. ¡Esto permite ahorrar miles de euros al año!

Tiempo máximo de actividad

El modelo XF se distingue por tener la mejor confiabilidad en su clase. La nueva arquitectura eléctrica y electrónica mejora aún más este rendimiento. El cableado y las conexiones se han reducido y simplificado a fin de lograr la máxima confiabilidad y una excelente flexibilidad a la hora de agregar accesorios. Esto da como resultado la máxima disponibilidad del vehículo y el menor costo operativo. Los intervalos de mantenimiento permiten aplicar una estrategia de mantenimiento de una vez al año, con kilometrajes que incluso llegan hasta 70 000 kilómetros*.

Excelente comodidad para el conductor

Los nuevos niveles de comodidad para el conductor son otra parte importante del nuevo XF. Hemos incorporado características que hacen que la cabina sea aún más atractiva y un lugar para trabajar, vivir y dormir. Hay muchas opciones nuevas que permiten personalizar el interior para contar con una comodidad y un lujo inigualables. Y hemos incorporado numerosas innovaciones que hacen que conducir sea más fácil, más seguro y más agradable que nunca.

Gestión de flotas líder en el mercado

Nuestro nuevo sistema de gestión de flotas DAF Connect proporciona información en tiempo real sobre la eficiencia del conductor y del vehículo. El innovador sistema DAF Connect proporciona información clara sobre la ubicación del vehículo, el consumo de combustible, el kilometraje, la utilización de la flota y el tiempo de inactividad. Proporciona informes completos que le permiten comparar vehículos y conductores. DAF Connect maximiza su rentabilidad por kilómetro gracias a la optimización de la disponibilidad del vehículo, la reducción de los costos operacionales y la mejora de la eficiencia logística.

* Los intervalos de servicio se amplían hasta un máximo de 70 000 kilómetros.

La evolución del mejor camión para conductores de la historia

Un gran diseño es un sello distintivo de DAF. El nuevo exterior de primera calidad convierte al nuevo XF en el camión más atractivo de la carretera. Y con el interior mejorado, los conductores tienen un entorno que hace que su camión favorito sea aún mejor.

Evolución del diseño exterior

Las nuevas características de diseño garantizan que el nuevo XF sea el camión más atractivo del camino. También contribuyen a una excelente aerodinámica para aumentar la eficiencia del transporte.

NUEVA VISERA

La visera tiene un nuevo diseño para optimizar la aerodinámica e incluye un elegante accesorio de aluminio a fin de dar un gran atractivo exterior.

LOGOTIPO REDISEÑADO DE DAF

El logotipo de DAF se ha rediseñado y ahora cuenta con bordes cromados y una atractiva apariencia en aluminio, lo que simboliza la calidad del camión.

MALLA CON REJILLA

La malla con rejilla le da al nuevo XF una apariencia fuerte, atractiva y moderna.

INSERTO DE DEFENSA INFERIOR

Para un aspecto de alta tecnología, la defensa inferior tiene un aspecto resaltado en aluminio.

PANEL SUPERIOR PRÁCTICO

Hay un panel grande sobre el logotipo de DAF para que pueda agregar el nombre de su empresa.

GRAN BIENVENIDA

Un elegante logotipo de DAF en la puerta da la bienvenida al conductor a la lujosa cabina.

ORIENTACIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Los nuevos cierres divididos de la rejilla y la cabina mejoran la aerodinámica para ofrecer una eficiencia óptima del combustible.

GUÍAS DE FLUJO DE AIRE DE PASO DE LAS RUEDAS

Se han incorporado guías de flujo de aire de paso de las ruedas para optimizar la aerodinámica.



El referente de la comodidad para el conductor

El nuevo XF se basa en los excelentes estándares de comodidad para el conductor por los cuales el camión de gama alta de DAF es reconocido mundialmente. Ofrece el espacio interior más grande disponible en el mercado, las mejores y más grandes literas y un aspecto completamente nuevo y atractivo. El nuevo XF: ¡lo mejor que un conductor puede obtener!

Interior líder en su clase

Los nuevos colores arena cálidos y de buen gusto para el tablero, los asientos, las cortinas, los colchones y las paredes laterales y traseras le dan al interior una gran apariencia en la que todos los conductores se sienten cómodos y como en casa. La nueva línea Exclusive es lo último en lujo y confort. Se distingue por el tablero y los paneles de puertas en color coñac. Un ambiente de 6 estrellas para trabajar y vivir.

Nuevo control de temperatura y climatización

La unidad de control de climatización completamente nueva se destaca por su comodidad y facilidad de uso. Cuenta con descongelamiento de un toque, ventilación de estacionamiento, calefacción de estacionamiento con temporizador, calor en reposo y recirculación de aire automática y también se puede emplear usando la unidad de control de la pared trasera. Esto se traduce en la máxima

comodidad para el conductor. Además, el nuevo sistema de control de temperatura y climatización es extremadamente eficiente, lo que contribuye al costo total de propiedad más bajo.

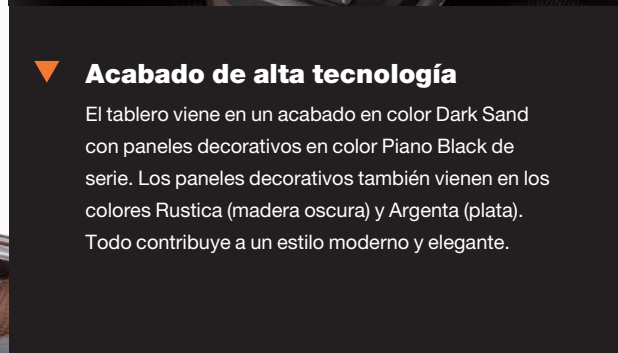
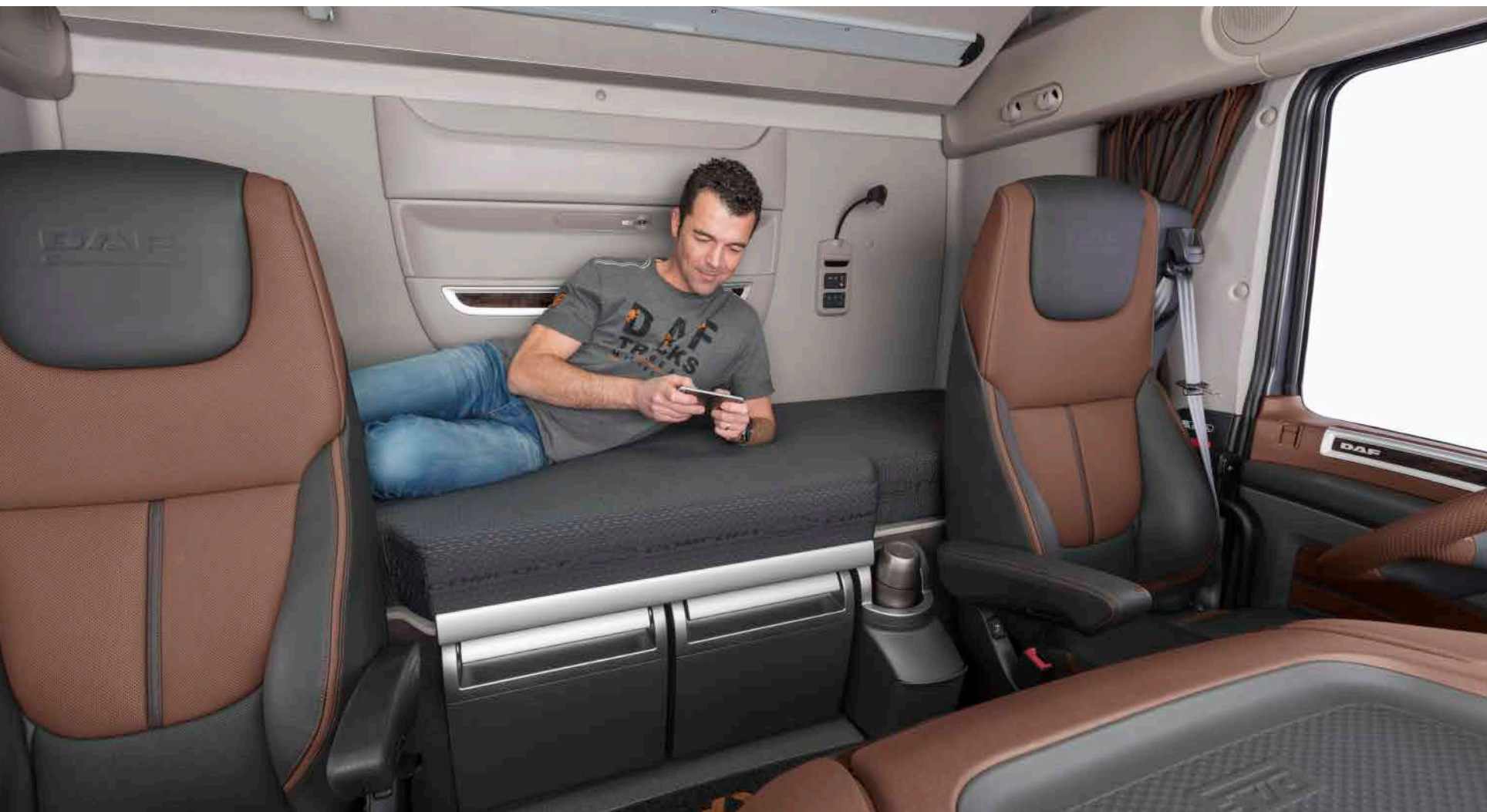
Nueva iluminación interior de la mejor calidad en su clase

Hemos rediseñado completamente la iluminación interior con un innovador control de interruptor giratorio. El botón de control está ubicado en el centro de la consola del tablero, por lo que es de fácil acceso. El conductor puede seleccionar diferentes modos de iluminación para diversas condiciones de conducción y descanso, y también cuenta con una función de atenuación. Para mayor comodidad, utilice un

interruptor basculante que se encuentra en la pared trasera.

Aún mejor información del conductor

Hemos ampliado aún más la información del conductor, lo que facilita la acción efectiva. El panel de instrumentos atractivo y claro tiene nuevas fuentes y un nuevo estilo para una mejor legibilidad. El panel de información del conductor proporciona más información para aumentar la comodidad y la eficiencia del conductor. Para mejorar aún más el rendimiento del conductor, los ajustes se agrupan en el panel de instrumentos de manera más lógica y el Asistente de rendimiento del conductor (DPA) incluye aún más consejos para una conducción económica.



Interruptores configurables por el conductor

Gracias al sistema electrónico inteligente, el posicionamiento de los interruptores se puede adaptar a las aplicaciones y preferencias individuales de cada conductor. Esto se suma a la gran comodidad del conductor, así como a la máxima eficiencia del vehículo.

Acabado de alta tecnología

El tablero viene en un acabado en color Dark Sand con paneles decorativos en color Piano Black de serie. Los paneles decorativos también vienen en los colores Rustica (madera oscura) y Argenta (plata). Todo contribuye a un estilo moderno y elegante.



EL NUEVO XF EXCELENCIA PURA

Concepto
comprobado.
¡Nuevo referente!

Tecnología innovadora para la excelencia de la línea motriz



La eficiencia de combustible líder en el mercado comienza en el motor. El nuevo XF se alimenta con motores PACCAR MX-11 y MX-13 de torque múltiple con nuevas clasificaciones de potencia, incluida una variante extrapotente de 390 kW/530 hp. Numerosas innovaciones dan como resultado aún más torque a bajas revoluciones por minuto para ofrecer una mayor eficiencia de combustible. Los vehículos ahora pueden transitar a velocidad de crucero a solo 1000 rpm, lo que da como resultado niveles de ruido extremadamente bajos que se encuentran en los automóviles de lujo de primera clase. Hay torque adicional disponible en la marcha superior para una gran manejabilidad. El nuevo freno del motor MX ofrece una potencia de frenado de clase mundial a menos revoluciones.

Innovaciones del motor

Para un ahorro de combustible líder en la industria, las bombas de aceite, dirección y refrigerante completamente variables, un nuevo paquete de anillos del pistón y un nuevo perfil de faldón de pistón contribuyen a una reducción adicional de la fricción. Además, hemos agregado un nuevo turbocargador y un nuevo sistema de combustión para ofrecer una máxima eficiencia.

Modo Eco ampliado

Para aumentar el ahorro de combustible, reducir las emisiones y disminuir los costos operativos, el nuevo XF incluye un conjunto ampliado de opciones de modo Eco. El modo Eco de rendimiento garantiza un equilibrio óptimo entre una alta capacidad de conducción y la mejor eficiencia de combustible. Cuando la eficiencia del combustible es lo más importante, el modo Eco de combustible es la mejor opción, con cambios de velocidades a revoluciones más bajas, por ejemplo.

Menos reparación y mantenimiento

Los intervalos de mantenimiento del motor son de hasta 70 000 km*. Además, hemos incorporado innovaciones para mantener el desgaste al mínimo. Esto contribuye a un menor costo total de propiedad.

Cajas de cambios de alto rendimiento

La última generación de cajas de cambios automáticas TraXon (12 y 16 velocidades) es estándar en la serie del nuevo XF. La menor pérdida por fricción, cambios ascendentes aún más rápidos y el uso extendido de EcoRoll contribuyen a un menor consumo de combustible, mientras que la comodidad del conductor mejora gracias al funcionamiento silencioso y suave y a la aplicación precisa del embrague.

Las transmisiones automatizadas TraXon de la nueva generación también proporcionan una distribución de relación más amplia, que permite contar con líneas motrices aún más rápidas. Entre las características únicas de la caja de cambios TraXon, están los ajustes de software específicos, que están disponibles para aplicaciones de transporte de larga distancia, transporte de líquidos, EcoCombi y todoterreno. También para camiones que tienen que arrancar y detenerse con frecuencia durante su operación diaria, los ajustes de transmisión específicos contribuyen a la mayor eficiencia del vehículo y a la comodidad del conductor.

Combustibles de baja emisión

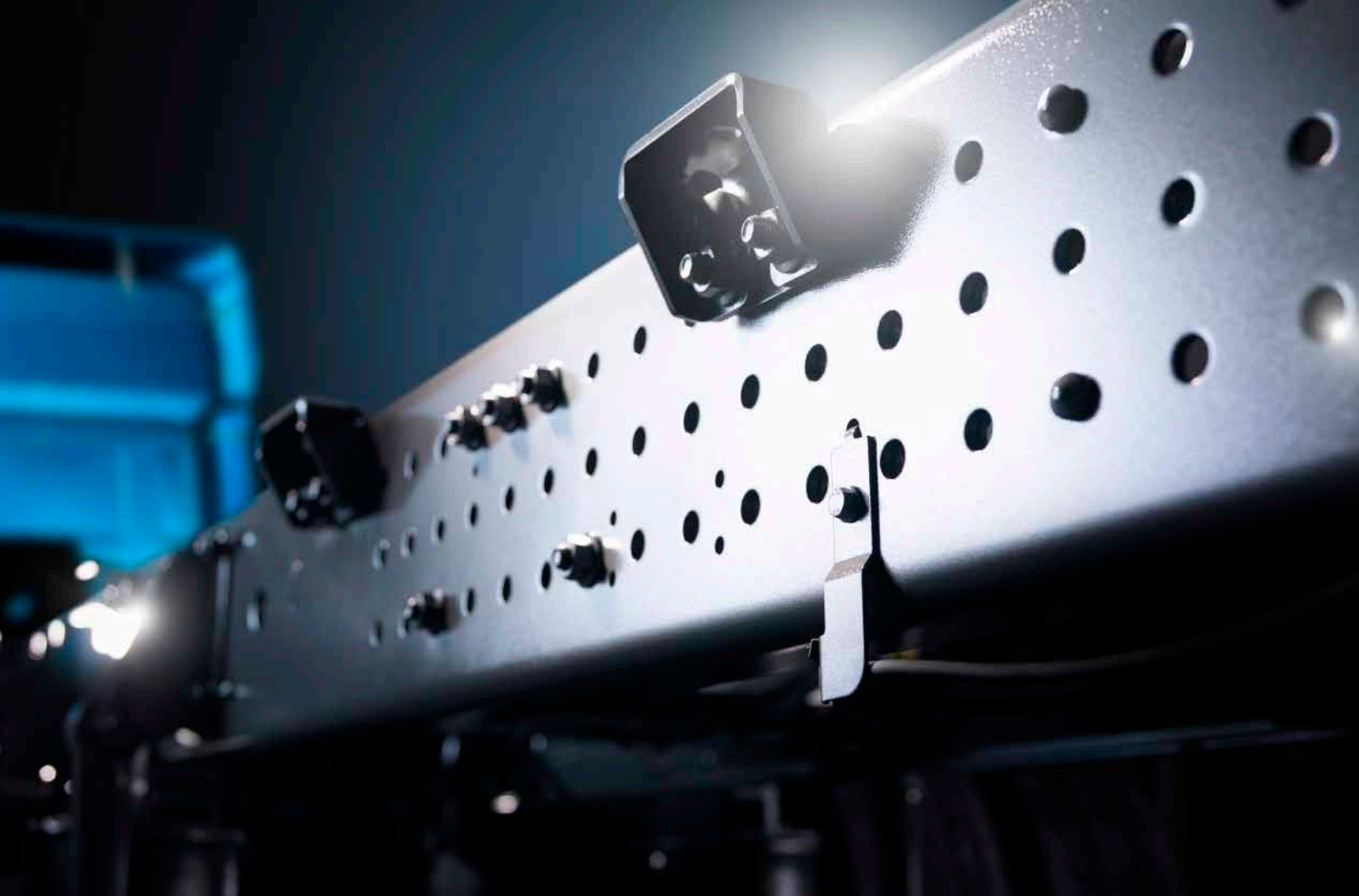
Los combustibles sostenibles que garantizan una menor huella de carbono están cada vez más disponibles en el mercado. Como resultado, los motores PACCAR MX-11 y MX-13 pueden operarse con GTL (hasta un 5 % de ahorro de CO₂), HVO (hasta un 80 % de ahorro de CO₂) y BTL (hasta un 80 % de ahorro de CO₂). Estos motores diésel parafinicos se pueden usar puros, mezclados o para recargar junto con motores diésel tradicionales, y se pueden preservar los intervalos de mantenimiento de hasta 70 000 km*.

Ejes traseros de alta eficiencia

Además de los nuevos y excelentes motores y cajas de cambios, hemos incorporado ejes traseros de alta eficiencia con extremos de rueda de baja fricción. Adicionalmente, un rango de relaciones más rápidas permite incluso rpm más bajas del motor para una mayor eficiencia de combustible. Para reducir las pérdidas por fricción, hemos incorporado conjuntos de engranajes diferenciales rectificadas y hemos agregado nuevos cojinetes y sellos en el eje trasero, junto con aceite de bajo nivel y baja fricción para el eje trasero.

“La eficiencia de combustible líder en la industria es el resultado de una línea motriz perfectamente integrada, con los mejores motores, transmisiones y ejes traseros de su clase”

* Los intervalos de servicio se amplían hasta un máximo de 70 000 kilómetros.



La base ideal para cualquier superestructura

Uso potente, ligero y superior

La excelencia pura también se observa en el chasis bien diseñado del nuevo XF. Fabricado con acero de alta calidad, es fuerte y ligero. En las unidades de tractor y algunos vehículos rígidos, el eje trasero robusto y liviano se monta con una construcción Stabilink.

- La suspensión del eje trasero Stabilink garantiza una estabilidad longitudinal óptima, la mayor carga útil y un excelente manejo.

Máxima flexibilidad

El nuevo XF ofrece posibilidades sin igual cuando se trata de configuraciones de chasis. Los componentes se pueden posicionar para satisfacer de manera óptima sus requisitos específicos y lograr la máxima eficiencia. Además, hay amplio espacio para montar sistemas de bomba, soportes de patas de grúa o grandes tanques de combustible.

- El diseño inteligente del chasis permite emplear volúmenes de tanque de combustible de hasta 1500 litros en tractores.
- La variación en el posicionamiento de los componentes del chasis es casi infinita a fin de ofrecer una flexibilidad líder en la industria.

Cómodo para el carrocero

El nuevo XF ofrece un amplio programa de Módulo de fijación de carrocería (BAM) que ofrece una excelente comodidad para los carroceros. Hay módulos específicos disponibles para carrocerías en caja y la instalación de grúas. Las configuraciones rígidas del nuevo XF tienen un patrón de orificios estándar en la parte trasera para facilitar el ajuste de los miembros transversales y las plataformas de carga.

- El programa extendido Módulo de fijación de carrocería acorta el tiempo de acumulación.
- Un chasis completamente plano y componentes instalados en el interior contribuyen a la comodidad para los carroceros.





Combinación perfecta

Siempre el camión óptimo para su trabajo

Ya sea que necesite un camión de dos, tres o cuatro ejes, de uno o dos motores, siempre hay un nuevo XF que se adapta perfectamente a sus necesidades. Ya sea que se centre en la mayor carga útil, excelente maniobrabilidad y facilidad de uso en el jardín o todo lo anterior.

Versión silenciosa exclusiva

El nuevo XF con motor PACCAR MX-11 ahora está disponible en una versión silenciosa exclusiva. Gracias a una combinación de torque reducido del motor y control de velocidad mejorado, los niveles de ruido se han reducido significativamente a 71 dB(A). El modo silencioso se activa

mediante un interruptor del tablero. Cuando se activa, aparece un ícono emergente en el panel de información del conductor. Los niveles de ruido reducidos hacen que el nuevo XF sea aún más valioso en áreas con estrictas regulaciones de ruido.



Excelentes cargas útiles para todas las configuraciones de eje

El nuevo XF ofrece cargas útiles de primera clase, independientemente de la configuración del eje. Para la conducción fuera de la carretera, se encuentra disponible un nuevo tandem de doble transmisión con reducción de la masa. Este conjunto de ejes cuenta con una carcasa de hierro fundido completamente nueva.

Nuevo eje doble de arrastre montado en FTS

Un nuevo eje doble de arrastre montado aumenta la eficiencia del combustible. También aumenta la carga útil de 29 toneladas a 34 toneladas, por lo que es muy valioso para el transporte de contenedores. El nuevo eje doble de arrastre montado se puede instalar en los tractores 6x2 y en vehículos rígidos.

Excelente seguridad y comodidad

El nuevo XF viene con características mejoradas que no solo garantizan la mayor seguridad posible del conductor y de los otros usuarios de la carretera, sino que también contribuyen a la versatilidad del vehículo, la eficiencia del combustible y la comodidad, sin importar en qué segmento de negocio se encuentre.

- 1. Control de cruceo adaptable** El control de cruceo adaptable (ACC) ajusta automáticamente la velocidad del camión para mantener una distancia segura del vehículo que está adelante.
- 2. Advertencia de colisión frontal** La Advertencia de colisión frontal (FCW) genera un sonido de advertencia y una alerta visual en el panel de instrumentos para instar al conductor a tomar medidas a fin de evitar una colisión.
- 3. Sistema avanzado de frenado de emergencia** El Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS) interviene para reducir la velocidad del camión en caso de emergencia.
- 4. Sistema de advertencia de cambio de carril** El Sistema de advertencia de cambio de carril (LDWS) advierte al conductor si el vehículo comienza a salir del carril debido a un error, somnolencia o distracción del conductor.
- 5. Regulación de la estabilidad del vehículo** El sistema de frenado electrónico cuenta con una Regulación de la estabilidad del vehículo (VSC) mejorada para evitar derrapes y volcamientos.
- 6. Versión silenciosa** El nuevo XF con motor MX-11 tiene una versión silenciosa disponible que mantiene los niveles de ruido por debajo de 71 dB(A). Ideal para la distribución en áreas donde se aplican restricciones de ruido durante la noche, la conducción nocturna o durante las primeras horas de la mañana.
- 7. Sistema de monitoreo de presión de inflado de los neumáticos** El Sistema de monitoreo de presión de inflado de los neumáticos garantiza un monitoreo continuo de la presión y la temperatura de todos los neumáticos. El sistema genera advertencias cuando la presión de un solo neumático es baja o la temperatura es alta, lo que permite al conductor tomar medidas rápidas. Esto mejora su costo total de propiedad debido al menor consumo de combustible y a un menor desgaste de los neumáticos.
- 8. Monitoreo de energía de la batería** El Monitoreo de energía de la batería opcional permite al conductor verificar el estado de las baterías y proporciona advertencias cuando los niveles de energía son críticos. También evita la sobrecarga de las baterías. El resultado es un menor tiempo de inactividad y una mayor duración de la batería.
- 9. Suspensión y construcción protectora de la cabina** La suspensión de la cabina que absorbe energía y la estructura reforzada de la cabina tienen zonas de deformación delantera y trasera preprogramadas a fin de ofrecer seguridad y protección líder en su clase para el vehículo y los pasajeros.





Concepto de servicio DAF
Una solución total para
el transporte

La excelencia pura en la eficiencia de transporte va más allá del camión mejorado en sí. DAF ofrece una solución de transporte total a través de una variedad de servicios profesionales que le permiten seleccionar el vehículo adecuado, garantizar el financiamiento y mantener su flota con la máxima eficiencia.

PACCAR Parts

Además de las piezas DAF originales y las piezas del motor PACCAR, PACCAR Parts suministra más de 70 000 piezas TRP Truck & Trailer universales para todas las marcas de camiones y remolques, incluidos los insumos de taller. Con centros de distribución en los Países Bajos, el Reino Unido, Rusia, Hungría y España, PACCAR Parts entrega pedidos en toda Europa en 24 horas. Además, la confiabilidad de entrega es del 99,98 %, lo que convierte a PACCAR Parts en lo mejor de la industria. Los titulares de Max Card también pueden obtener beneficios con ofertas especiales y descuentos.

Red de concesionarios DAF

Con nuestra extensa red de concesionarios profesionales de ventas y servicios, siempre hay un representante de DAF cerca y listo para ofrecerle un servicio experto durante toda la vida útil de su vehículo. Los técnicos de DAF altamente calificados tienen un conocimiento acabado de su vehículo, lo cual garantiza una reparación y un mantenimiento rápidos y efectivos, con el uso de piezas originales PACCAR, DAF y TRP. Esto garantiza la máxima disponibilidad del vehículo y valores residuales altos.

Academia de conductores DAF

Los conductores son indispensables cuando se trata de alcanzar el nivel más alto de eficiencia de transporte. Los cursos de capacitación de DAF los ayudan a reducir el consumo de combustible, anticipar mejor y aumentar la seguridad en el camino. De hecho, los conductores que completan nuestros cursos notan mejoras en el ahorro de hasta un 10 %, así como en la adopción de un estilo de conducción más seguro y relajado.

DAF Connect

En nuestro camino para lograr eficiencia en el transporte, el nuevo sistema de gestión de flotas DAF Connect le proporciona información en tiempo real sobre el rendimiento de sus camiones y conductores. Un tablero en línea personalizable y fácil de usar presenta información clara sobre la ubicación del vehículo, el consumo de combustible, el kilometraje, la utilización de la flota y el tiempo de inactividad. También proporciona informes completos del uso de combustible con datos actuales e históricos, lo cual le permite comparar vehículos y conductores. La función de vista de flota en vivo muestra la ubicación precisa del camión, lo que permite realizar una planificación simple de la flota, que muestra las distancias, las rutas y el tiempo de conducción. También puede recibir alertas autodefinidas cuando se producen desviaciones en parámetros como velocidad, ruta, ubicación y consumo de combustible, con el fin de que pueda tomar medidas inmediatas. DAF Connect maximiza su rentabilidad por kilómetro gracias a la optimización de la disponibilidad del vehículo, la reducción de los costos operacionales y la mejora de la eficiencia logística.

CHASIS DEL TRACTOR			XF
FT	4 x 2		●
FTS	6 x 2		●
FTT	6 x 4		●
FTM	8 x 4		●

SERIE	TIPO	CABINA SPACE CAB	CABINA SUPER SPACE
XF	XF 430		
	XF 450		
	XF 480		
	XF 530		

Eje de arrastre



Eje motriz



DAF Truck Configurator

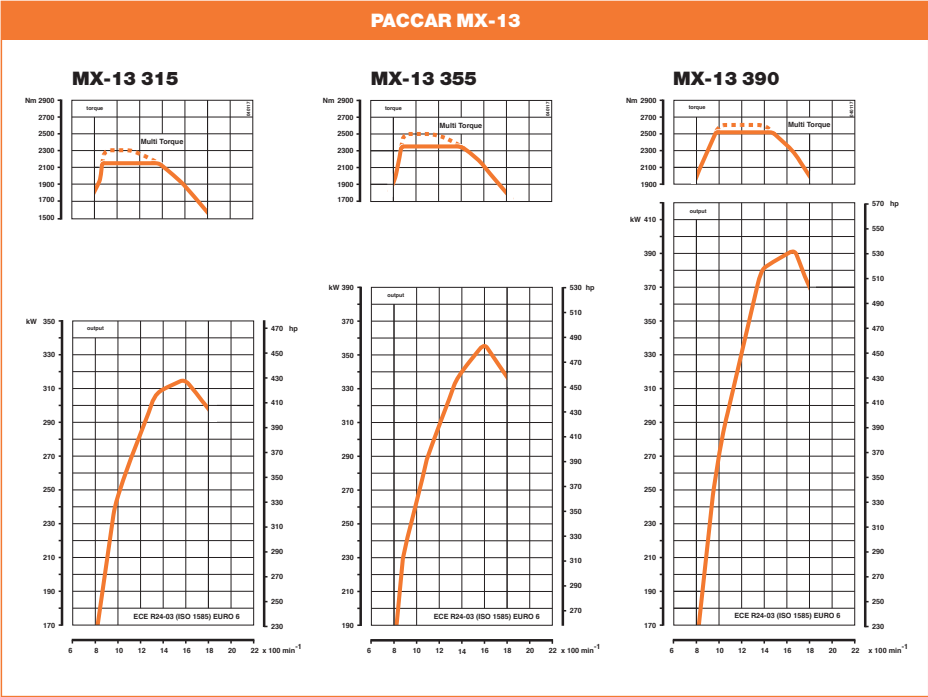
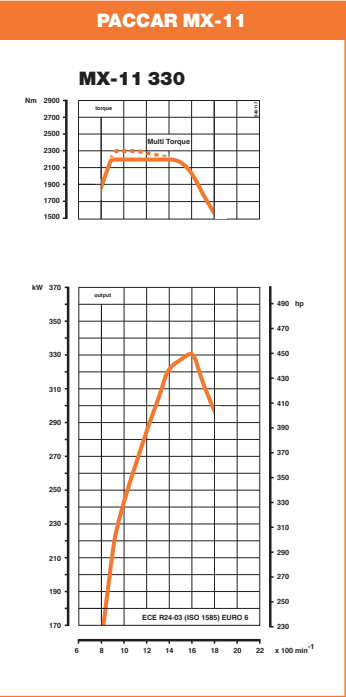
Vaya a www.daf.com, seleccione DAF Truck Configurator y configure su propio camión.

MOTOR PACCAR MX-11			
Tipo de motor	Rendimiento	Torque	Euro 5
MX-11 330	330 kW/449 hp (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2200 Nm (900 – 1400 rpm)	●

¹⁾ En la marcha más alta para cajas de cambios con transmisión directa y en las dos marchas más altas para cajas de cambios de sobremarcha

MOTOR PACCAR MX-13			
Tipo de motor	Rendimiento	Torque	Euro 5
MX-13 315	315 kW/428 hp (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2150 Nm (900 – 1365 rpm)	●
MX-13 355	355 kW/483 hp (1600 rpm)	2500 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2350 Nm (900 – 1365 rpm)	●
MX-13 390	390 kW/530 hp (1675 rpm)	2600 Nm (1000 – 1425 rpm) ¹⁾ 2500 Nm (1000 – 1460 rpm)	●

¹⁾ En la marcha más alta para cajas de cambios con transmisión directa y en las dos marchas más altas para cajas de cambios de sobremarcha



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
Casilla 90065
5600 PT Eindhoven
Países Bajos
Teléfono: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
daf.com

No se pueden derivar derechos de esta publicación. DAF Trucks N.V. Se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen con las directivas europeas vigentes en el momento de la venta, pero pueden variar según el país en el que se encuentra. Para obtener la información más reciente, comuníquese con su concesionario autorizado de DAF.

DW14313802/ZA0919